

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Inzake internetconsultaties

LOCON BENELUX BV

Noordzeelaan 26
8017 JW Zwolle NL
T +31 (0) 38 460 67 79
F +31 (0) 38 466 16 30
E info@locon-benelux.com
I www.locon-benelux.com

Kenmerk:	uw Kenmerk:	Bijlagen:	Datum:
-	2016EMIM0617-01	-	17 juni 2016

Geachte Heer/Mevrouw,

LOCON BENELUX B.V. (hierna te noemen: LOCON) wenst, als spoor(goederen)vervoerder, als volgt te reageren naar aanleiding van de internetconsultatie inzake de voorgestelde Wijzigingsregeling Regeling Indienststelling Spoorvoertuigen i.v.m. toelating HSL-Zuid en grensbaanvak Venlo-DL:

Algemeen:

- In de onderhavige wijzigingsregeling is, voor wat betreft grensbaanvakken, enkel sprake van het grensbaanvak Venlo-Duitsland. Kan deze regeling ook gelden voor andere grensbaanvakken, zowel gelegen aan de Duitse als Belgische grens, of is er een regeling in ontwikkeling om ook op andere grensbaanvakken een vereenvoudigde toelating van buitenlandse spoorvoertuigen mogelijk te maken?
- Welke tarieven zullen worden gehanteerd bij de aanvraag voor het verlenen van een Vergunning Voor Indienststelling (hierna te noemen: VVI) of Aanvullende Vergunning Voor Indienststelling (hierna te noemen: AVVI) voor buitenlandse spoorvoertuigen conform het nieuwe artikel 23, tweede lid? Indien het tarief volgens Artikel 8, lid 2 van de Regeling Tarieven Spoorwegwet wordt gehanteerd, lijkt dit LOCON niet in verhouding te staan tot de omvang van (het beoordelen van) de aanvraag.

Onderdeel C, Toevoeging derde lid aan Artikel 4:

- In de voorgestelde tekst voor het nieuw toe te voegen derde lid wordt uitsluitend gesproken over het verlenen van een VVI of AVVI voor inzet van een spoorvoertuig. Houdt dit tevens in dat een VVI of AVVI kan worden afgegeven voor een type spoorvoertuig, analoog aan Artikel 26 van de Richtlijn 2008/57/EG?

Onderdeel F, Toevoeging tweede lid aan Artikel 23:

- In de voorgestelde tekst voor het nieuw toe te voegen lid wordt uitsluitend gesproken over het verlenen van een VVI of AVVI voor locomotieven. Dit sluit andere spoorvoertuigen, zoals (goederen)wagons, rijtuigen, onderhoudsvoertuigen en treinstellen expliciet uit. Is deze uitsluiting bewust tot stand gekomen, en zo ja waarom? LOCON hecht er belang aan de bestaande barrière voor grensoverschrijdend gebruik voor alle categorieën van spoorvoertuigen op te heffen, zoals ook bedoeld is in de vijfde volzin van het derde punt van de algemene toelichting bij de wijzigingsregeling.
- Ook hier de vraag of afgifte van een (A)VVI voor een type tot de mogelijkheden behoort.

Bank
ABN AMRO

Rekening
457256745

IBAN
NL20ABNA0457256745

BIC (SWIFT)
ABNANL2A

BTW nr
NL823284566B01

KVK nr
51441993

Onderdeel K, Toevoeging Bijlage 10

- Lid 1.1: De vereenvoudigde procedure voor het verlenen van een (A)VVI lijkt hier beperkt te worden tot elektrische locomotieven, die bovendien ook nog eens niet geschikt mogen zijn voor energievoorziening met 1500 V DC. Dit sluit naar de mening van LOCON onnodig andere locomotieven en spoorvoertuigen met eigen voortstuwing uit. Is dit bewust gedaan, en zoja, waarom?

Het is zonder meer wenselijk dat ook diesellocomotieven, dieselaangedreven onderhoudsvoertuigen, niet in Nederland toegelaten elektrische locomotieven mét 1500V DC tractie-installatie, en eventuele andere voertuigen vanuit Duitsland tot in Venlo kunnen rijden. Eisen met betrekking tot een tractie-installatie gaan bovendien voorbij aan het feit dat het ook wenselijk is voertuigen, die weliswaar over een eigen voortstuwingsinrichting beschikken, als gesleept voertuig tot in Venlo te vervoeren, waarbij deze voortstuwingsinrichting dus effectief niet in gebruik is.

- Lid 1.2: Ook hier wordt een onnodige beperking opgelegd door het aanwezig zijn van een systeem voor Punktförmige Zugbeeinflussung te verplichten. Ook deze verplichting gaat voorbij aan de mogelijkheid tot vervoeren van voertuigen als gesleept voertuig. Ook rijtuigen en wagons, welke onder normale omstandigheden nooit als vooroplopend voertuig in een trein zullen worden vervoerd en dus niet over een dergelijk systeem (behoeven te) beschikken, worden hiermee uitgesloten. In dat verband verwijs ik ook naar het eerste punt van mijn reactie op Onderdeel F, Toevoeging tweede lid aan Artikel 23.
- In het algemeen zou kunnen worden gesteld dat een groot aantal van de in de beoogde Bijlage 10 opgenomen eisen onnodig restrictief en/of ronduit onnodig zijn. Een mogelijkheid dit te herstellen zou kunnen zijn in de beoogde Regeling aansluiting te zoeken bij een al eerder in het buitenland afgegeven (A)VVI of gelijkwaardig document van een voertuig. Langs die weg zou het aanwezig zijn van een dergelijke buitenlandse toelating, in combinatie met de eis tot functioneel zijn van de GSM-R boordinstallatie op het Nederlandse GSM-R netwerk, als enige eis hoeven te blijven bestaan in de gewijzigde Regeling.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd, en sta voor eventuele vervolgvragen graag tot uw beschikking.

Met vriendelijke groet, kind regards, mit freundlichem Gruss,



Wilfred Tak
Equipment Manager



LOCON BENELUX BV
Noordzeelaan 26
8017 JW Zwolle NL