

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

Wijziging Regeling voertuigen ivm typegoedkeuring mobiele machines en reparaties LRV

Het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving bevat normen waaraan goed beleid of goede regelgeving dient te voldoen. Uitgebreide informatie vind je op www.naarhetiak.nl.

1. Wat is de aanleiding?

De Wet van 20 mei 2020 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de implementatie van richtlijn 2014/45/EU alsmede ter invoering van een registratie- en kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en aanhangwagens die uitsluitend bestemd zijn om daardoor te worden voortbewogen en het niet meer toelaten tot het verkeer van nieuwe motorrijtuigen met beperkte snelheid (Stb. 2020, 167) en de daarmee samenhangende wijziging van ministeriële regelingen is op 1 januari 2021 in werking getreden. Onderdeel van de beleidsdoelstelling daarvan was het regelen van een systeem van goedkeuring van mobiele machines. De nationale typegoedkeuring bleek echter nog niet afdoende geregeld. Dit was tevens aanleiding om de andere technische eisen aan langzaamrijdende voertuigen, naast mobiele machines onder meer landbouw- en bosbouwtrekkers, tegen het licht te houden of ze aansloten bij de praktijk.

2. Wie zijn betrokken?

De betrokkenen zijn de RDW en de branchepartijen van mobiele machines. RDW heeft tekstvoorstellen ingediend voor de wijzigingen die worden voorgesteld. RDW heeft als typegoedkeuringsautoriteit kennis van typegoedkeuring. Daarbij heeft de RDW ook veel kennis van voertuigen. De branchepartijen van mobiele machines zijn betrokken geweest bij het proces. Zij hebben voorstellen ingediend. Ook namen zij deel aan het Voortgangsoverleg mobiele machines, samen met de RDW en het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Deze branchepartijen hebben veel kennis van mobiele machines en zijn een vertegenwoordiging van hun leden. Handhavende instanties zoals Openbaar Ministerie en Politie zijn ook betrokken bij deze ontwerpregeling. Zij zullen zich bezighouden met de handhaving van de gestelde regels. Deze ontwerpregeling is ook relevant voor huidige en toekomstige gebruikers van de desbetreffende voertuigen. De voorgestelde regels bepalen immers of met voertuigen over de weg mag worden gereden.

3. Wat is het probleem?

Het is voor een fabrikant ongunstig om elke mobiele machine van een serie identieke mobiele machines individueel te laten keuren. Elke keuring kost geld en betekent administratief werk. Daarnaast zijn de huidige eisen aan langzaam rijdende voertuigen in sommige gevallen een belemmering voor de praktijk, zonder dat daarmee de verkeersveiligheid direct wordt gediend.

4. Wat is het doel?

Het eerste doel van de wijzigingen is het regelen van nationale typegoedkeuring voor mobiele machines. Dit bestaat nog niet in Nederland. Met een nationale typegoedkeuring kunnen mobiele machines versneld worden ingeschreven in het kentekenregister.

Het tweede doel van de wijzigingen is het aanpassen van eisen waaraan (land)bouwvoertuigen en mobiele machines moeten voldoen voor het gebruik op de weg. Door de aanpassing van deze eis wordt beter aangesloten bij de praktijk en wordt de verkeersveiligheid gewaarborgd.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Zonder overheidsinterventie kan de nationale typegoedkeuring van mobiele machines niet tot stand komen en blijven de technische eisen aan voertuigen zoals ze nu gelden, bestaan. Deze overheidsinterventie maakt nationale typegoedkeuring voor mobiele machines mogelijk. Ongewijzigd beleid leidt ertoe dat elke mobiele machines individueel gekeurd moet worden.

6. Wat is het beste instrument?

Het beste instrument om een typegoedkeuring voor mobiele machines te realiseren is via regelgeving. Er is nog geen Europese typegoedkeuring. De eisen voor de nationale typegoedkeuring staan beschreven in de Regeling voertuigen. Ook eisen aan de gebruiksfase van een voertuig (de permanente eisen) staan in de Regeling voertuigen beschreven. Aanpassing daarvan moet dus door middel van een ministeriële regeling gebeuren.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Er zijn gevolgen voor fabrikanten en importeurs van mobiele machines. Zij kunnen één voertuig van een serie identieke mobiele machines laten keuren in plaats van alle voertuigen uit die serie. Daardoor hebben zij minder administratieve lasten en minder kosten om mobiele machines in te schrijven in het kentekenregister. De RDW zal de nationale typegoedkeuring van mobiele machines gaan uitvoeren. Voor handhaving (Openbaar Ministerie en politie) betekenen de wijzigingen aan de permanente eisen dat zij weten waarop te controleren en handhaven. Individuele gebruikers van de desbetreffende voertuigen zullen naar verwachting geen gevolgen ondervinden van de voorgestelde wijzigingen. De voorgestelde wijzigingen zijn juist bedoeld om de regelgeving te laten aansluiten bij de praktijk.