

WIJ WILLEM ALEXANDER,
BIJ DE GRATIE GODS,
KONING DER NEDERLANDEN,
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,
ENZ. ENZ. ENZ.

Besluit van

**tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met het publieke
identificatiemiddel op het rijbewijs**

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van, nr.
IenW/BSK-2019/..., Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;
Gelet op de artikelen 120, eerste lid, en 126, lid 3a, en vijfde lid, van de
Wegenverkeerswet 1994;
De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van, nr.);
Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van, nr.
IenW/BSK-, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

Artikel I

Het Reglement rijbewijzen wordt als volgt gewijzigd:

A

Aan artikel 105a, eerste lid, wordt, onder vervanging van de punt aan het slot van
onderdeel b door een puntkomma, een onderdeel toegevoegd, luidende:
c. aan de aanvrager aan wie eerder een rijbewijs is afgegeven en de aanvraag geschiedt
ten behoeve van het verkrijgen van een rijbewijs met een publiek identificatiemiddel als
bedoeld in artikel 5, vierde lid, van de Wet digitale overheid.

B

Artikel 145 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt na "is afgegeven" ingevoegd ", alsmede het
burgerservicenummer in versleutelde vorm ten behoeve van authenticatie van de houder
van het document in het kader van elektronische dienstverlening als bedoeld in artikel 5,
vierde lid, van de Wet digitale overheid en een van het burgerservicenummer afgeleid
nummer in versleutelde vorm ten behoeve van authenticatie van de houder van het
document in het kader van elektronische dienstverlening anders dan als bedoeld in
artikel 5, vierde lid, van de Wet digitale overheid".

b. Onderdeel j komt te luiden:

j. MRZ-code, nummer en datum en uitreiking van het rijbewijs, alsmede afgevende instantie; .

c. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel zc door een puntkomma wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:

zd. gegevens die betrekking hebben op de plaatsing van het publieke identificatiemiddel, bedoeld in artikel 5, vierde lid, van de Wet digitale overheid, op het rijbewijs, de activering, blokkering of deblokkering, alsmede de status of wijzigingen van de status van dat publieke identificatiemiddel.

2. Na het tweede lid wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. In afwijking van het tweede lid gelden ten aanzien van de gegevens, bedoeld in het eerste lid, onderdeel zd, de bewaartermijnen zoals vastgesteld door de Dienst Wegverkeer.

C

Aan artikel 152, eerste lid, wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel h door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:

i. het burgerservicenummer in versleutelde vorm ten behoeve van authenticatie van de houder van het document in het kader van elektronische dienstverlening als bedoeld in artikel 5, vierde lid, van de Wet digitale overheid, en het van het burgerservicenummer afgeleide nummer in versleutelde vorm ten behoeve van authenticatie van de houder van het document in het kader van elektronische dienstverlening anders dan als bedoeld in artikel 5, vierde lid, van de Wet digitale overheid, alsmede de gegevens omtrent het publiek identificatiemiddel, bedoeld in artikel 145, eerste lid, onderdeel zd.

Artikel II

Indien dit besluit later in werking treedt dan het Besluit tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met de implementatie van Richtlijn (EU) 2018/645 van het Europees Parlement en de Raad van 18 april 2018 tot wijziging van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en Richtlijn 2006/126/EU betreffende het rijbewijs (PbEU 2018, L 112) (Stb. **PM**), wordt in artikel I, onderdeel C, van dit besluit "onderdeel h" vervangen door "onderdeel i" en wordt de aanduiding "i." vervangen door "j."

Artikel III

Indien dit besluit eerder in werking treedt dan het Besluit tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met de implementatie van Richtlijn (EU) 2018/645 van het Europees Parlement en de Raad van 18 april 2018 tot wijziging van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en Richtlijn 2006/126/EU betreffende het rijbewijs (PbEU 2018, L 112) (Stb. **PM**), dan wordt in artikel I, onderdeel N, van dat besluit "de onderdelen f, g en h tot g, h en i" vervangen door "de onderdelen g tot en met i tot h tot en met j".

Artikel IV

Dit besluit treedt in werking op het tijdstip waarop artikel 27 van de Wet van **PM** betreffende algemene regels inzake het elektronisch verkeer in het publieke domein en inzake de generieke digitale infrastructuur (Wet digitale overheid) (Stb. 2019, nr. **PM**) in werking treedt, dan wel, indien dat tijdstip ligt voor publicatie van dit besluit in het Staatsblad, met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin het wordt geplaatst.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Nota van toelichting

1. Inleiding

In dit besluit zijn de wijzigingen opgenomen die verband houden met de definitieve invoering van de plaatsing van het publieke identificatiemiddel op het rijbewijs. Met het publieke identificatiemiddel kan de burger zich langs digitale weg identificeren bij een dienstverlener. Het biedt de identificatie op een hoger niveau van betrouwbaarheid dan met het huidige DigiD mogelijk is. Daarbij worden twee hogere niveaus van betrouwbaarheid onderscheiden, te weten het niveau substantieel en het niveau hoog (verder aangegeven als "hoog"). De publieke identificatiemiddelen met het hoogste betrouwbaarheidsniveau worden geplaatst in de elektronische chip die is aangebracht op wettelijke identiteitsdocumenten, zoals het rijbewijs. In dit besluit is het Reglement rijbewijzen daarop aangepast.

Het betreft de bepaling dat een vervangend rijbewijs kan worden afgegeven als dat nodig is om een rijbewijs met het publiek identificatiemiddel te krijgen en bepalingen betreffende de registratie van gegevens omtrent het publiek identificatiemiddel in het rijbewijzenregister. In de artikelsgewijze toelichting wordt hier nader op ingegaan.

2. Achtergrond

Op 23 juni 2017 heeft de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties de Tweede Kamer der Staten-Generaal¹ aangekondigd dat in de eerste helft van 2018 het publiek identificatiemiddel op het betrouwbaarheidsniveau "hoog" op het rijbewijs beschikbaar zou komen. In afwachting van de totstandkoming van de definitieve regelgeving betreffende het elektronisch verkeer in het publieke domein en inzake de generieke digitale infrastructuur (Wet digitale overheid)² is door middel van een wijziging van de Regeling vaststelling modellen rijbewijzen en daarmee verband houdende formulieren³ de mogelijkheid ingevoerd om, in afwachting van de totstandkoming van de definitieve regelgeving, alvast het rijbewijs met de hiertoe benodigde functie uit te rusten. De op het rijbewijs geplaatste functionaliteit kon echter pas worden geactiveerd voor gebruik als de daartoe benodigde functionaliteit volledig operationeel zou zijn. Daarvoor diende eerst de Wet digitale overheid in werking te zijn getreden. Tot de inwerkingtreding van dit besluit en de aanpassingen van de ministeriële regelingen konden aanvragers van een rijbewijs desgewenst een rijbewijs zonder publiek identificatiemiddel ontvangen. Met ingang van de datum van inwerkingtreding is die keuzemogelijkheid vervallen. Het publiek identificatiemiddel komt nu altijd op het rijbewijs. Het schrappen van deze keuzemogelijkheid is geregeld in een wijziging van de Regeling vaststelling modellen rijbewijzen en daarmee samenhangende formulieren. De houder van dat rijbewijs behoudt echter wel de keuze of hij dit middel wil activeren en of hij het vervolgens ook wil gaan gebruiken in zijn digitale contacten met overheidsinstanties of op basis van de Wet digitale overheid aangewezen instanties. Ook heeft de houder de mogelijkheid om het middel definitief onbruikbaar te maken.

De ontwikkeling van identificatiemiddelen die kunnen worden gebruikt bij het verlenen van toegang tot elektronische dienstverlening in het publieke domein is nauw verbonden met de EU-verordening van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt, de zogenoemde

¹ Kamerstukken II 2016/17, 26 643, nr. 476.

² Wet van **PM** betreffende algemene regels inzake het elektronisch verkeer in het publieke domein en inzake de generieke digitale infrastructuur (Wet digitale overheid) (Stb. 2019, nr. **PM**).

³ Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 12 juni 2018, nr. IENW/BSK-2018/96488 tot wijziging van de Regeling vaststelling modellen rijbewijzen en daarmee verband houdende formulieren.

eIDAS verordening⁴. Deze verordening beoogt grensoverschrijdend elektronisch verkeer binnen de EU te bevorderen door het mogelijk te maken dat een persoon met een in de eigen lidstaat verstrekt elektronisch identificatiemiddel in een andere lidstaat kan inloggen voor het verkrijgen van een elektronische dienst in die andere lidstaat. De invoering van publieke identificatiemiddelen waarmee burgers digitaal toegang kunnen krijgen tot publieke dienstverlening wordt geregeld in de Wet digitale overheid. In de Wet digitale overheid zijn ook enkele aanpassingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) opgenomen. De voor dit besluit belangrijkste aanpassing is de bepaling dat de Dienst Wegverkeer (RDW) ook gegevens omtrent het op het rijbewijs geplaatste publieke identificatiemiddel als bedoeld in artikel 5, vierde lid, van de Wet digitale overheid verwerkt.

Ten behoeve van de definitieve invoering waren ook enkele aanpassingen in het Reglement rijbewijzen (RR) nodig.

3. Hoofdpijnen van het besluit

In dit besluit zijn de bepalingen opgenomen die verband houden met de invoering van het publieke identificatiemiddel met de kwalificatie "hoog" op het rijbewijs.

Allereerst betreft het bepalingen die verband houden met de registratie van de gegevens omtrent het publiek identificatiemiddel in het rijbewijzenregister. Het gaat hierbij om de volgende gegevens.

Gegeven	Toelichting
Versleutelde vorm van het BSN en het pseudoniem, een van het BSN afgeleid nummer in versleutelde vorm zin	Het versleutelde BSN wordt gebruikt voor aan het authenticatie-stelsel ondersteunende processen—concreet - om hiertoe met het ministerie van BZK te communiceren. Het "one-way" van het BSN afgeleide pseudoniem ondersteunt identificatie buiten het BSN-domein. Dit pseudoniem is niet meer herleidbaar tot het BSN.
eID-status	Status publiek identificatiemiddel. Geeft weer of het publiek identificatiemiddel is uitgereikt, geactiveerd, geblokkeerd, geschorst inclusief datum van wijziging status.
eID-toeslag betaald J/N	Dit is een code voor de groep rijbewijshouders die een rijbewijs met publiek identificatiemiddel hebben gekregen vóór de inwerkingtreding van de Wet digitale overheid. Zij betalen bij activatie van het middel een tarief. De activatie kan gedurende geldigheidsduur van het rijbewijs plaatshebben.
Intrekkingscode	De rijbewijshouder krijgt een code om het publiek identificatiemiddel (vóór activatie) definitief ongeldig te maken, bijvoorbeeld

⁴ Verordening (EU) nr. 910/2014 van 23 juli 2014 betreffende elektronische identificatie en vertrouwensdiensten voor elektronische transacties in de interne markt, PB L 257 van 28.8.2014, blz. 73.

	als deze rijbewijshouder om principiële redenen geen gebruik wenst te maken van het middel. Het rijbewijs blijft geldig.
--	--

Voor de goede orde wordt opgemerkt dat de gegevensverstrekking die in het kader van deze processen plaatsvindt, plaatsvindt op basis van artikel 127, eerste lid, van de WVV 1994. Op grond van dat artikel verstrekt de RDW gegevens, waaronder mede begrepen bijzondere categorieën persoonsgegevens en persoonsgegevens van strafrechtelijke aard als bedoeld in paragraaf 3.1 onderscheidenlijk 3.2 van de Uitvoeringswet Algemene verordening gegevensbescherming, aan overheidsorganen, voor zover zij aangeven deze nodig te hebben voor hun publieke taak. De gegevensverstrekking uit het rijbewijsregister ten behoeve van het publieke identificatiemiddel vindt plaats aan de Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties door middel van een elektronische koppeling met registers die onder zijn verantwoordelijkheid vallen. De Minister van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties is een overheidsorgaan als bedoeld in artikel 127, eerste lid, WVV 1994. Welke gegevens mogen worden verstrekt is op grond van artikel 127, zevende lid, WVV 1994 geregeld in de Regeling gegevensverstrekking uit het rijbewijsregister. Het gaat hier bijvoorbeeld om gegevens betreffende de plaatsing, activering, gebruik, etc. van het publiek identificatiemiddel. Bij de vaststelling en vastlegging welke gegevens zullen worden verstrekt, is uitgegaan van de uitgangspunten, zoals is aangegeven in de memorie van toelichting bij de Wet digitale overheid⁵ en in de in dat kader aan de Tweede Kamer toegezonden Privacyvisie eID.⁶

Tevens is in dit besluit geregeld dat houders van een rijbewijs desgewenst al voor het verstrijken van de geldigheidsduur van het rijbewijs een nieuw of vervangend rijbewijs kunnen aanvragen teneinde tussentijds in het bezit te komen van een rijbewijs met een (nieuw) publiek identificatiemiddel.

Ter voorkoming van verwarring wordt hier nog opgemerkt dat een rijbewijs niet ongeldig wordt, als het publiek identificatiemiddel wordt geblokkeerd. Omgekeerd is het anders: het publieke identificatiemiddel kan, na activering, alleen worden gebruikt zolang het rijbewijs waar het op staat, geldig is. Alleen een geldig rijbewijs kan immers worden gebruikt als identificatiemiddel. Zodra het rijbewijs om welke reden ongeldig is geworden, kan het daarop geplaatste publieke identificatiemiddel niet meer worden gebruikt. De RDW geeft direct de wijziging van de status van het rijbewijs door aan Logius. Bij elk gebruik van het publieke identificatiemiddel wordt de status ervan door Logius gecheckt op geldig en actueel. Als de RDW de melding heeft doorgezet dat het rijbewijs ongeldig is geworden, zal bij de controle blijken dat het middel ongeldig is, waardoor het publieke identificatiemiddel niet meer kan worden gebruikt.

3. Uitvoering en handhaving

Wat de uitvoering betreft, heeft de RDW aangegeven dat de uitvoeringsgevolgen van het plaatsen van het publieke identificatiemiddel op het rijbewijs zijn gezien in het kader van de regelgeving van het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties betreffende de digitale Overheid. De uitvoeringskosten van de RDW als gevolg van die regelgeving, inclusief de hieruit volgende veranderingen die worden verankerd in de onderhavige wijziging van het Reglement rijbewijzen, worden gedekt uit de

⁵ Kamerstukken II 2017/18, 34972, nr. 3, blz. 9 e.v.

⁶ Bijlage 3 bij de brief van 29 januari 2019 van de Staatsecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties, Kamerstukken II, 2018/19, 26643, nr. 590.

vergoedingen en tarieven die in het kader van de aanvraag en afgifte van rijbewijzen door de RDW worden geheven op basis van artikel 111 en 121 van de WVV1994.

4. Regeldruk en nalevingskosten

Administratieve lasten

Er is geen sprake van administratieve lasten of nalevingskosten voor het bedrijfsleven.

Wat de berekening van de regeldrukkosten en de nalevingskosten voor de burger betreft, wordt het volgende opgemerkt. De voorziene administratieve lastenverlichting die gepaard zal gaan met de toegenomen mogelijkheden om digitaal met de overheid zaken te doen, en de mogelijke administratieve lasten die voor burgers verbonden zijn aan de invoering van eID middelen op de niveaus substantieel en hoog zijn toegelicht in de memorie van toelichting bij de Wet digitale overheid.⁷ Zoals daarin is beschreven, kan een merkbaar effect op de lasten voor burgers onder meer ontstaan als gevolg van het doorberekenen (in leges) van kosten voor het plaatsen van een chip op identiteitsdocumenten zoals het rijbewijs en de Nederlandse identiteitskaart. In de Wet digitale overheid wordt door wijziging van de WVV1994 voorzien in een grondslag voor deze kostendoorberekening.

Voor de aanvraag en afgifte van een vervangend rijbewijs gelden de reguliere procedurevoorschriften en de hiervoor vastgestelde kostenvergoedingen. Voor de reeds uitgegeven rijbewijzen met het publieke identificatiemiddel bedragen de (extra) kosten bij de activering € 3,50.

5. Advisering en consultatie

Advisering

Het ontwerpbesluit is voor een uitvoeringstoets voorgelegd aan het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR) en de Autoriteit persoonsgegevens (AP).

De RDW heeft te kennen gegeven af te zien van een nieuwe uitvoeringstoets. De gevolgen voor de RDW van de invoering van het publieke identificatiemiddel op het rijbewijs zijn reeds in het najaar van 2016 in het kader van de Wet Digitale Overheid door middel van een uitvoeringstoets inzichtelijk gemaakt. Daarnaast is onderhavig besluit in nauwe samenspraak met de RDW tot stand gekomen.

ATR

PM

AP

PM

Verder is het ontwerpbesluit in de periode van **PM** tot **PM** voorgelegd voor internetconsultatie. Deze internetconsultatie heeft geleid tot de volgende uitkomsten.

PM

Voorhangprocedure

Dit ontwerpbesluit is in het kader van de verplichte voorhangprocedure op grond van artikel 2b van de WVV 1994 voorgelegd aan beide Kamers der Staten-Generaal. **PM**

6. Communicatie

Burgers worden schriftelijk geïnformeerd over de nieuwe functionaliteit bij uitgifte van hun nieuwe rijbewijs en via rijbewijzen.nl, rdw.nl en DigiD.nl. Bij online overheidsdiensten staat voor meer informatie over inlogopties altijd een link naar

⁷ Kamerstukken II 2019/20, 34972, nr. 3, blz. 45 e.v.

[DigiD.nl](https://digid.nl). Burgers die al beschikken over een rijbewijs met een identificatiemiddel worden op de mogelijkheid dit te activeren geïnformeerd op het moment dat ze gebruik willen maken van een online overheidsdienst die het gebruik van het middel vereist. Zodra gebruik van het middel verplicht wordt voor elektronische communicatie met overheidsorganen, worden burgers proactief geïnformeerd over de mogelijkheid het te activeren. Daarnaast blijft ook de mogelijkheid bestaan om op andere wijze dan digitaal met de overheid te communiceren. Gemeenten worden geïnformeerd via bestaande communicatiekanalen door de RDW en het ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties.

7. Inwerkingtreding en vaste verandermomenten

De inwerkingtreding vindt plaats op het tijdstip waarop artikel 27 van de Wet digitale overheid in werking treedt. Naar verwachting is dat met ingang van 1 januari 2021. Indien dit besluit later is gepubliceerd dan die datum, is het inwerking getreden met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het Staatsblad waarin dit besluit is geplaatst. Omdat het ontbreken van gelijktijdig inwerkingtreding van dit besluit met artikel 27 van de Wet digitale overheid ongewenst is, is inwerkingtreding zo snel mogelijk na die datum noodzakelijk. Uitstel brengt (hoge c.q. buitensporige) private of publieke nadelen mee. Allereerst zijn rijbewijshouders gebaat bij een spoedige inwerkingtreding, zodat ze kunnen beschikken over een publiek identificatiemiddel met de kwalificatie hoog. Daarnaast zijn de financiële gevolgen voor de RDW groter, naarmate de periode tussen de inwerkingtreding van de Wet digitale overheid en de inwerkingtreding van de onderhavige regelgeving langer duurt. Dit zijn redenen om van de voor besluiten vastgestelde vaste verandermomenten af te kunnen wijken.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel 1, onderdeel A

Dit onderdeel bevat een aanvulling van artikel 105a, waarin de gevallen zijn opgesomd waarin een vervangend rijbewijs kan worden afgegeven. Dat is nu ook het geval, indien het gaat om een verzoek tot afgifte van een vervangend rijbewijs met het publieke identificatiemiddel als aan betrokkene al eerder een rijbewijs was afgegeven zonder dat publieke identificatiemiddel of in het geval het publieke identificatiemiddel onbruikbaar is geraakt.

Artikel 1, onderdeel B

Artikel 145, eerste lid, bepaalt welke gegevens in het rijbewijsregister mogen worden verwerkt. Een van die gegevens is het BSN, nodig voor de identificatie van de houder van het rijbewijs. Op grond van de eerste in dit onderdeel opgenomen aanvulling van artikel 145, eerste lid, zal nu ook een van dat BSN voor een specifiek doel afgeleide nummer kunnen worden verwerkt. In het kader van het stelsel van publieke identificatiemiddelen zal namelijk worden gewerkt met pseudonimisering. Dit betekent dat in dat kader een versleutelde vorm van het BSN wordt gebruikt ten behoeve van de identificatie van de gebruiker. Deze van het BSN afgeleide nummers zijn weliswaar aan te merken als persoonsgegevens, maar het nummer alleen kan niet door onbevoegden tot een concrete persoon worden herleid. Bovendien zijn dit gegevens die alleen als het nodig is worden verstrekt in het kader van de identificatie met het rijbewijs met het publiek identificatiemiddel.

De tweede in dit onderdeel opgenomen aanvulling van artikel 145, eerste lid, bepaalt dat in het rijbewijsregister ook gegevens betreffende het publieke identificatiemiddel worden verwerkt. Het gaat hierbij bijvoorbeeld om gegevens die nodig zijn in verband met het plaatsen of het activeren van het publieke identificatiemiddel. In de praktijk

gaat hier om de initiële, door de Dienst Wegverkeer verstrekte PIN-code en de CAN-code ten behoeve van beveiligde toegang tot het publiek identificatiemiddel om gebruik van dit publieke identificatiemiddel mogelijk te maken, alsmede de PUK-code waarmee de PIN-code kan worden gedeblokkeerd. Het betreft derhalve dezelfde gegevens als de gegevens die worden gebruikt voor het publiek identificatiemiddel met het hoogste betrouwbaarheidsniveau op de Nederlandse identiteitskaart.

Het nieuwe derde lid bepaalt dat de RDW de bewaartermijnen vaststelt voor de gegevens die worden geregistreerd omtrent het publieke identificatiemiddel. Verwezen wordt verder naar het algemeen deel van de toelichting.

Artikel I, onderdeel C

De in onderdeel B bedoelde gegevens worden door de RDW verwerkt in het rijbewijsregister.

Artikelen II en III

In deze artikelen zijn samenloopbepalingen opgenomen met het Besluit tot wijziging van het Reglement rijbewijzen in verband met in verband met de implementatie van Richtlijn (EU) 2018/645 van het Europees Parlement en de Raad van 18 april 2018 tot wijziging van Richtlijn 2003/59/EG betreffende de vakbekwaamheid en de opleiding en nascholing van bestuurders van bepaalde voor goederen- en personenvervoer over de weg bestemde voertuigen en Richtlijn 2006/126/EU betreffende het rijbewijs (PbEU 2018, L 112) (Stb. **PM**). Het betreft een aanpassing van technische aard.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

drs. C. van Nieuwenhuizen Wijbenga