

Shuntingyard.com | Singraven 9 | NL – 8226 RM Lelystad

Ministerie van Infrastructuur en Milieu

Internetconsultatie

Michiel Tom  
T +31 (0)6 51 66 24 11  
info@shuntingyard.com  
<http://shuntingyard.com>

Lelystad, 18 juni 2016

**Regeling indienststelling spoorvoertuigen:  
zienswijze i.v.m. internetconsultatie**

Geachte lezer,

Als veiligheidskundig adviseur ben ik dagelijks betrokken bij de processen in het railverkeer, met name bij die van Nederlandse en Duitse spoorwegondernemingen. Vanuit die hoedanigheid neem ik de vrijheid te reageren op een aantal voorgenomen wijzigingen in de Regeling indienststelling spoorvoertuigen (RIS).

Mijn opmerkingen hebben voornamelijk betrekking op het nieuwe artikel 23 en op de nieuwe bijlage 10. Ik zet mijn zienswijze hierna verder uiteen.

**Voorstel nieuw artikel 23 (lid 2)**

Uit het artikel maak ik op dat dit alleen betrekking zal hebben op locomotieven. Mogelijk is dit gebaseerd op de dagelijkse praktijk, waarbij door locomotieven getrokken goederen- en reizigerstreinen gebruik maken van het grensbaanvak Venlo – Venlo grens. Ik ben van menig dat de regeling meer consistent zal zijn en vooral beter zal inspelen op eventuele toekomstige ontwikkelingen als deze van toepassing zou zijn op alle spoorvoertuigen, die beschikken over een eigen voorstuwingsinstallatie. Er rijden immers ook treinen van en naar Venlo met dieseltractie.

Het weglaten van deze beperking laat ook ruimte in het geval eens een initiatief aan de orde zou komen om op deze lijn reizigersvervoer te ontwikkelen, waarbij men gebruik wil maken van treinstellen of van trek/duwbedrijf, naar believen met elektrische of dieseltractie. Ook de inzet en overbrenging van (zelfrijdend) onderhoudsmaterieel wordt hierdoor overigens vergemakkelijkt.

---

**Working safely is a choice**

Shuntingyard.com  
Singraven 9  
NL – 8226 RM Lelystad

Phone: +31 (0)651 66 24 11  
<http://shuntingyard.com>  
info@shuntingyard.com

KvK Flevoland 3909 1078  
BTW-nummer 1696.58.855.B01  
IBAN NL77 RABO 0378 439804

In dit verband stel ik voor om “locomotieven” te vervangen door het meer algemene “spoorvoertuigen” of eventueel door “spoorvoertuigen met een eigen voorstuwingsinstallatie” of een vergelijkbare uitdrukking.

### **Voorstel bijlage 10**

Mijn opmerking over artikel 23 heeft uiteraard ook betrekking op het eerste lid van deze bijlage.

In het verlengde daarvan – zoals bovenstaand deels al opgemerkt – ben ik van mening dat de voorwaarden in de leden 1.1. en 1.2. onnodige beperkingen met zich meebrengen. Het is mij niet duidelijk waarom deze alleen betrekking hebben op elektrische locomotieven, afgezien van de eis tot het geschikt zijn voor 1500 Vdc. Voor dieselmaterieel heeft de bovenleidingsspanning geen relevantie.

Daarnaast is het – in het verlengde van recente voorbeelden uit de praktijk – heel wel voorstelbaar dat houders van spoorvoertuigen een aanvullende vergunning tot indienststelling (AVVI) aan willen vragen voor de korte afstand Venlo grens – Venlo. Dit zou bijvoorbeeld het geval kunnen zijn voor in Duitsland al toegelaten (diesel-)materieel. Als deze voertuigen compatibel zijn met het baanvak, zie ik hierin voor wat betreft spoorwegveiligheid geen bezwaren.

Daarnaast ben ik van mening dat ook dit onderdeel van de Regeling zou moeten bijdragen aan de geschiktheid voor toepassing over een langere periode.

Samenvattend concludeer ik dat de voorwaarden tot toelating van “krachtvoertuigen”, zoals dus te definiëren in artikel 23, op het baanvak Venlo grens – Venlo beperkt zouden kunnen worden tot een tweetal, namelijk:

- zij moeten zijn toegelaten voor normaal bedrijf op het Duitse deel van het baanvak
- zij moeten beschikken over GSM-R met een simcard die geschikt is om ook in Nederland te gebruiken (roaming)

Ik stel dan ook voor om die voorwaarden te beperken tot zoals hierboven genoemd. De uitwerking hiervan zal dan eenzelfde praktijk zijn als het inzetten van Nederlands materieel op bijvoorbeeld het grensbaanvak Oldenzaal grens – Bad Bentheim.

Tot nadere toelichting graag bereid. In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, verblijft,

Met vriendelijke groet,

Shuntingyard.com

Michiel Tom  
Veiligheidskundige | safety engineer