

KombiRail Europe B.V.
Oudelandseweg 33, NL-3194 AR Hoogvliet - Rotterdam

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
<< middels internetconsulatie >>

Uw contactpersoon
Leonart de Pater
T +31 10 494 3909
E Ldepater@kombirail.eu

Hoogvliet, 21 juni 2016

Wijzigingsregeling indienststelling spoorvoertuigen i.v.m. toelating HSL-Zuid en grensbaanvak Venlo - Kaldenkirchen (D)

Geachte heer/mevrouw,

Vooropgesteld dat de voorgestelde wijzigingen met betrekking tot toelating op het grensbaanvak Venlo-Duitsland een stap in de goede richting zijn, verzoeken wij u om een aantal punten aan te passen. Betreffende punten zijn naar onze mening onnodig beperkend.

Artikel 23

In dit artikel wordt expliciet gesproken over locomotieven. We stellen voor om de omschrijving breder te trekken. Er zijn immers vele andere voertuigen dan alleen locomotieven waarvoor de inzet op het grensbaanvak Duitsland-Venlo commercieel gezien interessant zou zijn. Te denken valt bijvoorbeeld aan -al dan niet zelfstandig rijdende- onderhoudsvoertuigen, treinstellen en personenrijtuigen en goederenwagens zonder toelating voor het volledige Nederlandse spoorwegnet.

Bijlage 10

In de tekst 1.1 wordt enkel gesproken over locomotieven voorzien van elektrische tractie. Graag zien ook deze tekst breder omschreven, zodat ook voertuigen voorzien van dieseltractie (en eventueel stoom) ook tot in Venlo zouden kunnen worden ingezet. Indien de vereenvoudigde toelating ook voor andere voertuigen, zoals rijtuigen en goederenwagens, zou worden aangepast dan dienen de genoemde punten onder 1.2 en 1.3 te worden aangepast, aangezien rijtuigen en goederenwagens niet van PZB en/of GSM-R voorzien zijn.

In bijlage 10 artikel 1.1 staat vermeld dat locomotieven voorzien van een tractie-installatie voor 1500V DC, maar niet toegelaten voor de rest van Nederland, niet tot aan Venlo mogen worden ingezet. Dit legt onnodige beperkingen op, aangezien veel moderne meersysteem-locomotieven beschikken over een tractie-installatie voor 1500V DC, terwijl deze niet in Nederland zijn toegelaten.

pagina 1 van 2

KombiRail Europe B.V.

Oudelandseweg 33
NL-3194 AR Hoogvliet - Rotterdam
T +31 10 494 39 09
F +31 10 495 05 10

KvK Rotterdam 24449080
BTW-nummer NL820257862 B01

ABN AMRO Bank 51.79.08.719
IBAN: NL95ABNA0517908719 BIC: ABNANL2A

Tot slot geven we u graag in overweging om soortgelijke regelingen tevens van kracht te laten zijn voor de overige grensbaanvakken, zoals bijvoorbeeld de baanvakken tussen België en Nederland.

Tevens zijn wij benieuwd naar de kosten welke voor deze vorm van beperkte toelating (VVI/AVVI) in rekening gebracht zullen worden. Wij houden ons aanbevolen voor informatie daaromtrent.

Met vriendelijke groet,
KombiRail Europe B.V.



Leonart de Pater
Operations Manager