

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK) t.b.v. de internetconsultatie van de wijziging van het Reglement Rijbewijzen en enkele ministeriële regelingen

1. Wat is de aanleiding?

De aanleiding voor deze regelgeving is de invoering van de Wet digitale overheid¹. Op basis van deze wet wordt de Wegenverkeerswet gewijzigd en wordt op het rijbewijs een publiek identificatiemiddel (eID) met betrouwbaarheidsniveau hoog geplaatst. De burger kan daarmee als hij dat wil, na activatie, digitaal communiceren met en digitale diensten afnemen van de overheid. De onderhavige regelgeving ziet op wijziging van de wegenverkeerswetgeving en deze is nodig voor de definitieve invoering van de plaatsing van het publieke identificatiemiddel op het rijbewijs.

2. Wie zijn betrokken?

Betrokken zijn burgers die een rijbewijs hebben of zullen verkrijgen. Zij kunnen na activatie van het op het rijbewijs geplaatste publieke identificatiemiddel digitaal gaan communiceren met de overheid met een middel op betrouwbaarheidsniveau hoog. De Dienst Wegverkeer (RDW) is betrokken omdat deze dienst zorgdraagt voor onder andere de productie van het rijbewijs met het publiek identificatiemiddel en de verwerking van gegevens in het kader van de productie, afgifte en het gebruik verwerkt. Tot slot is het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en de dienst Logius betrokken vanwege de taken en verantwoordelijkheden op het gebied van de digitale overheid en het gebruik van de op de Wet digitale overheid gebaseerde publieke identificatiemiddelen waar het publieke middel op het rijbewijs toe behoort.

3. Wat is het probleem?

Met de wijzigingen wordt voorzien in de regelgeving in de Wegenverkeerswetgeving die nodig is om de Wet digitale overheid op het punt van het publieke identificatiemiddel op het rijbewijs in te voeren.

4. Wat is het doel?

Het doel is het bieden van een grondslag voor uitvoeringsaangelegenheden ter zake van het publieke identificatiemiddel op het rijbewijs voor zover dat in de wegenverkeerswetgeving dient te worden verankerd. Het gaat hierbij met name om het regelen dat een burger een vervangend rijbewijs kan aanvragen om een rijbewijs met een publiek middel te kunnen verkrijgen, de grondslag voor het verwerken van gegevens in verband met het publiek middel, de grondslag voor de hiermee verband houdende taken van de RDW, en de regeling van het tarief voor het activeren van een publiek middel op een rijbewijs als dat rijbewijs met publiek middel is afgegeven voorafgaande aan de invoering van de Wet digitale overheid.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Het betreft de uitwerking van de regelgeving voor de door de overheid afgegeven publieke identificatiemiddelen zoals verankerd in de Wet digitale overheid.

¹ Wet van pm betreffende algemene regels inzake het elektronisch verkeer in het publieke domein en inzake de generieke digitale infrastructuur (Wet digitale overheid) (Stb. 2019, nr. **PM**).

6. Wat is het beste instrument?

De onderhavige onderwerpen behoeven verankering in de wegenverkeerswetgeving, omdat de regels inzake rijbewijzen, het rijbewijzenregister en de verwerking van gegevens omtrent rijbewijzen daarin zijn vastgelegd. Voor dat doel is een wijziging van het Reglement Rijbewijzen via een Algemene Maatregel van Bestuur en aanpassing van enkele ministeriële regelingen via een ministeriële regeling nodig.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Sinds de eerste helft van 2018 wordt op rijbewijzen een publiek identificatiemiddel geplaatst. Een burger kan deze functionaliteit na invoering van deze regelgeving activeren. Na activatie kan de burger het eID op het rijbewijs gebruiken voor de digitale communicatie met de overheid. De kosten voor activering bedragen in zo'n geval € 3,50. De burger heeft voor de plaatsing op het rijbewijs destijds niet betaald

Een burger met een rijbewijs zónder publiek middel of een onbruikbaar geraakt middel kan alsnog na invoering van de Wet digitale overheid (tussentijds) een rijbewijs verkrijgen mét een publiek middel dat hij kan activeren en vervolgens kan gebruiken. Voor deze vervanging van het rijbewijs gelden de reguliere voorschriften en kosten. Daarbij geldt dat, vanaf de invoering van de Wet digitale overheid, de kosten voor het plaatsen van het publiek identificatiemiddel in rekening worden gebracht bij de aanvraag van het rijbewijs.

De onderhavige regelgeving biedt, naast de basis voor genoemd activatietarief en genoemde mogelijkheid voor het tussentijds vervangen van een rijbewijs, de basis voor de gegevensverwerking en de taken van de RDW die met het eID op het rijbewijs zijn gemoeid.