



**Rail Competence bv**  
the connecting element

**Aan: Ministerie Infrastructuur en Milieu**

t.b.v. internetconsultaties

Ons kenmerk: 20160617 – reactie internet consultatie wijziging RIS

Uw kenmerk:

**Betreft: Reactie internetconsultatie voorgenomen wijziging  
Regeling Indienststelling Spoorvoertuigen**

Batenburg, 17 juni 2016,

Geachte heer, mevrouw,

Naar aanleiding van de internetconsultatie met betrekking tot de voorgenomen wijzigingen van (o.a) de Regeling Indienststelling Spoorvoertuigen, wil ik – als zelfstandig professional, werkzaam in de spoorbranche – als volgt reageren.

**Artikel 23 (nieuw voorgestelde) lid 2:**

In dit tekstvoorstel wordt expliciet gesproken over locomotieven. Hiermee worden andere zelfrijdende spoorvoertuigen zoals treinstellen (met elektrische- of dieseltractie) en zelfrijdende onderhoudsvoertuigen op voorhand uitgesloten. Aangezien de beoogde wijzigingen mede bedoeld zijn om de regeling voldoende toekomstvast te maken en een versimpeling van de toelatingseisen op het grensbaanvak Venlo-Venlo grens te bewerkstelligen met het doel onnodig belemmerende eisen voor het goederenvervoer te elimineren, is deze expliciete uitsluiting van alle andere spoorvoertuigen naar mijn mening niet correct.

Mijn voorstel is, om de term “locomotieven” te vervangen door: “zelfrijdende spoorvoertuigen”. Dit voorstel is ook in overeenstemming met punt 3 van de bij deze consultatie gevoegde toelichting.

**Bijlage 10 (nieuw toe te voegen bijlage):**

Conform het hierboven reeds gestelde ten aanzien van de expliciete uitsluiting van alle zelfrijdende spoorvoertuigen welke niet vallen onder de categorie “locomotieven”:

Lid 1: de term “Locomotieven” te vervangen door “zelfrijdende spoorvoertuigen”;

Lid 1.1 en 1.2: de genoemde eisen zijn naar mijn mening onnodig restrictief. Het is immers niet ondenkbaar dat op enig moment voor zelfrijdende spoorvoertuigen welke wel beschikken over een elektrische tractie-installatie geschikt voor het rijden onder 1500 VDC, maar welke niet (nog) beschikken over een toelating voor het Nederlandse spoorwegnet en die bovendien beschikken over een geldige toelating voor het Duitse gedeelte van het baanvak Venlo - Kaldenkirchen v.v. een AVVI voor het Nederlandse deel van dit grensbaanvak tot en met station Venlo aangevraagd zal worden. Hetzelfde is van toepassing voor zelfrijdende onderhoudsvoertuigen in transportmodus (zelfrijdend

toegelaten op in dienst gesteld spoor), diesellocomotieven en treinstellen (zowel met diesel- als elektrische tractie).

Operationeel en veiligheidstechnisch is hiervoor m.i. geen bezwaar, mits deze voertuigen uiteraard voldoen aan de infracompatibiliteit met het betreffende baanvak.

Naar mijn mening volstaat derhalve in deze dat het spoorvoertuig beschikt over een geldige toelating voor het rijden op in dienst gesteld spoor voor het Duitse gedeelte van het baanvak Venlo – Kaldenkirchen v.v, analoog aan de toelating voor het gedeelte van de andere grensbaanvakken welke op Duits grondgebied liggen voor Nederlandse spoorvoertuigen (bijvoorbeeld Zevenaar grens – Emmerich en Oldenzaal grens – Bad Bentheim).

Hiermee wordt ook zeker gesteld dat (bijvoorbeeld bij wijzigingen aan de infrastructuur en/of de spoorvoertuigen) de dienstdoende spoorvoertuigen bij voortduring geschikt zijn en voldoen aan de eisen.

Om de beoogde wijziging voldoende toekomstvast te laten zijn, is mijn voorstel de nu voorgestelde Bijlage 10 artikel 1 geheel te vervangen door een nieuw artikel 1 met de volgende formulering:

1. Zelfrijdende spoorvoertuigen als genoemd in artikel 23, tweede lid, beschikken tenminste over:
  - 1.1 een geldige toelating voor het gebruik op in dienst gesteld spoor op het op Duits grondgebied gelegen gedeelte van het baanvak Venlo – Kaldenkirchen v.v;
  - 1.2 GSM-R voice met simkaart, die geschikt is voor roaming met GSM-R NL.

Ook in Artikel 2 en Artikel 2 lid 2.5 dient de term “locomotieven” overeenkomstig vervangen te worden door de term “zelfrijdende spoorvoertuigen”

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw reactie op de naar aanleiding van deze internetconsultatie ingediende reacties met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Freek Hilkemeijer  
Algemeen directeur & consultant

Rail Competence B.V.

gsm: +31 6 5154 1916

Email: [f.hilkemeijer@railcompetence.com](mailto:f.hilkemeijer@railcompetence.com)