



Sectie Spoorwegveiligheid

Reactie in de Internetconsultatie
inzake de beoogde

Wijzigingsregeling Regeling indienststelling spoorvoertuigen ivm toelating HSL-zuid en grensbaanvak Venlo-Duitsland

Soest, 25 juni 2016,

HRN heeft met belangstelling kennis genomen van de voorgestelde Regeling. Helaas bleek het, door tijdelijke afwezigheid van enkele cruciale experts (vrijwilligers) binnen onze vrijwilligersorganisatie, onmogelijk de termijn van 21 juni te halen. Wij hopen op uw clementie, en vertrouwen er op dat u ondanks de vertraging toch onze reactie wilt meenemen.

Belang

Voor leden van HRN is toegang tot het grensbaanvak Venlo-Kaldenkirchen van belang bij extra ritten, en bij bezoeken van buitenlandse collega-organisaties. Hierbij wordt in Venlo overgestapt of van locomotief gewisseld.

Commentaar op de inhoud

1. Wij gaan er van uit dat **artikel 3** geen materiële verandering maar slechts een verduidelijking beoogt.

2. Het nieuwe **lid 2 van artikel 23** lijkt een aanvulling op, of zelfs doublure met wat al in artikel 3, lid 2, en in artikel 24, lid staat. GSM-R is immers onderdeel van het subsysteem besturing en seingeving.

De op grond van het nieuwe lid 2 in Bijlage 10 punt 2 genoemde eigenschappen betreffen lokale eigenschappen zoals de infrabeheerder die in het infrastructuurregister opneemt (op andere locaties kunnen andere eigenschappen gelden).

De aanwezigheid van een sleep-hulpkoppeling lijkt ons niet een element te zijn van de technische verenigbaarheid met de infrastructuur, zoals bedoeld in hoofdstuk V

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) • Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) • Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) • Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) • Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) • Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) • Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) • Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) • Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) • Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) • Stichting 162 St162, Utrecht (UT) • Stichting DE-III, Veenendaal (UT) • Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) • Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) • Hoogovens Stoom Lmuiden, Velsen-Noord (NH) • NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) • Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA/RET.M, Amsterdam (NH) • Stichting Mat'54 Hondkop-Vier, Gouda (ZH) • Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) • Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) • Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) • Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) • Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) • Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) • Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) • Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) • Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) • Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) • Stichting tot Behoud van Mijnlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) • Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)



van de Interoperabiliteitsrichtlijn.

De voorwaarde omtrent de boogstraal is overbodig, omdat van oudsher de minimum boogstraal standaard al 150 meter is; in Duitsland is deze al wettelijk voorgeschreven in artikel 21 lid 1 Eisenbahn-Betriebsordnung. Dat de boogstraal (onbepaald hoeveel) *kleiner* dan 150 meter moet zijn lijkt een redactionele vergissing.

De aanwezigheid van een specifieke SIM-kaart, naar zijn aard een verwisselbaar onderdeel, lijkt ons geen geschikte basis voor een toelatingsbeoordeling. Het voor één dag plaatsen van een geschikte SIM-kaart volstaat al.

Het is de verantwoordelijkheid van de spoorwegonderneming om deze infrastruktureigenschappen zoals onderdeel 2 van Bijlage 10 die voorstelt bij inzet van zijn voertuigen, te respecteren. Hij moet hiervoor in zijn veiligheidbeheersysteem de geschikte procedures inrichten. *Zie punt 2.5 van de Bijlage van het Uitvoeringsbesluit van de Commissie van 26 november 2014 inzake de gemeenschappelijke specificaties van het register van de spoorweginfrastructuur en tot intrekking van Uitvoeringsbesluit 2011/633/EU (2014, L356/489), en ook punt 40, laatste onderdeel, van de "Aanbeveling van de Commissie van 5 december 2014 over aangelegenheden in verband met de indienststelling en het gebruik van subsystemen van structurele aard en voertuigen op grond van de Richtlijnen 2008/57/EG en 2004/49/EG van het Europees Parlement en de Raad" (PbEU 2014, L355/59). De relevante in onderdeel 2 genoemde parameters kunnen alle langs deze weg worden getoetst.*

De strofe "Locomotieven van (...) spoorvoertuigen" kunnen wij niet duiden. Ook is ons niet duidelijk waarom in artikel 23 en Bijlage 10 slechts wordt gesproken over locomotieven. Ook treinstellen behoren tot de historische voertuigen.

Meer principieel zetten wij een vraagteken bij de toegevoegde waarde van het verlangen van een aanvullende vergunning voor indienststelling, nu de in Bijlage 10 genoemde eigenschappen beperkt en limitatief opgesomd zijn. De gebruiker kan zelf beoordelen of de voertuigen hieraan voldoen.

Van een inhoudelijke beoordeling is geen sprake.

De verlangde eigenschappen zijn juist al bij een eerdere toelating vastgesteld. Artikel 16 Interoperabiliteitsrichtlijn verbiedt dubbele controles:

"Met name mogen (lidstaten) geen controles eisen die reeds zijn uitgevoerd:

— (...);

— of in andere lidstaten vóór of na inwerkingtreding van deze richtlijn, teneinde te controleren of onder gelijke bedrijfsvoorwaarden wordt voldaan aan gelijke eisen".

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Spoor- en Trammuseum NNTM, Zuidbroek (GR) - Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) - Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Nieuw-Buinen (DR) - Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) - Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) - Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) - Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) - Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) - Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) - Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) - Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) - Stichting DE-III, Veenendaal (UT) - Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) - Corus Excursietrein IJmuiden, Velsen-Noord (NH) - NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) - Electricische Museumtramlijn Amsterdam EMA, Amsterdam (NH) - Stichting Mat'54 Hondekop-Vier, Gouda (ZH) - Stoomtrein Valkenburgse Meer SVM, Valkenburg (ZH) - Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) - Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) - Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) - Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) - Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) - Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) - Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) - Stichting Spoorweg- Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) - Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)

HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobiele Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Fedecrail.



Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel Oost Nederland onder nr. V 40077077 • Statutaire zetel: Wijnand Zeeuwstraat 26, 7462 DE Rijssen • Bankrelatie Rabo 30.60.32.724 • Bankrelatie Rabobank 30.60.32.724 • Email: railmusea@gmail.com • Websites: www.railmusea.nl & www.railmonumenten.nl • Twitter: www.twitter.com/HRNRailmusea • Weblog: railmusea.blogspot.com

Het kan eenvoudiger

De wenselijkheid van vereenvoudiging van het grensverkeer naar Venlo onderschrijven wij volledig. Ons inziens kan die nog beter worden gerealiseerd door hier geheel in het geheel geen aanvullende vergunning meer te verlangen.

Het moeten voldoen aan de voorwaarden voor technische verenigbaarheid verandert dit niet. Alleen volstaat hiervoor dat de spoorwegonderneming zich hier zelf van vergewist, volgens de hierboven beschreven verplichting. *In dit verband wijzen wij ook op artikel 21 lid 8 van de nieuwe Interoperabiliteitsrichtlijn 2016/797/EU, dat het grensverkeer faciliteert. Met die richtlijn wordt komt ook de aanvullende vergunning te vervallen.*

Voor het geheel niet verlangen van een aanvullende vergunning spreken nog andere argumenten.

Het is niet meer nodig om ook een vergunning voor het type te verlenen.

Door de soms grote serie-omvang zijn bij onze Duitse zusterorganisaties meerdere voertuigen van een type bij verschillende organisaties aanwezig.

Evenmin is een beoordeling nodig of een voertuig op grond van de overgangsregelingen van de Spoorwegwet geen vergunning behoeft vanwege een vroegere toelating; vanwege een oudere algemener toelating of een toelating op dit grensbaanvak. Als voorbeeld noemen wij de kerstmarktritten van ons lid de SSN.

Bij de planning voor een rit met historische voertuigen vormt de doorlooptijd van een toelatingsaanvraag een onzekerheid, ja zelfs een risico.

Een (te) lange doorlooptijd kan er toe leiden dat op een laat moment in de ritvoorbereiding gezocht moet worden naar een vervangend voertuig, al dan niet van een ander type, en uiteindelijk de hele geplande rit blokkeren.

Tenslotte is ook het in artikel 8 lid 2 genoemde tarief voor een aanvullende vergunning van belang. Voor een incidentele rit en bij afwezigheid van een objectieve beoordelingsnoodzaak is dit voor een vrijwilligersorganisatie toch een extra kostenpost.

Door voor het grensbaanvak naar Venlo geen aanvullende vergunning te verlangen sluit de staatssecretaris bovendien logisch aan bij andere regelingen om het berijden van dit grensbaanvak zoveel mogelijk te vereenvoudigen. Met het binnenkort in

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) • Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) • Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) • Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) • Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) • Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) • Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) • Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) • Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) • Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) • Stichting 162 St162, Utrecht (UT) • Stichting DE-III, Veenendaal (UT) • Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) • Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) • Hoogovens Stoom Lijmuiden, Velsen-Noord (NH) • NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) • Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA/RETm, Amsterdam (NH) • Stichting Mat'54 Hondokop-Vier, Gouda (ZH) • Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) • Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) • Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) • Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) • Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) • Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) • Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) • Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) • Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) • Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) • Stichting tot Behoud van Mijnlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) • Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)



werking te treden artikel 16d van het Besluit bedrijfsvergunning en veiligheids-certificaat hoeft een uit Duitsland komende spoorwegonderneming niet meer te beschikken over een veiligheidscertificaat deel B voor het grensbaanvak. Met de recente wijziging van de Machinistenrichtlijn (2016/882/EU) worden de taalvereisten voor machinisten op een grensbaanvak vereenvoudigd.

Overigens namen wij, op de valreep, kennis van een per 16 juni 2016 gewijzigde, zeker relevante, wijziging in de Duitse wetgeving:

Zehnte Verordnung zur Änderung eisenbahnrechtlicher Vorschriften (10. ERÄV) in Kraft getreten

Nummer 10 / 2016

Datum 16.06.2016

Die "Zehnte Verordnung zur Änderung eisenbahnrechtlicher Vorschriften" (10. ERÄV) ist am 01.06.2016 in Kraft getreten. Mit der Verordnung sind Änderungen der (...) und der Transeuropäische-Eisenbahn-Interoperabilitätsverordnung (TEIV) verbunden.

(...)

Die Änderungen der TEIV beziehen sich im Wesentlichen auf die Vereinfachte Inbetriebnahmegenehmigung für Fahrzeuge mit ausländischer Inbetriebnahmegenehmigung (§ 8 TEIV) und auf Fragen der umfangreichen Umrüstung und Erneuerung struktureller Teilsysteme (§ 9 TEIV) sowie der Anlage 3 Teil C und D.

Nach § 8 Abs. 4 TEIV bedürfen Fahrzeuge, die über eine ausländische Inbetriebnahmegenehmigung verfügen, für das Verkehren auf dem deutschen Teil einer Grenzbetriebsstrecke keiner deutschen Inbetriebnahmegenehmigung mehr, sofern gemäß § 3a Eisenbahn-Bau- und Betriebsordnung (EBO) auf der betreffenden Strecke die entsprechenden ausländischen Vorschriften angewendet werden.

Wichtig zur Anwendung der Regelungen des § 3 a EBO ist, dass

- es sich um Grenzbetriebsstrecken handelt,*
- der Infrastrukturbetreiber dort das ausländische Regelwerk anwendet und*
- die betroffenen Fahrzeuge das ausländische Regelwerk einhalten.*

Afrondend

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Spoor- en Trammuseum NNTM, Zuidbroek (GR) - Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) - Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Nieuw-Buinen (DR) - Industriel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) - Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) - Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) - Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) - Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) - Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) - Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) - Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) - Stichting DE-III, Veenendaal (UT) - Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) - Corus Excursietrein IJmuiden, Velsen-Noord (NH) - NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) - Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA, Amsterdam (NH) - Stichting Mat'54 Hondekop-Vier, Gouda (ZH) - Stoomtrein Valkenburgse Meer SVM, Valkenburg (ZH) - Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) - Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) - Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) - Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) - Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) - Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) - Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) - Stichting Spoorweg- Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) - Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)

HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobile Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Fedecrail.

Historisch Railvervoer Nederland



VERENIGING TOT BEHARTIGING VAN DE BELANGEN VAN MUSEALE EN TOERISTISCHE RAILORGANISATIES IN NEDERLAND

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel Oost Nederland onder nr. V 40077077 • Statutaire zetel: Wijnand Zeeuwstraat 26, 7462 DE Rijssen • Bankrelatie Rabo 30.60.32.724 • Bankrelatie Rabobank 30.60.32.724 • Email: railmusea@gmail.com • Websites: www.railmusea.nl & www.railmonumenten.nl • Twitter: [www.twitter.com/HRNRailmusea](https://twitter.com/HRNRailmusea) • Weblog: railmusea.blogspot.com

Wij spreken de wens uit dat daadwerkelijke vereenvoudigingen onze leden die enkele malen per jaar deze grensovergang willen berijden verlossen van de zorgen en de inspanningen, soms zelfs spanningen, die tot nu toe verbonden bleken aan het gebruiken van deze paar kilometer spoor.

Vriendelijke groet,

Mr A.E.C. Pothuizen
Sectie Spoorwegveiligheid Vereniging HRN

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) • Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) • Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) • Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) • Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) • Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) • Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) • Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) • Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) • Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) • Stichting 162 St162, Utrecht (UT) • Stichting DE-III, Veenendaal (UT) • Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) • Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) • Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) • NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) • Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA/RETM, Amsterdam (NH) • Stichting Mat'54 Hondekop-Vier, Gouda (ZH) • Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) • Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) • Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) • Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) • Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) • Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) • Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) • Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) • Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) • Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) • Stichting tot Behoud van Mijnlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) • Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)

HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobile Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Fedecrail.