

**CONCEPT TEN BEHOEVE VAN  
INTERNETCONSULTATIE EN TECHNISCHE NOTIFICATIE**

HOOFDDIRECTIE  
BESTUURLIJKE EN  
JURIDISCHE ZAKEN

Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van .....,  
nr. IENW/BSK-2022/352932, tot wijziging van de Regeling voertuigen in verband  
met nadere regels ten aanzien van de nationale typegoedkeuring van mobiele  
machines en enkele technische verbeteringen met betrekking tot de eisen aan  
langzaam rijdende voertuigen

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 23, eerste lid, en 71 van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

**Artikel I**

De Regeling voertuigen wordt als volgt gewijzigd:

[...]¹

Artikel 1.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het begrip *inrichting voor indirect zicht* en de bijbehorende omschrijving vervalt.
2. De omschrijving van het begrip *landbouw- of bosbouwaanhangwagens* komt te luiden: voertuig van de voertuigcategorie R.
3. In de omschrijving van het begrip *motorrijtuig met beperkte snelheid* wordt na "motorvoertuig" opgenomen "voor het eerst in gebruik genomen voor 1 januari 2022".
4. De omschrijving van het begrip *verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk* komt te luiden: voertuig van de voertuigcategorie S.
5. In de alfabetische opsomming wordt het volgende begrip met de bijbehorende omschrijving ingevoegd:  
*voorziening voor indirect zicht*: voorziening om het aan het voertuig grenzende gebied waar te nemen dat niet rechtstreeks kan worden waargenomen, zijnde een spiegel, een camera-monitor of een andere inrichting die de bestuurder informatie over het indirecte gezichtsveld geeft;.

[...]

---

¹ Gelet op de omvang van deze wijziging zullen de onderdelen bij de definitieve vaststelling van deze regeling pas geletterd worden.

Aan hoofdstuk 1, afdeling 1, wordt na artikel 1.1a een artikel toegevoegd,  
luidende:

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

**Artikel 1.1aa**

In deze regeling zijn de begrippen en de bijbehorende omschrijvingen uit de verordeningen en richtlijnen die in dit hoofdstuk worden genoemd van overeenkomstige toepassing op bepalingen ten aanzien van de nationale goedkeuringen als bedoeld in hoofdstuk 3 van deze regeling.

[...]

Artikel 1.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. De begrippen *verordening (EG) 78/2009*, *verordening (EG) 79/2009* en *verordening (EG) 661/2009* en de bijbehorende omschrijvingen vervallen.

2. Voor het begrip *verordening (EU) 167/2013* en de bijbehorende omschrijving wordt het volgende begrip met de bijbehorende omschrijving ingevoegd:  
*verordening (EU) 406/2010*: Verordening (EU) nr. 406/2010 van de Commissie van 26 april 2010 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 79/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen op waterstof (PbEU 2010, L 122);.

3. Na het begrip *verordening (EU) 1322/2014* en de bijbehorende omschrijving wordt het volgende begrip met de bijbehorende omschrijving ingevoegd:  
*verordening (EU) 2015/208*: Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/208 van de Commissie van 8 december 2014 ter aanvulling van Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft functionele veiligheidsvoorschriften voor de goedkeuring van landbouw- en bosbouwvoertuigen (PbEU 2015, L 42);.

[...]

Artikel 3.1.3a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "ontheffing" vervangen door "vrijstelling".

2. In het derde lid wordt "een ontheffing is verleend" vervangen door "een vrijstelling is verleend".

[...]

In het opschrift van afdeling 2 van hoofdstuk 3 wordt "en bussen" vervangen door ", bussen en aanhangwagens ingericht voor het vervoer van personen".

[...]

Artikel 3.2.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In onderdeel a wordt "; en" vervangen door "omtrent:

- 1°. veiligheidsruiten;
- 2°. voorzieningen voor indirect zicht;
- 3°. stuurinrichting;
- 4°. elektromagnetische compatibiliteit;
- 5°. snelheidsmeter;
- 6°. kilometerteller;
- 7°. snelheidsbegrenzers;
- 8°. installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen;
- 9°. voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer;
- 10°. geluidsniveau;
- 11°. emissie van verontreinigende stoffen;
- 12°. veiligheid van vloeibaar petroleumgas;
- 13°. veiligheid van gecompriemd en vloeibaar aardgas;
- 14°. veiligheid van waterstof;
- 15°. elektrische veiligheid tijdens gebruik;
- 16°. bandenveiligheid en milieuprestaties;
- 17°. remsysteem, met uitzondering van de eisen omtrent ABS;
- 18°. ruimte voor de kentekenplaat;
- 19°. achteruitrijbeweging;
- 20°. mechanische koppelingen; en
- 21°. ontvlambaarheid in bussen;".

b. Onder verlettering van onderdeel b tot c wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:

b. de voor de voertuigcategorie T vastgestelde en op de voertuigcategorieën M en N toe te passen eisen in bijlage I van verordening (EU) 167/2013 omtrent voorwaarts zicht en zitplaatsen voor meerrijders; en.

c. In onderdeel c (nieuw) vervalt "aan" en wordt "voertuigcategorie" vervangen door "voertuigsoort".

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. Het eerste lid, aanhef en onderdelen a en c, is van overeenkomstige toepassing op de nationale individuele goedkeuring van voertuigen van voertuigcategorie O ingericht voor het vervoer van personen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h. Die voertuigen zijn:

a. van het carrosserietype autonome aanhangwagen;

b. niet voorzien van:

- 1°. staanplaatsen;
- 2°. meerdere passagiersdekken; of
- 3°. meer dan 25 zitplaatsen; en

c. voorzien van:

- 1°. een vloer waarvan de hoogte niet hoger ligt dan 75 cm boven het wegdek;
- 2°. een communicatie-inrichting om te kunnen communiceren met de bestuurder indien het een gesloten ruimte betreft;
- 3°. een plaat of duidelijk opschrift hoeveel personen vervoerd mogen worden;
- 4°. minimaal één zijmarkeringslicht;
- 5°. een nooduitgang, aan een andere zijde dan de passagiersuitgangen, met een minimale afmeting van 1200 mm bij 550 mm;
- 6°. een deur, ketting, of band op alle zitplaatstoegangen die de passagiersruimte afbakenen;

7°. een technische toegestane maximummassa die minimaal de rijklare massa vermeerderd met het aantal passagiersplaatsen maal 75 kg bedraagt.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

3. Het derde lid komt te luiden:

3. In afwijking van het eerste lid, onderdeel a, kan de Dienst Wegverkeer vrijstelling verlenen van de daarin bedoelde goedkeuringseisen en een nationale individuele goedkeuring verlenen voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde beleidsregels.

4. In het vierde lid wordt "alternatieve voorschriften" vervangen door "beleidsregels".

[...]

Artikel 3.2.2 komt te luiden:

### **Artikel 3.2.2**

1. Voertuigen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h die bij een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h voertuigen van voertuigcategorieën M en N zouden zijn, met een datum van eerste toelating van voor 1 januari 2021, voldoen voor het verkrijgen van een nationale individuele goedkeuring aan:

a. de voor de overeenkomstige voertuigcategorie vastgestelde goedkeuringseisen in bijlage IV, zoals deze bijlage luidde op 31 augustus 2020 omtrent:

- 1°. veiligheidsruiten;
- 2°. voorzieningen voor indirect zicht;
- 3°. stuurinrichting;
- 4°. elektromagnetische compatibiliteit;
- 5°. snelheidsmeter;
- 6°. kilometerteller;
- 7°. snelheidsbegrenzers;
- 8°. installatie van lichtsignaal-, wegverlichtings- en retroflecterende inrichtingen;
- 9°. voorgeschreven plaat en voertuigidentificatienummer;
- 10°. geluidsniveau;
- 11°. emissie van verontreinigende stoffen;
- 12°. veiligheid van vloeibaar petroleumgas;
- 13°. veiligheid van gecomprimeerd en vloeibaar aardgas;
- 14°. veiligheid van waterstof;
- 15°. elektrische veiligheid tijdens gebruik;
- 16°. bandenveiligheid en milieuprestaties;
- 17°. remsysteem, met uitzondering van de eisen omtrent ABS;
- 18°. ruimte voor de kentekenplaat;
- 19°. achteruitrijbeweging;
- 20°. mechanische koppelingen; en
- 21°. ontvlambaarheid in bussen; en

b. de voor de voertuigcategorie T vastgestelde en op de voertuigcategorieën M en N toe te passen eisen in bijlage I van verordening (EU) 167/2013 omtrent voorwaarts zicht en zitplaatsen voor meerrijders; en

c. de in hoofdstuk 5 voor de desbetreffende voertuigcategorie vastgestelde permanente eisen.

2. Het eerste lid, aanhef en onderdelen a en c, is van overeenkomstige toepassing op voertuigen van voertuigcategorie O ingericht voor het vervoer van personen

met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h. Die voertuigen zijn van het carrosserietype autonome aanhangwagen, niet voorzien van staanplaatsen, meerdere passagiersdekken of meer dan 25 zitplaatsen, en voorzien van:

- 1°. een vloer waarvan de hoogte niet hoger ligt dan 75 cm boven het wegdek;
- 2°. een communicatie-inrichting om te kunnen communiceren met de bestuurder indien het een gesloten ruimte betreft;
- 3°. een plaat of duidelijk opschrift hoeveel personen vervoerd mogen worden;
- 4°. minimaal één zijmarkeringslicht;
- 5°. een nooduitgang, aan een andere zijde dan de passagiersuitgangen, met een minimale afmeting van 1200 mm bij 550 mm;
- 6°. een deur, ketting, of band op alle zitplaatstoegangen die de passagiersruimte afbakenen;
- 7°. een technische toegestane maximummassa die minimaal de rijklare massa vermeerderd met het aantal passagierszitplaatsen maal 75 kg bedraagt.

3. Het eerste lid, aanhef en onderdelen a en c, is van overeenkomstige toepassing op voertuigen van voertuigcategorie O ingericht voor het vervoer van personen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h. In afwijking van het eerste lid, onderdeel a, kan de Dienst Wegverkeer vrijstelling verlenen van de daarin bedoelde goedkeuringseisen en een nationale individuele goedkeuring verlenen voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde beleidsregels.

4. De Dienst Wegverkeer stelt in elk geval beleidsregels als bedoeld in het derde lid vast voor de goedkeuring van voertuigen die ten behoeve van het gebruik door een gehandicapte zijn aangepast.

5. In afwijking van het eerste lid kan de Dienst Wegverkeer in verband met de goedkeuring van een voertuig met een datum van eerste toelating van voor 1 januari 1978 dat in de oorspronkelijke uitvoering niet voldoet aan de op het betreffende voertuig van toepassing zijnde permanente eisen, van deze eisen vrijstelling verlenen.

[...]

In artikel 3.3.2, tweede lid, wordt "als bedoeld in artikel 3 of, indien niet van toepassing artikel 6," vervangen door "als bedoeld in artikel 3 of artikel 6".

[...]

In artikel 3.5.2, eerste lid, onderdeel a, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel 1° wordt na de puntkomma "en" toegevoegd.
2. Onderdeel 2° vervalt onder vernummering van onderdeel 3° tot 2°.

[...]

Artikel 3.5.4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "ontheffing" vervangen door "vrijstelling".
2. In het derde lid wordt "een ontheffing is verleend" vervangen door "een vrijstelling is verleend".

[...]

In hoofdstuk 3, afdeling 6, wordt voor artikel 3.6.1 een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 3.6.0**

1. Verordening (EU) 167/2013 is zo veel mogelijk van overeenkomstige toepassing op marktdeelnemers, de wijze waarop een nationale typegoedkeuring als bedoeld in dit hoofdstuk wordt verleend en het toezicht op de conformiteit van de productie, tenzij anders bepaald.
2. In aanvulling op het eerste lid zijn alle verplichtingen van de fabrikant van overeenkomstige toepassing op de importeur indien die de typegoedkeuring aanvraagt.

[...]

Artikel 3.6.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, worden de onderdelen 4° en 5° vervangen door acht onderdelen, luidende:
  - 4°. VN/ECE-reglement nr. 67 inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van specifieke voorzieningen en voertuigen voor het gebruik van vloeibaar petroleumgas;
  - 5°. VN/ECE-reglement nr. 100 inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen wat de specifieke voorschriften voor de elektrische aandrijflijn betreft;
  - 6°. VN/ECE-reglement nr. 110 inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van specifieke voorzieningen en voertuigen voor het gebruik van gecompriemd aardgas en/of vloeibaar aardgas;
  - 7°. VN/ECE-reglement nr. 115 inzake uniforme bepalingen voor de goedkeuring van specifieke retrofitsystemen voor installatie in motorvoertuigen met het oog op het gebruik van LPG of CNG als brandstof, ten aanzien van de voorschriften voor de bevestiging van LPG- en CNG-tanks;
  - 8°. bijlage VII bij verordening (EU) 2015/208;
  - 9°. Verordening (EG) 79/2009 zoals die luidde voor de intrekking ervan;
  - 10°. Verordening (EU) 406/2010 zoals die luidde voor de intrekking ervan; en
  - 11°. bijlage XII bij verordening (EU) 2015/208, ten aanzien van het gestelde omtrent signalisatieborden en signalisatiefolies; en.

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. In afwijking van het eerste lid, onderdeel a, kan de Dienst Wegverkeer vrijstelling verlenen van de daarin bedoelde goedkeuringseisen en een nationale typegoedkeuring verlenen voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde beleidsregels.

[...]

Artikel 3.6.2 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt "onthefing" vervangen door "vrijstelling".

2. In het tweede lid wordt "alternatieve voorschriften" vervangen door "beleidsregels en tevens:

- a. indien de breedte meer dan 3,00 m bedraagt, een geel zwaai-, flits of knipperlicht op de mobiele machine is gemonteerd dat voldoet aan VN/ECE-reglement nr. 65 en overeenkomstig dat reglement gecertificeerd is, waarbij het licht zodanig gemonteerd is dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20,00 m vanaf het voertuig, gemeten op 1,50 m boven het wegdek;
- b. indien de breedte meer dan 3,00 m bedraagt:
  - 1°. de maximumconstructiesnelheid niet hoger is dan 40 km/h;
  - 2°. de buitenspiegels en cameramonitorsystemen inclusief hun armen omklapbaar zijn; en
  - 3°. een markering van de breedte aan de voor- en achterzijde van de mobiele machine aanwezig is die voldoet aan artikel 123 van bijlage VIII bij deze regeling;
- c. indien de massa onder een niet-geveerde aangedreven as meer is dan 12.000 kg, de maximumconstructiesnelheid niet hoger is dan 40 km/h".

3. In het derde lid wordt "een ontheffing is verleend" vervangen door "een vrijstelling is verleend" en vervalt "in het voertuig".

[...]

In artikel 3.6.3, eerste lid, onderdeel a, worden de onderdelen 4° en 5° vervangen door acht onderdelen, luidende:

- 4°. VN/ECE-reglement nr. 67 inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van specifieke voorzieningen en voertuigen voor het gebruik van vloeibaar petroleumgas;
- 5°. VN/ECE-reglement nr. 100 inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van voertuigen wat de specifieke voorschriften voor de elektrische aandrijflijn betreft;
- 6°. VN/ECE-reglement nr. 110 inzake uniforme voorschriften voor de goedkeuring van specifieke voorzieningen en voertuigen met betrekking tot de installatie van specifieke onderdelen van een goedgekeurd type voor het gebruik van gecomprimeerd aardgas (CNG) en/of vloeibaar aardgas (LNG) als brandstof;
- 7°. VN/ECE-reglement nr. 115 inzake uniforme bepalingen voor de goedkeuring van specifieke retrofitsystemen voor installatie in motorvoertuigen met het oog op het gebruik van LPG of CNG als brandstof, ten aanzien van de voorschriften voor de bevestiging van LPG- en CNG-tanks;
- 8°. bijlage VII bij verordening (EU) 2015/208;
- 9°. Verordening (EG) 79/2009 zoals die luidde voor de intrekking ervan;
- 10°. Verordening (EU) 406/2010 zoals die luidde voor de intrekking ervan; en
- 11°. bijlage XII bij verordening (EU) 2015/208, ten aanzien van het gestelde omtrent signalisatieborden en signalisatiefolies; en.

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. In afwijking van het eerste lid, onderdeel a, kan de Dienst Wegverkeer vrijstelling verlenen van de daarin bedoelde goedkeuringseisen en een nationale individuele goedkeuring verlenen voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde beleidsregels.

3. Het derde lid vervalt.

[...]

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

Na artikel 3.6.3 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 3.6.3a**

Mobiele machines met een datum van eerste toelating van voor 1 januari 2021, voldoen voor het verkrijgen van een nationale individuele goedkeuring aan:

a. de eisen in:

1°. richtlijn 98/37/EG van het Europees Parlement en de Raad van 22 juni 1998 inzake de onderlinge aanpassing van de wetgevingen van de lidstaten betreffende machines (PbEG 1998, L 207), indien het voertuig in gebruik genomen is na 31 december 1992 en voor 29 december 2009; of

2°. richtlijn 2006/42/EU, indien het voertuig in gebruik genomen is na 28 december 2009; en

b. de in hoofdstuk 5 voor de desbetreffende voertuigcategorie vastgestelde permanente eisen.

[...]

Artikel 3.6.4 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt na "artikel 3.6.3, eerste of tweede lid," ingevoegd "of 3.6.3a" en wordt "onthefing" vervangen door "vrijstelling".

2. In tweede lid wordt "alternatieve voorschriften" vervangen door "beleidsregels en tevens:

a. indien de breedte meer dan 3,00 m bedraagt, een geel zwaai-, flits of knipperlicht op de mobiele machine is gemonteerd dat voldoet aan VN/ECE-reglement nr. 65 en overeenkomstig dat reglement gecertificeerd is, waarbij het licht zodanig gemonteerd is dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20,00 m vanaf het voertuig, gemeten op 1,50 m boven het wegdek;

b. indien de breedte meer dan 3,00 m bedraagt:

1°. de maximumconstructiesnelheid niet hoger is dan 40 km/h;

2°. de buitenspiegels en cameramonitorsystemen inclusief hun armen omklapbaar zijn; en

3°. een markering van de breedte aan de voor- en achterzijde van de mobiele machine aanwezig is die voldoet aan artikel 123 van bijlage VIII bij deze regeling;

c. indien de massa onder een niet-geveerde aangedreven as meer is dan 12.000 kg, de maximumconstructiesnelheid niet hoger is dan 40 km/h".

3. In het derde lid wordt "een ontheffing is verleend" vervangen door "een vrijstelling is verleend" en vervalt "in het voertuig".

[...]

Artikel 3.8.3 komt te luiden:

**Artikel 3.8.3**

Reminrichtingen, verlichting, geluidsinrichtingen, spiegels en camera-monitorsystemen die zijn bedoeld om deel uit te maken van een mobiele machine



voldoen voor het verkrijgen van een nationale typegoedkeuring aan de relevante voorschriften opgenomen in hoofdstuk 5, afdeling 7a, van deze regeling.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

[...]

Voor artikel 3.9.1 wordt een opschrift ingevoegd, luidende:

### **§ 1. Algemeen**

[...]

Artikel 3.9.3 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt "eisen" vervangen door "eenheden".
2. Onder verlettering van onderdeel c tot d wordt een onderdeel ingevoegd, luidende:
  - c. door hem verleende nationale typegoedkeuringen van voertuigen als bedoeld in dit hoofdstuk;.

[...]

Na artikel 3.9.3 wordt een paragraaf ingevoegd, luidende:

### **§ 2. Conformiteitscontroles nationale typegoedkeuring mobiele machines**

#### **Artikel 3.9.4**

De controle inzake de overeenstemming van de productie van mobiele machines waarvoor een nationale typegoedkeuring is afgegeven gebeurt op een door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze.

[...]

Artikel 3.10.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel c wordt "artikel 2, tweede lid, van verordening (EU) 168/2013" vervangen door "artikel 2, tweede lid, onderdelen a tot en met e en g tot en met k, van verordening (EU) 168/2013".
2. De onderdelen f, g en i vervallen onder verlettering van de onderdelen h en j tot en met p tot f tot en met m.

[...]

Na artikel 3.11.2<sup>2</sup> wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 3.11.3**

---

<sup>2</sup> Let op: ook in de wijziging van de Regeling voertuigen met betrekking tot bijzondere bromfietsen wordt dit nieuwe artikelnummer gebruikt. Te zijner tijd wordt dit op elkaar afgestemd.

1. Een fabrikant die een mobiele machine die deel uitmaakt van een voorraad en die niet op de markt kan worden aangeboden of niet langer op de markt kan worden aangeboden of in het verkeer kan worden gebracht omdat nieuwe technische voorschriften in werking zijn getreden waarvoor die niet is goedgekeurd toch nog op de markt wil aanbieden of in de handel wil brengen, kan, zo spoedig mogelijk nadat de goedkeuring ongeldig is geworden, daarvoor een verzoek indienen bij de Dienst Wegverkeer.
2. Het eerste lid is alleen van toepassing op mobiele machines die zich op het Nederlandse grondgebied bevinden en waarvoor ten tijde van hun productie een geldige nationale typegoedkeuring was verleend, maar die niet op de markt zijn aangeboden of in het verkeer zijn gebracht voor deze nationale typegoedkeuring ongeldig werd.
3. Ten aanzien van het verzoek en de behandeling ervan zijn artikel 39 van verordening (EU) 167/2013 en artikel 3.11.1, tweede en derde lid, van overeenkomstige toepassing.

[...]

Artikel 3.12.1 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt na "voertuigen van de voertuigcategorieën T, C, R en S" ingevoegd "of mobiele machines".
2. In het tweede lid, onderdeel a, wordt na "voertuigen van de voertuigcategorieën T, C, R en S" ingevoegd "of mobiele machines".

[...]

Artikel 5.1.1, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel b wordt ", of" vervangen door een puntkomma.
2. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel c door "; of" wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:  
d. indien het een mobiele machine betreft, wordt voortbewogen in een andere rijstand dan door de voertuigfabrikant is bepaald.

[...]

In artikel 5.3.0 vervalt ", met uitzondering van een bedrijfsauto waarvoor in het kentekenregister de aanduiding 'bus' dan wel 'autobus' is vermeld,".

[...]

Na het opschrift van hoofdstuk 5, afdeling 3, paragraaf 3, wordt een artikel ingevoegd, luidende:

#### **Artikel 5.3.8**

##### **Eisen**

1. Bedrijfsauto's met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h moeten bij voortduring aan de in het kentekenregister vermelde

##### **Wijze van keuren**

In geval van twijfel wordt een rijproef uitgevoerd.

maximumconstructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h, voldoen. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 29a, van toepassing.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

- |   |   |
|---|---|
| 2. Bedrijfsauto's met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h mogen niet zijn voorzien van een voorziening met het kennelijke doel de controle op de maximumconstructiesnelheid, bedoeld in het eerste lid, te bemoeilijken of te beïnvloeden. | Visuele controle, waarbij eventuele aanwezige voorzieningen worden bediend of ingeschakeld. |
|---|---|

[...]

Aan artikel 5.3.15, vijfde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt onder vervanging van ", en" aan het slot van onderdeel a en de punt aan het slot van onderdeel b door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:

c. met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h indien is voldaan aan artikel 5.3.8.

[...]

Artikel 5.3.38 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "Bedrijfsauto's" ingevoegd "met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h".

2. In het tweede, derde en vierde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "Bedrijfsauto's" ingevoegd "met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h".

3. Onder vernummering van het zesde en zevende lid tot zevende en achtste lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

- |   |   |
|---|---|
| 6. Bedrijfsauto's met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste 3,5 m/s <sup>2</sup> bedraagt. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 2, van toepassing. | Indien een remproef op de weg wordt uitgevoerd, moet de snelheid bij aanvang van de remproef ongeveer de maximumconstructiesnelheid bedragen. |
|---|---|

[...]

In artikel 5.3.57, eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel z door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:

aa. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikel 123, van toepassing is, indien de maximumconstructiesnelheid ten hoogste 25 km/h bedraagt.

[...]

In artikel 5.3.61, tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "de markering aan de achterzijde van het voertuig," ingevoegd "de rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek,".

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

[...]

In artikel 5.3a.0 vervalt het tweede lid alsmede de aanduiding "1." voor de tekst van het eerste lid.

[...]

Na het opschrift van hoofdstuk 5, afdeling 3a, paragraaf 3, wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 5.3a.8**

**Eisen**

1. Bussen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h moeten bij voortduring aan de in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid, vermeerderd met 5 km/h, voldoen. Hierbij is het bepaalde in bijlage VIII, artikel 29a, van toepassing.
2. Bussen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h mogen niet zijn voorzien van een voorziening met het kennelijke doel de controle op de maximumconstructiesnelheid, bedoeld in het eerste lid, te bemoeilijken of te beïnvloeden.

**Wijze van keuren**

In geval van twijfel wordt een rijproef uitgevoerd.

Visuele controle, waarbij eventuele aanwezige voorzieningen worden bediend of ingeschakeld.

[...]

Aan artikel 5.3a.15, vijfde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt onder vervanging van ", en" aan het slot van onderdeel a en de punt aan het slot van onderdeel b door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:  
c. met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h indien is voldaan aan artikel 5.3a.8.

[...]

In artikel 5.3a.31, dertiende lid, wordt na "Bussen" ingevoegd "met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h".

[...]

Artikel 5.3a.38 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "Bussen" ingevoegd "met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h".
2. In het tweede en derde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "Bussen" ingevoegd "met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h".

3. Onder vernummering van het vijfde en zesde lid tot zesde en zevende lid wordt een lid ingevoegd, luidende:

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

5. Bussen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h moeten zijn voorzien van een bedrijfsrem waarvan de remvertraging op een droge of nagenoeg droge en ongeveer horizontaal liggende weg ten minste 3,5 m/s<sup>2</sup> bedraagt. Bij de controle van de remvertraging van bussen is het bepaalde in bijlage VIII, hoofdstuk 1, titel 7, afdeling 2, van toepassing.
- Indien een remproef op de weg wordt uitgevoerd, moet de snelheid bij aanvang van de remproef ongeveer de maximumconstructiesnelheid bedragen.

4. Er worden twee leden toegevoegd, luidende:

8. Bussen moeten tevens zijn voorzien van een hulprem.
- Leden 8 en 9: visuele controle.
9. De bedrijfsrem en de hulprem mogen gemeenschappelijke delen hebben.

[...]

Aan artikel 5.3a.41 wordt een lid toegevoegd, luidende:

16. Het achtste lid is niet van toepassing op bussen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h, mits een voorziening is aangebracht ter voorkoming dat de passagiers uit het voertuig vallen tijdens rijden.

[...]

In artikel 5.3a.43, tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "Bussen" ingevoegd "met een voorruit".

[...]

Artikel 5.3a.44 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "Bussen" ingevoegd "met een voorruit".
2. In het tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), en derde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "Bussen" ingevoegd "met een gesloten carrosserie".

[...]

Artikel 5.3a.46 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), en vijfde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "Bussen" ingevoegd "met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h".

2. In het zesde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "Op bussen" ingevoegd "met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h".

**Numer**  
IENW/BSK-2022/352932

3. In het achtste lid, tweede kolom ("Eisen"), en negende lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "moet" ingevoegd "bij bussen met een maximumconstructiesnelheid meer dan 25 km/h".

[...]

In artikel 5.3a.47, derde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel d door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:

e. bussen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h.

[...]

In artikel 5.3a.57, eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel z door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:

aa. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikel 123, van toepassing is, indien de maximumconstructiesnelheid ten hoogste 25 km/h bedraagt.

[...]

In artikel 5.3a.61, tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "de markering aan de achterzijde van het voertuig," ingevoegd "de rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek,".

[...]

Artikel 5.7.0 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding "1." geplaatst.

2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

2. Deze afdeling is van overeenkomstige toepassing op een mobiele machine die in gebruik is genomen vóór 1 januari 2021.

[...]

In artikel 5.7.38, vierde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt voor de punt ingevoegd ", tenzij dit ten behoeve van sturen bedoeld is".

[...]

Aan artikel 5.7.45 wordt een lid toegevoegd, luidende:

- |  |  |
|--|--|
| 7. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op motorrijtuigen met beperkte snelheid met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 | Visuele controle, door een persoon van gemiddeld gestalte die op gebruikelijke |
|--|--|

km/h waarbij de bestuurder de vereiste  
gezichtsvelden kan verkrijgen door direct zicht.

Nummer  
TENW/BSK-2022/352932  
wijze zit of staat, waarbij een  
aanwezige zitplaats in de  
juiste rijstand is afgesteld.  
Hierbij mag het hoofd en  
bovenlichaam bewogen  
worden. In geval van twijfel  
wordt gemeten of de  
gezichtsvelden, bedoeld in  
bijlage VIII, artikelen 136a  
en 137a, behaald worden.

[...]

Artikel 5.7.48 komt te luiden:

**Artikel 5.7.48**

1. Scherpe of uitstekende delen aan de voor- en achterzijde van motorrijtuigen met beperkte snelheid die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, moeten zijn afgeschermd. Visuele controle.
2. Scherpe of uitstekende delen aan de zijkanten van motorrijtuigen met beperkte snelheid die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, moeten zijn afgeschermd. Visuele controle, waarbij het beoordelingsgebied is gelegen aan beide zijkanten en wordt begrensd door de buitenrand van het voertuig uitgezonderd de delen die gelegen zijn op meer dan 80 mm vanaf de buitenrand van het voertuig in de richting van het middenlangsvlak. De buitenrand van het voertuig is de zijrand van het voertuig die met een verticale lijn met een lengte van 2 m, haaks op het middenlangsvlak van het voertuig, als eerste wordt geraakt. De bolling van de banden boven het wegdek wordt daarbij buiten beschouwing gelaten. Voor de buitenrand van het beoordelingsgebied van het voertuig die in de lengterichting achter de grootste breedte is gelegen wordt de grootste breedte van het voertuig gehanteerd. De bolling van de banden

boven het wegdek wordt  
daarbij buiten beschouwing  
gelaten.

De delen van het voertuig  
gelegen achter de grootste  
breedte van het voertuig en  
die een snij- of prikfunctie  
hebben en direct raakbaar  
zijn met de verticale 2 m lijn  
moeten zijn afgeschermd,  
ook als die zijn gelegen  
buiten het  
beoordelingsgebied.

Leden 3 en 4: visuele  
controle. In geval van twijfel  
wordt gemeten.

3. Onverminderd het tweede lid mag het buitenoppervlak aan elke zijkant van het motorrijtuig met beperkte snelheid geen naar buiten gerichte delen bevatten waaraan andere weggebruikers kunnen blijven haken.
4. Het eerste tot en met derde lid zijn niet van toepassing op voertuigdelen die zich hoger dan 2,00 m boven het wegdek bevinden.
5. Het tweede en derde lid zijn niet van toepassing op:
  - a. buitenachteruitkijkspiegels, met inbegrip van de steunen ervan;
  - b. rupskettingen en delen van een rupsband of -ketting die zich bevinden in het door de buitenste rand van de rupsband;
  - c. wielen en wielafschermingen die zich bevinden in het door de buitenzijkant van de banden gevormde verticale vlak;
  - d. opstappen en treden, met inbegrip van de steunen ervan;
  - e. mechanische, elektrische, pneumatische of hydraulische verbindingen, met inbegrip van de steunen ervan;
  - f. scharnierstructuren op inklapbare kantelbeveiligingsinrichtingen;
  - g. bandenspanningsmeters en inrichtingen of leidingen om de banden op te pompen of leeg te laten lopen;
  - h. antislipinrichtingen op de wielen;
  - i. delen, niet zijnde direct raakbare delen met een snij- of prikfunctie, die zijn gemarkeerd met een breedtemarkering die voldoet aan de in bijlage VIII, artikelen 132 en 133, gestelde eisen; en
  - j. zijrichtingaanwijzers, markeringslichten, stads- en achterlichten, parkeerlichten, retroreflectoren, markeringen van de breedte aan de voor- en achterzijde van het voertuig en de rode reflector in de



vorm van een afgeknotte driehoek.

6. De wielen onderscheidenlijk banden van motorrijtuigen met beperkte snelheid met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h, niet zijnde voertuigen breder dan 2,55 m waarbij de montage van afscherming onverenigbaar is in verband met de noodzakelijke bewegingsvrijheid van de wielen in ruw terrein, moeten aan de bovenzijde voor ten minste twee derde deel van de totale breedte van de banden zijn afgeschermd. De voorste en de achterste rand van de afscherming moeten een hoek van ten minste 90 graden afdekken. De wielen mogen niet aanlopen, onverminderd het bepaalde in artikel 5.18.32, tweede lid.
7. Geen deel van de buitenzijde van het motorrijtuig met beperkte snelheid mag zodanig zijn bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie zijn aangetast, dat gevaar bestaat voor losraken.

Leden 6 en 7: visuele controle.

[...]

In artikel 5.7.51, eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt onder vervangen van de punt aan het slot van onderdeel h door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:

i. één of meer gele zwaai-, flits- of knipperlichten, indien het voertuig breder is dan 2,60 m, waarbij wordt voldaan aan de eisen die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, tweede lid, van het RVV 1990.

[...]

Artikel 5.7.61 komt te luiden:

#### **Artikel 5.7.61**

##### **Eisen**

1. De richtingaanwijzers, stadslichten, parkeerlichten en achterlichten, bedoeld in de artikelen 5.7.51 en 5.7.57, en de rode retroreflectoren aan de achterzijde, bedoeld in artikel 5.7.51, moeten zijn aangebracht op een afstand van niet meer dan 0,50 m vanaf het punt van de grootste breedte van het voertuig.
2. Indien het voertuig breder is dan 2,55 m en de montage in het desbetreffende gebied op het voertuig door opspattend zand en vuil van de banden onverenigbaar is, mogen in afwijking van het eerste lid de richtingaanwijzers, achterlichten en rode retroreflectoren aan de achterzijde van het voertuig op een afstand van meer dan 0,50 m vanaf het punt van de grootste breedte van het voertuig zijn aangebracht, doch niet meer dan noodzakelijk, mits

##### **Wijze van keuren**

Leden 1 en 2: visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.

de markering van de breedte aan de achterzijde van het voertuig voldoet aan de in bijlage VIII, artikelen 132 en 133, gestelde eisen.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

[...]

Artikel 5.7a.0 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid alsmede de aanduiding "1." voor het eerste lid vervallen.
2. Na "mobiele machine" wordt ingevoegd "die in gebruik is genomen na 31 december 2020".

[...]

Artikel 5.7a.10 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het vierde lid, tweede kolom ("Eisen"), vervalt ", indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 maart 1979,".
2. In het zesde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt "Indien het voertuig na 30 september 1978 in gebruik is genomen, mag het vullen van de tank" vervangen door "Het vullen van de tank mag".

[...]

In artikel 5.7a.10a, vierde lid, tweede kolom ("Eisen"), vervalt ", indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2002,".

[...]

In artikel 5.7a.10b, vierde lid, tweede kolom ("Eisen"), vervalt ", indien het voertuig in gebruik is genomen na 31 december 2014,".

[...]

In artikel 5.7a.27, zesde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "banden" ingevoegd "die van fabriekswege profiel hebben".

[...]

In artikel 5.7a.29, vierde lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), wordt "de stuurbevoegdheid buiten werking is gesteld" vervangen door "indien noodzakelijk de stuurbevoegdheid in werking is gesteld".

[...]

In artikel 5.7a.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), komt te luiden:  
– Onderdeel a tot en met c: visuele controle.

- Onderdeel d: visuele controle. In geval van twijfel wordt het remsysteem onder druk gezet.
- Onderdeel e: visuele controle.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

2. In het vierde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "beperkt" ingevoegd ", tenzij de bediening van de hydraulische remsystemen vanuit een energievoorraad wordt gevoed".

[...]

Artikel 5.7a.32 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid komt te luiden:

1. In het hydraulisch remsysteem moet voldoende vloeistof aanwezig zijn.

Visuele controle, waarbij het vloeistofniveau zich niet onder de minimaal aanduiding mag bevinden, of auditieve controle, waarbij ervan wordt uitgegaan dat niet aan deze eis is voldaan wanneer na het starten van de motor een optisch of akoestisch waarschuwingssignaal wordt afgegeven dat onvoldoende vloeistof aanwezig is.

2. Het tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), komt te luiden:

Indien aanwezig moet de vulopening van het remsysteem of van het reservoir zijn afgesloten met een passende dop.

[...]

In artikel 5.7a.33, eerste kolom ("Eisen"), vervalt "die in gebruik zijn genomen na 30 april 2020".

[...]

Artikel 5.7a.38 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), komt te luiden:

Leden 1 tot en met 3: visuele controle.

2. Onder vernummering van het derde en vierde lid tot vierde en vijfde lid wordt het tweede lid vervangen door twee leden, luidende:

2. Mobiele machines moeten tevens zijn voorzien van een hulprem.
3. De bedrijfsrem en de hulprem mogen gemeenschappelijke delen hebben.

3. In het vierde lid (nieuw), derde kolom ("Wijze van keuren"), wordt "Leden 3 en 4" vervangen door "Leden 4 en 5".

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

4. In het vijfde lid (nieuw), tweede kolom ("Eisen"), wordt voor de punt ingevoegd ", tenzij dit ten behoeve van sturen bedoeld is".

[...]

Artikel 5.7a.42 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het tweede lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), komt te luiden:  
Visuele controle, door een persoon van gemiddeld gestalte die op gebruikelijke wijze is gezeten op de voor hem in de juiste rijstand gestelde bestuurderszitplaats.

Hierbij is het toegestaan dat de bestuurder zittende op de bestuurdersplaats zich zijwaarts verplaatst om de onderbreking van het zicht te beperken.

In geval van twijfel wordt gemeten volgens de volgende methode:

- vanuit een punt op de grond recht onder de oogpunten van de bestuurder wordt een halve denkbeeldige cirkel getrokken van 12,00 m;
- naar voren gezien mogen binnen een afstand van 9,50 m op dezelfde hoogte als de denkbeeldige cirkel één of twee objecten van maximaal 0,70 m breed zijn afgeschermd.

Een onderbreking van het zicht op de cirkel met een straal van 12,00 m vanuit de oogpunten van de bestuurder, buiten het gezicht naar voren binnen 9,50 m, zowel links als rechts, mag niet groter zijn dan 5,5 m gemeten op de omtrek van die cirkel.

3. In het derde lid, tweede kolom ("Eisen") wordt "inrichtingen voor indirect zicht" vervangen door "voorzieningen voor indirect zicht".

[...]

Artikel 5.7a.45 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In de tweede kolom ("Eisen") wordt "trottoirspiegel" vervangen door "spiegels waarmee de bestuurder het wegdek naast het voertuig aan de linker- en rechterzijde kan overzien".

b. In de derde kolom ("Wijze van keuren") wordt na de eerste zin een zin ingevoegd, luidende:

In geval van twijfel wordt gemeten.

2. Het vierde lid wordt als volgt gewijzigd:.

a. In de tweede kolom ("Eisen") wordt "trottoirspiegel" vervangen door "spiegel als bedoeld in het derde lid".

b. In de derde kolom ("Wijze van keuren") wordt "Leden 4 tot en met 7" vervangen door "Leden 4 tot en met 6".

3. Het zevende en achtste lid komen te luiden:

**Nummer**

IENW/BSK-2022/352932

- |   |   |
|---|---|
| <p>7. Het eerste en tweede lid zijn niet van toepassing op mobiele machines met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h waarbij de bestuurder de vereiste gezichtsvelden, bedoeld in bijlage VIII, artikelen 136a en 137a, kan verkrijgen door direct zicht.</p> | <p>Leden 7 en 8: visuele controle, door een persoon van gemiddeld gestalte die op gebruikelijke wijze zit of staat, waarbij een aanwezige zitplaats in de juiste rijstand is afgesteld. Hierbij mogen het hoofd en bovenlichaam bewogen worden. In geval van twijfel wordt gemeten.</p> |
| <p>8. Het derde lid is niet van toepassing op mobiele machines waarbij de bestuurder de vereiste gezichtsvelden, bedoeld in bijlage VIII, artikel 142a, kan verkrijgen door direct zicht.</p>   |   |

[...]

Artikel 5.7a.48 komt te luiden:

**Artikel 5.7a.48**

- |   |  |
|---|--|
| <p>1. Scherpe of uitstekende delen aan de voor- en achterzijde van mobiele machines die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, moeten zijn afgeschermd.</p> | <p>Visuele controle.</p>   |
| <p>2. Scherpe of uitstekende delen aan de zijkanten van mobiele machines die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, moeten zijn afgeschermd.</p>            | <p>Visuele controle, waarbij het beoordelingsgebied is gelegen aan beide zijkanten en wordt begrensd door de buitenrand van het voertuig uitgezonderd de delen die gelegen zijn op meer dan 80 mm vanaf de buitenrand van het voertuig in de richting van het middenlangsvlak. De buitenrand van het voertuig is de zijrand van het voertuig die met een verticale lijn met een lengte van 2 m, haaks op het middenlangsvlak van het voertuig, als eerste wordt geraakt. De bolling van de banden boven het wegdek wordt daarbij buiten beschouwing gelaten. Voor de buitenrand van het beoordelingsgebied van het</p> |

- |    |   |
|----|---|
|    | <b>Nummer</b><br>IENW/BSK-2022/352932   |
|    | voertuig die in de lengterichting achter de grootste breedte is gelegen wordt de grootste breedte van het voertuig gehanteerd. De bolling van de banden boven het wegdek wordt daarbij buiten beschouwing gelaten. De delen van het voertuig gelegen achter de grootste breedte van het voertuig en die een snij- of prikfunctie hebben en direct raakbaar zijn met de verticale 2 m lijn moeten zijn afgeschermd, ook als die zijn gelegen buiten het beoordelingsgebied.  |
| 3. | Onverminderd het tweede lid mag het buitenoppervlak aan elke zijkant van de mobiele machine geen naar buiten gerichte delen bevatten waaraan andere weggebruikers kunnen blijven haken.   |
| 4. | Het eerste tot en met derde lid zijn niet van toepassing op voertuigdelen die zich hoger dan 2,00 m boven het wegdek bevinden.  |
| 5. | Het tweede en derde lid zijn niet van toepassing op:<br>a. buitenachteruitkijkspiegels, met inbegrip van de steunen ervan;<br>b. rupskettingen en delen van een rupsband of -ketting die zich bevinden in het door de buitenste rand van de rupsband;<br>c. wielen en wielafschermingen die zich bevinden in het door de buitenzijkant van de banden gevormde verticale vlak;<br>d. opstappen en treden, met inbegrip van de steunen ervan;<br>e. mechanische, elektrische, pneumatische of hydraulische verbindingen, met inbegrip van de steunen ervan;<br>f. scharnierstructuren op inklapbare kantelbeveiligingsinrichtingen;<br>g. bandenspanningsmeters en inrichtingen of leidingen om de banden op te pompen of leeg te laten lopen;<br>h. antislipinrichtingen op de wielen;<br>i. delen, niet zijnde direct raakbare delen met een snij- of prikfunctie, die zijn gemarkeerd met een breedtemarkering die voldoet aan de in bijlage VIII, |

Leden 3 en 4: visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.

artikelen 132 en 133, gestelde eisen; en  
j. zijrichtingaanwijzers, markeringslichten, stads- en  
achterlichten, parkeerlichten, retroreflectoren,  
markeringen van de breedte aan de voor- en  
achterzijde van het voertuig en de rode reflector in de  
vorm van een afgeknotte driehoek.

6. De wielen onderscheidenlijk banden van mobiele machines met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h, niet zijnde voertuigen breder dan 2,55 m waarbij de montage van afscherming onverenigbaar is in verband met de noodzakelijke bewegingsvrijheid van de wielen in ruw terrein, moeten aan de bovenzijde voor ten minste twee derde deel van de totale breedte van de banden zijn afgeschermd. De voorste en de achterste rand van de afscherming moeten een hoek van ten minste 90 graden afdekken. De wielen mogen niet aanlopen, onverminderd het bepaalde in artikel 5.18.32, tweede lid. Leden 6 en 7: visuele controle.
7. Geen deel van de buitenzijde van de mobiele machine mag zodanig zijn bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie zijn aangetast, dat gevaar bestaat voor losraken.

[...]

Artikelen 5.7a.51, eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel h vervalt "en in gebruik is genomen na 31 december 2020".
2. In onderdeel i wordt "bijlage VIII, artikelen 132 tot en met 133" vervangen door "bijlage VIII, artikelen 132 en 133".
3. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel j door een puntkomma wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:  
k. één of meer gele zwaai-, flits- of knipperlichten, indien het voertuig breder is dan 2,60 m, waarbij wordt voldaan aan de eisen die zijn vastgesteld krachtens artikel 30, tweede lid, van het RVV 1990.

[...]

Artikel 5.7a.57, eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt als volgt gewijzigd:

1. Onderdeel t vervalt onder verlettering van de onderdelen u, v en w tot t, u en v.
2. In onderdeel u (nieuw) wordt "artikel 5.7a.51, eerste lid, aanhef en onderdeel k" vervangen door "artikel 5.7a.51, eerste lid, aanhef en onderdeel j".

[...]

Artikel 5.7a.61 komt te luiden:

**Artikel 5.7a.61**

**Eisen**

1. De richtingaanwijzers, stadslichten, parkeerlichten en achterlichten, bedoeld in de artikelen 5.7a.51 en 5.7a.57, en de rode retroreflectoren aan de achterzijde, bedoeld in artikel 5.7a.51, moeten zijn aangebracht op een afstand van niet meer dan 0,50 m vanaf het punt van de grootste breedte van het voertuig.
2. Indien het voertuig breder is dan 2,55 m en de montage in het desbetreffende gebied op het voertuig door opspattend zand en vuil van de banden onverenigbaar is, mogen in afwijking van het eerste lid de richtingaanwijzers, achterlichten en rode retroreflectoren aan de achterzijde van het voertuig op een afstand van meer dan 0,50 m vanaf het punt van de grootste breedte van het voertuig zijn aangebracht, doch niet meer dan noodzakelijk, mits de markering van de breedte aan de achterzijde van het voertuig voldoet aan de in bijlage VIII, artikelen 132 en 133, gestelde eisen.

**Wijze van keuren**

Leden 1 en 2: visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.

[...]

In artikel 5.7a.66, derde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt "de in het eerste lid bedoelde inrichting" vervangen door "de inrichting voor het koppelen van een aanhangwagen".

[...]

In artikel 5.8.11, vierde lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), wordt "Auditieve controle" vervangen door "Leden 4 en 5: auditieve controle".

[...]

Artikel 5.8.15, tweede lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), komt te luiden:

- Onderdeel a: de aanwezigheid van en de geldigheidsduur op het installatieplaatje van het controleapparaat wordt visueel gecontroleerd.
- Onderdeel b: visuele controle van de verzegeling van het installatieplaatje van het controleapparaat.
- Onderdeel c: bij twijfel meting van de bandenonttrek.
- Onderdeel d: visuele controle van alle zichtbare aansluitingen en verbindingen van het controleapparaat.
- De wijze van gebruik van het voertuig en de onderdelen a tot en met d worden niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de afgifte van een keuringsrapport, indien er geen installatieplaatje in of op het voertuig aanwezig is.

[...]



Artikel 5.8.31 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), komt te luiden:
  - Onderdeel a tot en met c: visuele controle.
  - Onderdeel d: visuele controle. In geval van twijfel wordt het remsysteem onder druk gezet.
  - Onderdeel e: visuele controle.

2. In het vijfde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "beperkt" ingevoegd ",  
tenzij de bediening van de hydraulische remsystemen vanuit een energievoorraad  
wordt gevoed".

[...]

Artikel 5.8.32, tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), komt te luiden:  
Indien aanwezig moet de vulopening van het remsysteem of van het reservoir zijn  
afgesloten met een passende dop.

[...]

Artikel 5.8.42, tweede lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), komt te luiden:  
Visuele controle, door een persoon van gemiddeld gestalte die op gebruikelijke  
wijze is gezeten op de voor hem in de juiste rijstand gestelde  
bestuurderszitplaats.

Hierbij is het toegestaan dat de bestuurder zittende op de bestuurdersplaats zich  
zijwaarts verplaatst om de onderbreking van het zicht te beperken.

In geval van twijfel wordt gemeten volgens de volgende methode:

- vanuit een punt op de grond recht onder de oogpunten van de bestuurder wordt  
een halve denkbeeldige cirkel getrokken van 12,00 m;
- naar voren gezien mogen binnen een afstand van 9,50 m op dezelfde hoogte als  
de denkbeeldige cirkel één of twee objecten van maximaal 0,70 m breed zijn  
afgeschermd.

Een onderbreking van het zicht op de cirkel met een straal van 12,00 m vanuit de  
oogpunten van de bestuurder, buiten het gezicht naar voren binnen 9,50 m,  
zowel links als rechts, mag niet groter zijn dan 5,5 m gemeten op de omtrek van  
die cirkel.

Aan deze eis wordt niet getoetst tijdens de periodieke keuring ten behoeve van de  
afgifte van een keuringsrapport.

[...]

Aan artikel 5.8.45 wordt een lid toegevoegd, luidende:

4. Het eerste lid is niet van toepassing op landbouw- of bosbouwtrekkers met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h waarbij de bestuurder de vereiste gezichtsvelden, bedoeld in bijlage VIII, artikelen 136a en 137a, kan verkrijgen door direct zicht. Visuele controle, door een persoon van gemiddeld gestalte die op gebruikelijke wijze zit of staat, waarbij een aanwezige zitplaats in de juiste rijstand is afgesteld. Hierbij mogen het hoofd en bovenlichaam bewogen

worden. In geval van twi<sup>de</sup>fel  
wordt gemeten. <sup>Nummer</sup> IENW/BSK-2022/352932

[...]

Artikel 5.8.48 komt te luiden:

**Artikel 5.8.48**

1. Scherpe of uitstekende delen aan de voor- en achterzijde van landbouw- of bosbouwtrekkers die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, moeten zijn afgeschermd. Visuele controle.
2. Scherpe of uitstekende delen aan de zijkanten van landbouw- of bosbouwtrekkers die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, moeten zijn afgeschermd. Visuele controle, waarbij het beoordelingsgebied is gelegen aan beide zijkanten en wordt begrensd door de buitenrand van het voertuig uitgezonderd de delen die gelegen zijn op meer dan 80 mm vanaf de buitenrand van het voertuig in de richting van het middenlangsvlak. De buitenrand van het voertuig is de zijrand van het voertuig die met een verticale lijn met een lengte van 2 m, haaks op het middenlangsvlak van het voertuig, als eerste wordt geraakt. De bolling van de banden boven het wegdek wordt daarbij buiten beschouwing gelaten. Voor de buitenrand van het beoordelingsgebied van het voertuig die in de lengterichting achter de grootste breedte is gelegen wordt de grootste breedte van het voertuig gehanteerd. De bolling van de banden boven het wegdek wordt daarbij buiten beschouwing gelaten. De delen van het voertuig gelegen achter de grootste breedte van het voertuig en die een snij- of prikfunctie hebben en direct raakbaar

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

- Nummer  
m.lj.0  
TENW/BSK-2022/352932
- zijn met de verticale 2 m lijn moeten zijn afgeschermd, ook als die zijn gelegen buiten het beoordelingsgebied.
3. Onverminderd het tweede lid mag het buitenoppervlak aan elke zijkant van de landbouw- of bosbouwtrekker geen naar buiten gerichte delen bevatten waaraan andere weggebruikers kunnen blijven haken.
4. Het eerste tot en met derde lid zijn niet van toepassing op voertuigdelen die zich hoger dan 2,00 m boven het wegdek bevinden.
5. Het tweede en derde lid zijn niet van toepassing op:
- a. buitenachteruitkijkspiegels, met inbegrip van de steunen ervan;
  - b. rupskettingen en delen van een rupsband of -ketting die zich bevinden in het door de buitenste rand van de rupsband;
  - c. wielen en wielafschermingen die zich bevinden in het door de buitenzijkant van de banden gevormde verticale vlak;
  - d. opstappen en treden, met inbegrip van de steunen ervan;
  - e. mechanische, elektrische, pneumatische of hydraulische verbindingen, met inbegrip van de steunen ervan;
  - f. scharnierstructuren op inklapbare kantelbeveiligingsinrichtingen;
  - g. bandenspanningsmeters en inrichtingen of leidingen om de banden op te pompen of leeg te laten lopen;
  - h. antislipinrichtingen op de wielen;
  - i. delen, niet zijnde direct raakbare delen met een snij- of prikfunctie, die zijn gemarkeerd met een breedtemarkering die voldoet aan de in bijlage VIII, artikelen 132 en 133, gestelde eisen; en
  - j. zijrichtingaanwijzers, markeringslichten, stads- en achterlichten, parkeerlichten, retroreflectoren, markeringen van de breedte aan de voor- en achterzijde van het voertuig en de rode reflector in de vorm van een afgeknotte driehoek.
6. De wielen onderscheidenlijk banden van landbouw- of bosbouwtrekkers met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h, niet zijnde voertuigen breder dan 2,55 m waarbij de montage van afscherming onverenigbaar is in verband met de noodzakelijke bewegingsvrijheid van de wielen in ruw terrein, moeten aan de bovenzijde voor ten
- Leden 3 en 4: visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.
- Leden 6 en 7: visuele controle.

minste twee derde deel van de totale breedte van de banden zijn afgeschermd. De voorste en de achterste rand van de afscherming moeten een hoek van ten minste 90 graden afdekken. De wielen mogen niet aanlopen, onverminderd het bepaalde in artikel 5.18.32, tweede lid.

7. Geen deel van de buitenzijde van de landbouw- of bosbouwtrekker mag zodanig zijn bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie zijn aangetast, dat gevaar bestaat voor losraken.

[...]

Artikel 5.8.57 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), onderdeel x, wordt "bijlage VIII, artikelen 132 tot en met 133" vervangen door "bijlage VIII, artikelen 132 en 133".

2. Het tweede lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), komt te luiden:  
Leden 2 en 3: visuele controle.

3. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. Landbouw- of bosbouwtrekkers mogen zijn voorzien van extra rode retroreflectoren aan de achterzijde en extra ambergele retroreflectoren aan de zijkanten van het voertuig.

[...]

In artikel 5.8.61 wordt "De richtingaanwijzers, stadslichten, parkeerlichten, achterlichten en retroreflector aan de achterzijde, bedoeld in de artikelen 5.8.51 en 5.8.57," vervangen door "De richtingaanwijzers, stadslichten, parkeerlichten en achterlichten, bedoeld in de artikelen 5.7a.51 en 5.7a.57, en de rode retroreflectoren aan de achterzijde, bedoeld in artikel 5.7a.51,".

[...]

In artikel 5.8.66, derde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt "de in het eerste lid bedoelde inrichting" vervangen door "de inrichting voor het koppelen van een aanhangwagen".

[...]

In artikel 5.12.28, eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "Aanhangwagens" ingevoegd "met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h".

[...]

In artikel 5.12.31, elfde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "Aanhangwagens" ingevoegd "met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h".

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

[...]

Na artikel 5.12.41 worden twee artikelen ingevoegd, luidende:

**Artikel 5.12.46**

**Eisen**

De zitplaatsen van aanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h ingericht voor het vervoer van personen moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd. De verstelinrichtingen van de zitplaatsen moeten goed kunnen worden vergrendeld.

**Wijze van keuren**

Visuele controle.

**Artikel 5.12.47**

**Eisen**

Indien aanhangwagen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h ingericht voor het vervoer van personen zijn voorzien van gordels, moeten deze:

- a. deugdelijk zijn bevestigd en mogen deze niet zijn beschadigd. Het pluizen van de gordel wordt niet gezien als een beschadiging; en
- b. zijn voorzien van een goed werkende sluiting en een goed werkende blokkering. Oprolmechanismen moeten zodanig functioneren dat de gordel aanligt na het omdoen ervan.

**Wijze van keuren**

- Onderdeel a: visuele controle, waarbij een eventuele rolgordel volledig wordt uitgetrokken.
- Onderdeel b: visuele controle. Hierbij wordt de gordel in de sluiting gebracht. Indien de gordel is voorzien van een oprolmechanisme wordt de gordel omgedaan. De blokkering wordt gecontroleerd door te trekken aan de gordel; indien dit geen uitsluitel biedt, wordt tijdens een remproef op de weg het blokkeren van de gordel gecontroleerd.

[...]

In artikel 5.12.57, eerste lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel r door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:

- s. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikel 123, van toepassing is, indien de maximumconstructiesnelheid ten hoogste 25 km/h bedraagt.

[...]

In artikel 5.12.61, derde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "de markering aan de achterzijde van het voertuig," ingevoegd "de rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek,".

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

[...]

Na artikel 5.13.41 worden twee artikelen ingevoegd, luidende:

**Artikel 5.13.46**

**Eisen**

De zitplaatsen van aanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h ingericht voor het vervoer van personen moeten deugdelijk aan het voertuig zijn bevestigd. De verstelinrichtingen van de zitplaatsen moeten goed kunnen worden vergrendeld.

**Wijze van keuren**

Visuele controle.

**Artikel 5.13.47**

**Eisen**

Indien aanhangwagen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h ingericht voor het vervoer van personen zijn voorzien van gordels, moeten deze:

- a. deugdelijk zijn bevestigd en mogen deze niet zijn beschadigd. Het pluizen van de gordel wordt niet gezien als een beschadiging; en
- b. zijn voorzien van een goed werkende sluiting en een goed werkende blokkering.

Oprolmechanismen moeten zodanig functioneren dat de gordel aanligt na het omdoen ervan.

**Wijze van keuren**

- Onderdeel a: visuele controle, waarbij een eventuele rolgordel volledig wordt uitgetrokken.
- Onderdeel b: visuele controle. Hierbij wordt de gordel in de sluiting gebracht. Indien de gordel is voorzien van een oprolmechanisme wordt de gordel omgedaan. De blokkering wordt gecontroleerd door te trekken aan de gordel; indien dit geen uitsluitel biedt, wordt tijdens een remproef op de weg het blokkeren van de gordel gecontroleerd.

[...]

In artikel 5.13.57, tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel c door een puntkomma een onderdeel toegevoegd, luidende:

- d. één rode retroreflector aan de achterzijde van het voertuig, in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeuringsmerk waarbij het bepaalde in bijlage VIII, artikel 123, van toepassing is, indien de maximumconstructiesnelheid ten hoogste 25 km/h bedraagt.

[...]

In artikel 5.14.1, zevende lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt "vierde lid" vervangen door "vijfde lid".

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

[...]

Na artikel 5.14.38 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 5.14.39**

**Eisen**

1. Landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken die in gebruik zijn genomen na 31 december 2017 en die moeten zijn voorzien van een reminrichting, moeten zijn voorzien van een parkeerremstelsel.
2. Indien een landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk is voorzien van een parkeerremstelsel, moet het goed werken en in werking kunnen worden gesteld door iemand die buiten het voertuig staat. De werking van de parkeerrem moet ook gewaarborgd zijn na loskoppeling van het trekkende voertuig.

**Wijze van keuren**

Leden 1 en 2: visuele controle, terwijl het voertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt, waarbij het parkeerremstelsel wordt bediend.

[...]

Artikel 5.14.48 komt te luiden:

**Artikel 5.14.48**

1. Scherpe of uitstekende delen aan de voor- en achterzijde van landbouw- of bosbouwaanhangwagens die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, moeten zijn afgeschermd.
2. Scherpe of uitstekende delen aan de zijkanten van landbouw- of bosbouwaanhangwagens die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, moeten zijn afgeschermd.

Visuele controle.

Visuele controle, waarbij het beoordelingsgebied is gelegen aan beide zijkanten en wordt begrensd door de buitenrand van het voertuig uitgezonderd de delen die gelegen zijn op meer dan 80 mm vanaf de buitenrand van het voertuig in de richting van het middenlangsvlak. De buitenrand van het voertuig is de zijrand van het voertuig die met een verticale lijn met een lengte van 2 m, haaks op het middenlangsvlak van het

- voertuig, als eerste wordt geraakt. De bolling van de banden boven het wegdek wordt daarbij buiten beschouwing gelaten. Voor de buitenrand van het beoordelingsgebied van het voertuig die in de lengterichting achter de grootste breedte is gelegen wordt de grootste breedte van het voertuig gehanteerd. De bolling van de banden boven het wegdek wordt daarbij buiten beschouwing gelaten. De delen van het voertuig gelegen achter de grootste breedte van het voertuig en die een snij- of prikfunctie hebben en direct raakbaar zijn met de verticale 2 m lijn moeten zijn afgeschermd, ook als die zijn gelegen buiten het beoordelingsgebied.
3. Onverminderd het tweede lid mag het buitenoppervlak aan elke zijkant van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens geen naar buiten gerichte delen bevatten waaraan andere weggebruikers kunnen blijven haken.
4. Het eerste tot en met derde lid zijn niet van toepassing op voertuigdelen die zich hoger dan 2,00 m boven het wegdek bevinden.
5. Het tweede en derde lid zijn niet van toepassing op:
- a. buitenachteruitkijkspiegels, met inbegrip van de steunen ervan;
  - b. rupskettingen en delen van een rupsband of -ketting die zich bevinden in het door de buitenste rand van de rupsband;
  - c. wielen en wielafschermingen die zich bevinden in het door de buitenzijde van de banden gevormde verticale vlak;
  - d. opstappen en treden, met inbegrip van de steunen ervan;
  - e. mechanische, elektrische, pneumatische of hydraulische verbindingen, met inbegrip van de steunen ervan;
  - f. scharnierstructuren op inklapbare

Leden 3 en 4: visuele controle. In geval van twijfel wordt gemeten.



kantelbeveiligingsinrichtingen;  
g. bandenspanningsmeters en inrichtingen of leidingen om de banden op te pompen of leeg te laten lopen;  
h. antislipinrichtingen op de wielen;  
i. delen, niet zijnde direct raakbare delen met een snij- of prikfunctie, die zijn gemarkeerd met een breedtemarkering die voldoet aan de in bijlage VIII, artikelen 132 en 133, gestelde eisen; en  
j. zijrichtingaanwijzers, markeringslichten, stads- en achterlichten, parkeerlichten, retroreflectoren, markeringen van de breedte aan de voor- en achterzijde van het voertuig en de rode reflector in de vorm van een afgeknotte driehoek.

6. De wielen onderscheidenlijk banden van landbouw- of bosbouwaanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 40 km/h, niet zijnde voertuigen breder dan 2,55 m waarbij de montage van afscherming onverenigbaar is in verband met de noodzakelijke bewegingsvrijheid van de wielen in ruw terrein, moeten aan de bovenzijde voor ten minste twee derde deel van de totale breedte van de banden zijn afgeschermd. De voorste en de achterste rand van de afscherming moeten een hoek van ten minste 90 graden afdekken. De wielen mogen niet aanlopen, onverminderd het bepaalde in artikel 5.18.32, tweede lid. Leden 6 en 7: visuele controle.
7. Geen deel van de buitenzijde van de landbouw- of bosbouwaanhangwagen mag zodanig zijn bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie zijn aangetast, dat gevaar bestaat voor losraken.

[...]

In artikel 5.14.49, tweede lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt na "dolly's" ingevoegd "mallejans en soortgelijke aanhangwagens bestemd voor het vervoer van boomstammen of andere lange voorwerpen".

[...]

Artikel 5.14.51, eerste kolom ("Eisen"), wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel h wordt "31 januari 2017" vervangen door "31 december 2017".
2. In onderdeel i wordt "bijlage VIII, artikelen 132 tot en met 133" vervangen door "bijlage VIII, artikelen 132 en 133".

[...]

In artikel 5.14.57, eerste kolom ("Eisen"), onderdeel r, wordt "bijlage VIII, artikelen 132 tot en met 133" vervangen door "bijlage VIII, artikelen 132 en 133".

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

[...]

Na artikel 5.14.67 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 5.14.67a**

**Eisen**

1. Indien de aanhangwagen is voorzien van een kogelkoppeling met een nominale inwendige diameter van:
  - a. 50 mm mag de inwendige diameter van de kogelkoppeling niet meer dan 51,0 mm bedragen;
  - b. 80 mm mag de inwendige diameter van de kogelkoppeling niet meer dan 81,5 mm bedragen;
  - c. 110 mm mag de inwendige diameter van de kogelkoppeling niet meer dan 112,0 mm bedragen.
2. Indien de aanhangwagen is voorzien van een koppelingskogel met een nominale uitwendige diameter van 150 mm, moet de diameter van de kogel ten minste 148,5 mm bedragen.

**Wijze van keuren**

Er wordt in alle richtingen gemeten met een geschikt meetmiddel, bijvoorbeeld een kaliber of slijtage-indicator. Indien gebruik wordt gemaakt van een koppelingskogel in combinatie met de slijtage-indicator op de kogelkoppeling, wordt de slijtage afgelezen. Het bolvormige gedeelte wordt gemeten met een geschikt meetmiddel.

[...]

Artikel 5.14.68, vierde lid, eerste kolom ("Eisen"), vervalt in onderdeel a "en" en wordt onderdeel b vervangen door twee onderdelen, luidende:

- b. moet de dikte van het trekoog met een nominale dikte van 42,5 mm ten minste 41,5 mm bedragen; en
- c. moet de dikte van het trekoog met een nominale dikte van 30 tot 41 mm ten minste de nominale dikte verminderd met 1 mm bedragen.

[...]

Artikel 5.14.70 komt te luiden:

**Artikel 5.14.70**

**Eisen**

1. Op aanhangwagens die zijn voorzien van andere inrichtingen tot het koppelen van voertuigen dan bedoeld in de artikelen 5.14.67 tot en met 5.14.69, zijn de artikelen 5.8.66 tot en met 5.8.70 van overeenkomstige toepassing.
2. De achtertraverse, met inbegrip van alle profielen die daar deel van uitmaken, moet deugdelijk zijn bevestigd en mag:
  - a. geen breuken of scheuren vertonen; en
  - b. niet door corrosie zijn aangetast, met uitzondering van corrosie van het oppervlak.

**Wijze van keuren**

De wijze van keuren bij de artikelen 5.8.66 tot en met 5.8.70 is van overeenkomstige toepassing. Visuele controle, terwijl het voertuig zich boven een inspectieput of op een hefinrichting bevindt.

[...]

In artikel 5.18.1 wordt onder vernummering van het zesde tot en met achtste lid tot zevende tot en met negende lid een lid ingevoegd, luidende:

6. Met motorvoertuigen als bedoeld in het vijfde lid, onderdelen a, b en c, mogen niet meer dan drie aanhangwagens ingericht voor het vervoer van personen worden getrokken.

[...]

In artikel 5.18.7, derde lid, onderdeel e, wordt "bijlage VIII, artikelen 130 tot en met 133" vervangen door "bijlage VIII, artikelen 132 en 133".

[...]

In artikel 5.18.7a wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef vervalt "in gebruik genomen na 31 december 2020 die alleen zijn bedoeld voor het vervoer van goederen".
2. In onderdeel a wordt "aanhangwagen" vervangen door "oplegger".

[...]

Artikel 5.18.8 komt te luiden:

**Artikel 5.18.8**

1. Scherpe of uitstekende delen aan de voor- en achterzijde van de lading van voertuigen en verwisselbare uitrustingsstukken die in geval van botsing het gevaar voor lichamen letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, moeten zijn afgeschermd.
2. Scherpe of uitstekende delen aan de zijkanten van de lading van voertuigen en verwisselbare uitrustingsstukken die in geval van botsing het gevaar voor lichamen letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten, moeten zijn afgeschermd.
3. Onverminderd het tweede lid mag het buitenoppervlak aan elke zijkant van de lading van voertuigen en verwisselbare uitrustingsstukken geen naar buiten gerichte delen bevatten waaraan andere weggebruikers kunnen blijven haken.
4. Het eerste tot en met derde lid zijn niet van toepassing op lading, verwisselbare uitrustingsstukken of delen daarvan die zich hoger dan 2,00 m boven het wegdek bevinden.
5. Het tweede en derde lid zijn niet van toepassing op:
  - a. buitenachteruitkijkspiegels, met inbegrip van de steunen ervan;
  - b. rupskettingen en delen van een rupsband of -ketting die zich bevinden in het door de buitenste rand van de rupsband;
  - c. wielen en wielafschermingen die zich bevinden in het door de buitenzijde van de banden gevormde verticale vlak;
  - d. opstappen en treden, met inbegrip van de steunen ervan;
  - e. mechanische, elektrische, pneumatische of hydraulische verbindingen, met inbegrip van de steunen ervan;
  - f. scharnierstructuren op inklapbare kantelbeveiligingsinrichtingen;

- g. bandenspanningsmeters en inrichtingen of leidingen om de banden op te pompen of leeg te laten lopen;
  - h. antislipinrichtingen op de wielen;
  - i. delen, niet zijnde direct raakbare delen met een snij- of prikfunctie, die zijn gemarkeerd met een breedtemarkering die voldoet aan de in bijlage VIII, artikelen 132 en 133, gestelde eisen; en
  - j. zijrichtingaanwijzers, markeringslichten, stads- en achterlichten, parkeerlichten, retroreflectoren, markeringen van de breedte aan de voor- en achterzijde van het voertuig en de rode reflector in de vorm van een afgeknotte driehoek.
6. Geen deel van de buitenzijde van verwisselbare uitrustingsstukken mag zodanig zijn bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie zijn aangetast, dat gevaar bestaat voor losraken.

[...]

In artikel 5.18.14, derde lid, wordt "bijlage VIII, artikelen 130 tot en met 133" vervangen door "bijlage VIII, artikelen 132 en 133".

[...]

Artikel 5.18.17g, tweede lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In de aanhef wordt "of dolly" vervangen door ", dolly of aanhangwagen ingericht voor het vervoer van personen".
2. Onder vervanging van de punt aan het slot van onderdeel d door een puntkomma wordt een onderdeel toegevoegd, luidende:  
in het geval van een aanhangwagen ingericht voor het vervoer van personen:
  - 1°. de ten aanzien van de constructiekenmerken van de aanhangwagen opgegeven technisch toegestane maximum te trekken massa van een aanhangwagen en de sterkte van de koppeling;
  - 2°. de sterkte van de koppelingen in relatie tot de opgegeven technisch toegestane maximummassa van het trekkende motorvoertuig en de technisch toegestane maximummassa van de te trekken aanhangwagen;
  - 3°. de daarvoor ten aanzien van het remsysteem van de aanhangwagen opgegeven technisch toegestane maximummassa;
  - 4°. de toegestane maximummassa van het samenstel van een bedrijfsauto en meer aanhangwagens ingericht voor het vervoer van personen verminderd met de massa in rijklare toestand van het trekkende voertuig.

[...]

Aan artikel 5.18.17h een lid toegevoegd, luidende:

3. Samenstellen van een trekkend voertuig en één of meer aanhangwagens die zijn ingericht voor het vervoer van personen mogen niet meer passagiers vervoeren dan het maximumaantal passagiers waarvoor het samenstel is ingericht en niet meer dan 75 passagiers vervoeren.

[...]

In artikel 5.18.21a, eerste lid, onderdeel e, wordt na "het hart van het stuurwiel van het voertuig" ingevoegd "of, indien het voertuig geen stuurwiel heeft, voor

het midden van de bestuurdersstoel, wanneer deze in de middelste stand gepositioneerd is,”.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

[...]

In artikel 5.18.22, tweede en derde lid, wordt “bijlage VIII, artikelen 130 tot en met 133” vervangen door “bijlage VIII, artikelen 132 en 133”.

[...]

Artikel 5.18.25b wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt voor de punt ingevoegd “, met dien verstande dat het draagvermogen van de gemonteerde banden niet overschreden mag worden”.
2. Het tweede lid vervalt onder vernummering van het derde lid tot tweede lid.
3. In het tweede lid (nieuw) wordt “eerste en tweede lid” vervangen door “eerste lid”.

[...]

In artikel 5.18.25c, derde lid, wordt na “mobiele machines” ingevoegd “die zijn ingericht voor het uitvoeren van in hoofdzaak andere werkzaamheden dan het vervoer van goederen of personen”.

[...]

Artikel 5.18.32 wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding “1.” geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:  
2. Mobiele machines en landbouw- of bosbouwtrekkers behoeven in geval van tijdelijke montage van bredere banden of dubbellucht banden niet te voldoen aan de artikel 5.7a.48, vierde lid, respectievelijk artikel 5.8.48, vierde lid, mits de rijsnelheid en het rijgedrag worden aangepast aan de door de fabrikant vastgestelde voorschriften.

[...]

Artikel 5.18.57a wordt als volgt gewijzigd:

1. Voor de tekst wordt de aanduiding “1.” geplaatst.
2. Er wordt een lid toegevoegd, luidende:  
2. Bij een samenstel van een trekkend voertuig en één of meer gesloten aanhangwagens die zijn ingericht voor het vervoer van personen moet het samenstel zijn voorzien van een communicatie-inrichting waarmee de bestuurder van het trekkende voertuig en de personen die in de aanhangwagen worden vervoerd met elkaar kunnen communiceren.

[...]

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

Na artikel 5.18.62 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 5.18.63**

1. In het trekkend voertuig dat een samenstel vormt met één of meer aanhangwagens die zijn ingericht voor het vervoer van personen is per mogelijke indeling op een goed zichtbare plaats aangegeven voor welke hellingsgraad het samenstel geschikt is. Indien de maximummassa van het samenstel afhankelijk is van een bepaalde hellingsgraad, moet dan zijn aangegeven. De bestuurder neemt de hiervoor bedoelde grenzen in acht.
2. Het trekkend voertuig dat een samenstel vormt met één of meer aanhangwagens die zijn ingericht voor het vervoer van personen is voorzien van ten minste één draagbaar blustoestel met een inhoud van ten minste 2 kg ABC-bluspoeder.

[...]

Artikel 6.3, eerste lid, wordt als volgt gewijzigd:

1. In onderdeel a wordt voor de puntkomma ingevoegd "niet zijnde het aanbrengen van verwisselbare uitrustingsstukken die in het wegverkeer volledig vrij van de grond zijn of niet rond een verticale as kunnen draaien".
2. In onderdeel k wordt "de technisch toegestane maximummassa" vervangen door " de technisch toegestane maximummassa's".
3. In onderdeel l wordt "voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg" vervangen door "voertuigcategorie O3 of O4".
4. In onderdeel u wordt voor de puntkomma ingevoegd "en het geen wijziging betreft ten gevolge van het tijdelijk aanbrengen van een ander verwisselbaar uitrustingsstuk".

[...]

In artikel 11.9 vervallen het eerste en derde lid alsmede de aanduiding "2." voor het tweede lid.

[...]

Bijlage VIII wordt als volgt gewijzigd:

1. In artikel 1, tabel II, komt de laatste regel te luiden:

19. Buigzame slangen van	x	alleen	x	x	x
bandenspanningscontrolesystemen,		aanhang-			
mits deze aan beide zijden niet meer		wagens			
dan 70 mm buiten de grootste		met een			
breedte van het voertuig uitsteken		technisch			
		toegestane			
		maximum-			
		massa van			
		meer dan			
		3.500 kg			

2. In artikel 106a, eerste lid, wordt na "Bedrijfsauto's" ingevoegd "met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h".

3. Aan artikel 132 wordt een lid toegevoegd, luidende:

3. In afwijking van het tweede lid mag de vorm van het bord of de signalisatiefolie afwijken mits de oppervlakte ervan ten minste gelijk is.

4. Het opschrift van titel 2, paragraaf 2, (voor artikel 142) komt te luiden:

**§ 2. Spiegels waarmee de bestuurder het wegdek naast het voertuig aan de linker- en rechterzijde kan overzien.**

5. Artikel 142a wordt als volgt gewijzigd:

a. Het eerste lid, aanhef, komt te luiden:

De spiegels waarmee de bestuurder het wegdek naast het voertuig aan de linker- en rechterzijde kan overzien van een mobiele machine moeten zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder daarmee op een hoogte van 1,00 m boven het wegdek aan zowel de linkerzijde als de rechterzijde, zoals weergegeven in figuur 54a:.

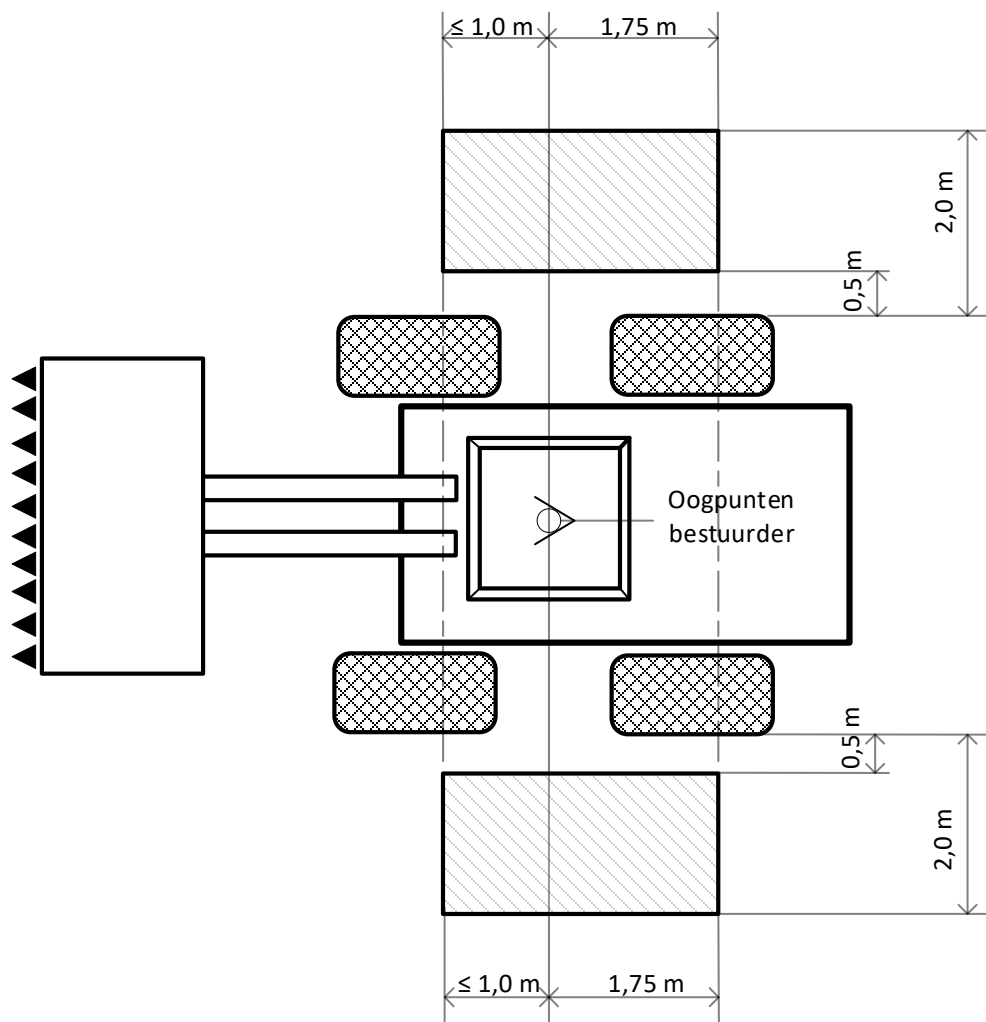
b. In het tweede lid wordt "bumper" vervangen door "mobiele machine".

c. Na het tweede lid worden twee leden ingevoegd, luidende:

3. Eén afscherming in het zichtveld, zoals weergegeven in figuur 54a, is toegestaan als deze nergens een ronde schijf met een diameter van 0,30 m geheel aan het zicht onttrekt.

4. Dit artikel is van overeenkomstige toepassing op mobiele machines zonder spiegels als bedoeld in het eerste lid waarbij de bestuurder de vereiste gezichtsvelden kan verkrijgen door direct zicht of op mobiele machine waarbij de vereiste gezichtsvelden kan verkrijgen in combinatie met spiegels en direct zicht.

d. Figuur 54a komt te luiden:



Figuur 54a. Spiegels waarmee de bestuurder het wegdek naast het voertuig aan de linker- en rechterzijde kan overzien.

### Artikel II

Deze regeling treedt in werking met ingang van [PM] 2023.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers



## TOELICHTING

Nummer  
IENW/BSK-2022/352932

### Algemeen deel

#### **1. Inleiding en aanleiding**

Met ingang van 1 januari 2021 geldt er een APK-, registratie- en kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers (hierna: LBT's) en een registratie- en kentekenplicht voor motorrijtuigen met beperkte snelheid (hierna: MMBS'en), mobiele machines (hierna: MM's) en door die voertuigen voortbewogen aanhangwagens (hierna: LBTA's). Dit is het gevolg van de inwerkingtreding van de wijziging van artikel 37 van de Wegenverkeerswet 1994 met ingang van 1 januari 2021.<sup>3</sup>

Gelijktijdig met de inwerkingtreding van de hierboven genoemde wijziging van de Wegenverkeerswet 1994, is ook een wijziging van de Regeling voertuigen en enkele andere regeling in werking getreden (hierna: wijzigingsregeling).<sup>4</sup>

De wijzigingsregeling die hier voorligt, betreft een aanpassing van de Regeling voertuigen in verband met de nadere regels ten aanzien van de nationale typegoedkeuring van MM's en enkele technische verbeteringen met betrekking tot de eisen aan LBT's, MMBS'en, MM's, LBTA's en personenauto's, bussen, bedrijfsauto's en hun aanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h.

#### **2. Hoofdpijnen van de regeling**

De met ingang van 1 januari 2021 in werking getreden wijzigingsregeling had betrekking op de invoering van een APK-, registratie- en kentekenplicht voor de hierboven genoemde voertuigen. Er is echter gebleken dat meer regels nodig zijn om de nationale goedkeuring van MM's goed te regelen, alsmede de andere aspecten die verband houden met de typegoedkeuring, zoals de restantvoorraadregeling en de controle op de conformiteit van de productie.

De voorliggende wijzigingsregeling stelt goedkeuringseisen vast voor mobiele machines, alsmede regels in verband met die typegoedkeuring. Op dit moment is er nog geen Europese typegoedkeuring voor mobiele machines. Daarnaast zijn er ook verschillende technische verbeteringen doorgevoerd met betrekking tot de permanente eisen. Met deze verbeteringen wordt bereikt dat de permanente eisen beter aansluiten bij de dagelijkse praktijk, zonder afbreuk te doen aan de voertuigveiligheid. Het doel van deze regeling is dus kort gezegd om te komen tot een lastenverlichting bij de goedkeuring en het gebruik van LBT's, MM's en LBTA's.

---

<sup>3</sup> Wet van 20 mei 2020 tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met de implementatie van richtlijn 2014/45/EU alsmede ter invoering van een registratie- en kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en aanhangwagens die uitsluitend bestemd zijn om daardoor te worden voortbewogen en het niet meer toelaten tot het verkeer van nieuwe motorrijtuigen met beperkte snelheid (Stb. 2020, 167).

<sup>4</sup> Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 30 december 2020, nr. IENW/BSK-2020/143233, tot wijziging van enkele ministeriële regelingen in verband met de invoering van een APK-, registratie- en kentekenplicht voor landbouw- en bosbouwtrekkers en een registratie- en kentekenplicht voor motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines en enige andere wijzigingen (Stcrt. 2021, 568).

In de artikelsgewijze toelichting wordt concreet inhoudelijk ingegaan op alle wijzigingen.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

### **3. Gevolgen**

De nationale typegoedkeuring voor mobiele machines maakt het voor fabrikanten mogelijk om voor identieke voertuigen één typegoedkeuring aan te vragen, in plaats dat voor elk voertuig een afzonderlijke goedkeuring nodig is. Insteek van de nationale typegoedkeuring is dus om te zorgen voor een lastenvermindering voor de sector, aangezien niet elk voertuig individueel moet worden goedgekeurd. Extra lasten die horen bij de typegoedkeuring, zoals het moeten waarborgen van de conformiteit van de productie, wegen niet op tegen die voordelen en leiden uiteindelijk tot lagere lasten ten opzichte van het individueel keuren van elk voertuig. Hoewel het aantal marktdeelnemers en voertuigen ten opzichte van bijvoorbeeld personenauto's gering is, levert dit als geheel toch een substantiële besparing van enkele honderdduizenden euro's per jaar op.

Daarnaast zijn enkele omissies hersteld in de permanente eisen. Dat zorgt ook voor een lastenvermindering, bijvoorbeeld doordat een uitzondering wordt gemaakt op bepaalde eisen voor bepaalde voertuigen, als die in de praktijk overbodig blijken. Het niet meer hoeven voldoen aan die eisen bespaart kosten. De omvang van deze kostenbesparing is niet in te schatten, omdat er geen beeld is van hoeveel voertuigen nu (mogelijk) geconfronteerd worden met regels die in de praktijk overbodig zijn gebleken en met deze regeling zijn vervallen.

### **4. Consultatie en advies**

#### *4.1 Uitvoeringstoets RDW*

Deze wijzigingsregeling is in nauwe samenwerking met de Dienst Wegverkeer (hierna: RDW) opgesteld. In navolging daarvan is, op grond van artikel 11 van de Regeling sturing van en toezicht op de Dienst Wegverkeer, de RDW gevraagd om een uitvoeringstoets op te stellen voor het ontwerp van deze wijzigingsregeling. Hierbij heeft ook afstemming plaatsgevonden met vertegenwoordigers van de Inspectie Leefomgeving en Transport, het openbaar ministerie en de nationale politie. De RDW heeft in dat kader aangegeven [PM].

#### *4.2 Internetconsultatie*

Tijdens het opstellen van de wijzigingsregeling zijn in verschillende stadia elementen van deze wijzigingsregeling dan wel is het ontwerp van deze wijzigingsregeling ter consultatie voorgelegd aan de betrokken vertegenwoordigers uit de voertuig- en vervoersbranche. Met de in dat kader ontvangen reacties is bij het opstellen van de wijzigingsregeling zoveel mogelijk rekening gehouden.

Daarnaast heeft over het ontwerp van deze regeling een internetconsultatie plaatsgevonden van [PM begindatum] tot en met [PM einddatum]. Er zijn in totaal [PM] reacties ingediend, hiervan zijn er [PM] openbaar. Indieners zijn [PM indieners].

De belangrijkste opmerkingen betreffen de volgende onderwerpen: [PM resultaten internetconsultatie]

#### *4.3 Adviescollege Toetsing Regeldruk*

Het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR) is gevraagd om een advies uit te brengen over het ontwerp van de onderhavige regeling. **[PM Advies ATR]**

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

### **5. Notificatie**

Het ontwerp van deze wijzigingsregeling is op **[datum]** voorgelegd aan de Europese Commissie ter voldoening aan het bepaalde in artikel 5, eerste lid, van Richtlijn (EU) 2015/1535 van het Europees Parlement en de Raad van 9 september 2015 betreffende een informatieprocedure op het gebied van technische voorschriften en regels betreffende de diensten van de informatiemaatschappij (PbEU 2015, L 241; notificatienummer **2022/...PM.../NL**). Op grond van artikel 6, eerste lid, van de voornoemde richtlijn, is vervolgens een standstilltermijn van drie maanden in acht genomen. Naar aanleiding van de notificatie zijn **[...]** opmerkingen ingediend.

### **6. Inwerkingtreding**

De inwerkingtreding van deze regeling vindt plaats op **[PM]** 2023.

### **Artikelsgewijs deel**

#### *Onderdelen [...] (wijziging artikelen 1.1 en 5.7a.42, derde lid)*

De begripsomschrijving "inrichting voor indirect zicht" bleek niet in lijn te zijn met VN/ECE-reglement nr. 46. Daarin wordt gesproken van een "voorziening voor indirect zicht". Ook in de Regeling voertuigen werd deze terminologie al gebruikt. Met deze wijziging is dat begrip ook doorgevoerd in de artikelen 1.1 en 5.7a.42, derde lid.

Verder zijn in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen kleine wijzigingen aangebracht in de begripsbepalingen van landbouw- of bosbouwaanhangwagens, motorrijtuig met beperkte snelheid en verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk. De begripsbepalingen van landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk is ingekort om deze in overeenstemming te brengen met verordening (EU) 167/2013. Het moet gaan om een voertuig van de voertuigcategorie R respectievelijk S. In de begripsomschrijving van motorrijtuig met beperkte snelheid is expliciet opgenomen dat het een motorvoertuig is dat in gebruik is genomen voor 1 januari 2022. Vanaf die datum was het niet meer mogelijk om een motorrijtuig met beperkte snelheid als zodanig te registreren, om er vervolgens mee op de weg te mogen rijden. Nieuwe voertuigen moeten dus onder een andere voertuigcategorie vallen.

#### *Onderdeel [...] (nieuw artikel 1.1aa)*

Bij het gebruik van de begrippen zal uit de context van de desbetreffende wettelijk bepaling voldoende duidelijk zijn wat er wordt bedoeld. Soms kan letterlijk worden aangesloten bij een begrip uit verordening (EU) 167/2013, in andere gevallen is daarvoor enige afwijking logisch en noodzakelijk, of kan worden aangesloten bij het gewone spraakgebruik.

#### *Onderdeel [...] (wijziging artikel 1.2)*

Ten eerste zijn in dit onderdeel drie begripsomschrijvingen van Europese verordeningen vervallen. De verordeningen (EG) 78/2009, (EG) 79/2009 en (EG) 661/2009 zijn ingetrokken door verordening (EU) 2019/2144 en zijn dus niet meer relevant in de Regeling voertuigen.

In dit onderdeel zijn daarnaast aan de lijst met relevante Europese verordeningen twee verordeningen toegevoegd. Verordening (EU) 406/2010<sup>5</sup> is toegevoegd vanwege de goedkeuring van motorvoertuigen, waaronder mobiele machines, op waterstof. Deze verordening is inmiddels ingetrokken, doch de daarin opgenomen eisen zijn nog steeds relevant ten behoeve van een nationale goedkeuring van mobiele machines. Verordening (EU) 2015/208<sup>6</sup> werd al genoemd in de Regeling voertuigen, maar was per abuis nog niet opgenomen in artikel 1.2.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikel 3.1.3a, eerste en derde lid, 3.5.4, eerste en derde lid, 3.6.2, eerste en derde lid, en 3.6.4, eerste en derde lid)*

De wijzigingen in deze onderdelen betreffen de terminologie van "ontheffing" en "vrijstelling". De onrechte werd in deze bepalingen gesproken van een ontheffing van goedkeuringseisen. De hiervoor gebruikte terminologie is doorgaans die van vrijstellingen. Daarmee wordt ook het onderscheid gemaakt met de ontheffing van de wegbeheerder voor het rijden met dergelijke voertuigen als bedoeld in artikel 149 of 149a van de Wegenverkeerswet 1994. Wat betreft die ontheffingen is in de artikelen 3.6.2, derde lid, en 3.6.4, derde lid, de eis vervallen dat die ontheffingen aanwezig moeten zijn "in het voertuig". Dat impliceerde dat er een fysiek document in het voertuig moest liggen. Dat was en is echter niet het geval. De ontheffing kan ook digitaal zijn.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 3.2.1 en 3.2.2)*

In deze onderdelen zijn de goedkeuringseisen voor personenauto's, bussen, bedrijfsauto's en hun aanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h opnieuw vastgesteld. Te denken valt aan de voertuigen in wegtreintjes, in snelheid begrensde vrachtauto's die zijn voorzien van extra brede banden voor de landbouw, voertuigen voor golfterreinen en interne transportmiddelen. Die voertuigen vallen niet onder het toepassingsbereik van de Europese regelgeving. De goedkeuringseisen zijn dus nationaal ingevuld. De goedkeuringseisen zoals die eerder waren gesteld, deden onvoldoende recht aan de behoeften voor de praktijk. Tevens is het wenselijk om voor de genoemde voertuigen die voor het eerst in gebruik zijn genomen vóór 1 januari 2021, maar nog niet waren geregistreerd of goedgekeurd, dezelfde goedkeuringseisen te hanteren als voor voertuigen die in gebruik zijn genomen op of na die datum. Daarvoor enkel de permanente eisen voor de goedkeuring van dergelijke voertuigen toepassen, zoals eerder gebeurde, leidt niet tot het beoogde veiligheids- en milieuniveau. Daarom zijn de artikelen 3.2.1 en 3.2.2 nu grotendeels gelijklopend. In deze bepalingen is in het tweede lid telkens in het bijzonder rekening gehouden met de zogenoemde wegtreintjes, waarin personen kunnen worden vervoerd in een aanhangwagen. In het derde en vierde lid van deze artikelen is bepaald dat vrijstellingen van goedkeuringseisen kunnen worden verleend voor de verlening van een nationale typegoedkeuring. Dat kan alleen als er alternatieven zijn voor het voldoen aan de desbetreffende goedkeuringseis. Welke alternatieven dat zijn, bepaalt de RDW in beleidsregels.

---

<sup>5</sup> Verordening (EU) nr. 406/2010 van de Commissie van 26 april 2010 tot uitvoering van Verordening (EG) nr. 79/2009 van het Europees Parlement en de Raad betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen op waterstof (PbEU 2010, L 122).

<sup>6</sup> Gedelegeerde Verordening (EU) 2015/208 van de Commissie van 8 december 2014 ter aanvulling van Verordening (EU) nr. 167/2013 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft functionele veiligheidsvoorschriften voor de goedkeuring van landbouw- en bosbouwvoertuigen (PbEU 2015, L 42).

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 3.3.2, tweede lid)*

Dit betreft een redactionele verbetering. Het is, in ieder geval voor de RDW, vrij evident of artikel 3 of artikel 6 van bijlage IX bij de Regeling voertuigen van toepassing is voor het onderhavige artikel.

**Nummer**

IENW/BSK-2022/352932

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 3.5.2, eerste lid)*

Dit betreft herstel van een fout. De emissie-eisen zijn voor deze voertuigen gewoon van toepassing, hiervoor is geen uitzondering aangewezen.

*Onderdeel [...] (nieuw artikel 3.6.0)*

Met deze bepaling worden grote delen van verordening (EU) 167/2013 van overeenkomstige toepassing verklaard op de nationale typegoedkeuring van mobiele machines. Hierdoor gelden voor marktdeelnemers (fabrikanten, importeurs en distributeurs) en de goedkeuringsautoriteit RDW voor een groot deel dezelfde regels en bepalingen die ook gelden bij de (Europese) typegoedkeuring van landbouw- en bosbouwtrekkers, bijvoorbeeld voor wat betreft het aanvragen van een typegoedkeuring en de controle op de conformiteit van de productie.

Ingevolge artikel 15 van verordening (EU) 167/2013 kan (en moet) de importeur een typegoedkeuring voor een voertuig aanvragen als de importeur een voertuig onder zijn eigen naam of handelsmerk op de markt aanbiedt of registreert of verantwoordelijk is voor het in het verkeer brengen daarvan, of een voertuig zodanig wijzigt dat de conformiteit met de van toepassing zijnde voorschriften in het gedrang kan komen.

*Onderdelen [...] (nieuw artikel 3.6.1, eerste lid, onderdeel a, onder 4° tot en met 7°, en nieuw artikel 3.6.3, eerste lid, onderdeel a, onder 4° tot en met 7°)*

Met deze wijziging is in artikel 3.6.1, eerste lid, onderdeel a, en artikel 3.6.3, eerste lid, onderdeel a, de eis onder 5° zoals die luidde voor de inwerkingtreding van deze wijziging uitgesplitst in drie afzonderlijke eisen, te weten drie afzonderlijke VN/ECE-reglementen (nummers 67, 110 en 115). Ten behoeve van een logische volgorde van VN/ECE-reglementen is het oude onderdeel 4° vernummerd tot 5°.

*Onderdelen [...] (nieuw artikel 3.6.1, eerste lid, onderdeel a, onder 8°, nieuw artikel 3.6.3, eerste lid, onderdeel a, onder 8°, en gewijzigd artikel 5.7a.42, tweede lid)*

Aan artikel 3.6.1, eerste lid, onderdeel a, en artikel 3.6.3, eerste lid, onderdeel a, is een onderdeel toegevoegd waaraan mobiele machines moeten worden getoetst voor een nationale typegoedkeuring of nationale individuele goedkeuring. In bijlage VII bij verordening (EU) 2015/208 staan twee NEN-ISO-normen vermeld (NEN-ISO 5721-1:2013 en NEN-ISO 5721-2:2014) met eisen aan het zichtveld naar voren respectievelijk naar de zij- en achterkant. Deze eisen worden ten behoeve van de goedkeuring opgenomen, omdat de wijze van keuren bij de permanente eis ten aanzien van direct zicht (artikel 5.7a.42, tweede lid) niet uitvoerbaar is voor handhaving. Nu wordt er bij de goedkeuring van de mobiele machine getoetst op de juiste criteria en is de wijze van keuren van de permanente eis aangepast.

*Onderdelen [...] (nieuw artikel 3.6.1, eerste lid, onderdeel a, onder 9°, en nieuw artikel 3.6.3, eerste lid, onderdeel a, onder 9°)*

Met het nieuwe onderdeel is een eis met betrekking tot waterstofinstallaties toegevoegd. Verordening (EU) 79/2009 wordt hiermee van overeenkomstige toepassing verklaard voor mobiele machines. Het betreft hier het herstel van een omissie, omdat goedkeuringseisen ontbreken voor de goedkeuring van mobiele machines die zijn voorzien van een waterstofinstallatie. Daarvoor waren wel permanente eisen opgenomen in artikel 5.7a.10b.

*Onderdelen [...] (nieuw artikel 3.6.1, eerste lid, onderdeel a, onder 10°, en nieuw artikel 3.6.3, eerste lid, onderdeel a, onder 10°)*

Als goedkeuringseis is het voldoen aan verordening (EU) 406/2010 toegevoegd als uitvoeringsverordening bij verordening (EU) 79/2009. Hoewel deze verordeningen niet meer van kracht zijn, zijn de daarin opgenomen eisen wel relevant voor de nationale goedkeuring van mobiele machines. Om die reden wordt verwezen naar verordening (EU) 406/2010 zoals die luidde voordat die werd ingetrokken.

*Onderdelen [...] (wijziging artikelen 3.6.2, tweede lid, en 3.6.4, tweede lid)*

In het tweede lid van de artikelen 3.6.2 en 3.6.4 zijn aanvullende eisen opgenomen die voorwaardelijk zijn voor het verlenen van een ontheffing van goedkeuringseisen wat betreft afmetingen en massa's voor de verlenging van een nationale typegoedkeuring of nationale individuele goedkeuring.

*Onderdelen [...] (nieuw artikel 3.6.3a en wijziging artikel 3.6.4, eerste lid)*

Dit artikel is toegevoegd om eisen vast te stellen voor de nationale individuele goedkeuring van mobiele machines die een datum van eerste toelating van voor 1 januari 2021 hebben. Hiervoor waren per abuis nog geen goedkeuringseisen vastgesteld. De goedkeuringseisen betreffen de eisen van de Machinerichtlijn ten tijde van ingebruikname van het de mobiele machine en de permanente eisen voor mobiele machines. Ten aanzien van de Machinerichtlijn doet de RDW ten behoeve van de goedkeuring geen inhoudelijke beoordeling, maar kijkt naar de daarvoor noodzakelijke documentatie en opschriften (CE-markering).

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 3.8.3)*

Voor de nationale typegoedkeuring van mobiele machines is het noodzakelijk om een nationale typegoedkeuring voor systemen te kunnen afgeven voor in mobiele machine te gebruiken reminrichtingen, verlichting, geluidssignaalinrichtingen, spiegels en camera-monitorsystemen. De deelcertificaten kunnen gebruikt worden in een nationale typegoedkeuring of individuele goedkeuring van een mobiele machine als voertuig.

*Onderdeel [...] (nieuw artikel 3.8.4)*

Voor het verkrijgen van een nationale typegoedkeuring voor mobiele machines is het noodzakelijk om typegoedkeuring voor een systeem te kunnen afgeven voor de installatie van een typegoedgekeurde motor conform verordening (EU) 2016/1628. De juiste installatie van de motor is voorwaardelijk om aan de voorgeschreven milieuprestaties voor mobiele machines te kunnen voldoen.

*Onderdelen [...] (nieuw opschrift in hoofdstuk 3, afdeling 10, en toevoeging nieuwe paragraaf met nieuw artikel 3.9.4)*

Aan hoofdstuk 3, afdeling 10, van de Regeling voertuigen is een nieuwe alinea toegevoegd over de conformiteitscontroles bij de nationale typegoedkeuring van

mobiele machines. Daaraan gerelateerd is voor de artikelen 3.9.1 tot en met 3.9.3 een opschrift voor een algemene alinea ingevoegd.

De conformiteitscontroles in verband met de nationale typegoedkeuringen van mobiele machines zullen worden uitgevoerd op een door de RDW te bepalen wijze. De RDW zal daarbij zo veel mogelijk aansluiten bij de bestaande wijze van conformiteitscontroles in het kader van verordening (EU) 167/2013.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

*Onderdeel [...] (nieuw onderdeel c in artikel 3.9.3 en wijziging onderdeel a)*

Het is een taak van de RDW om conformiteitscontroles op het overeenstemmen van de productie uit te voeren, ook bij nationale typegoedkeuringen. Bij de introductie van de nationale typegoedkeuring voor mobiele machines is per abuis vergeten om conformiteitscontroles op het overeenstemmen van de productie toe te voegen aan artikel 3.9.3. Dat is nu alsnog gebeurd.

In onderdeel a van artikel 3.9.3 is een redactionele verbetering doorgevoerd.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 3.10.1)*

In onderdeel c van artikel 3.10.1 waren per abuis alle voertuigen die ingevolge artikel 2, tweede lid, van verordening (EU) 167/2013 uitgezonderd zijn van de toepassing die richtlijn uitgezonderd van de goedkeuringsplicht. Echter, onderdeel f van artikel 2, tweede lid, van verordening (EU) 167/2013 verwijst naar voertuigen waarvoor een typegoedkeuring verplicht is ingevolge verordening (EU) 167/2013 en verordening (EU) 2018/858. Daarvoor geldt uiteraard wel een goedkeuringsplicht. Ook machines als die vallen onder verordening (EU) 2016/1628 en richtlijn 2006/42/EG zijn uitgezonderd in artikel 2, tweede lid, onderdeel f, van verordening (EU) 167/2013. Hiervoor geldt de nationale goedkeuring als beschreven in hoofdstuk 3, afdeling 6, van de Regeling voertuigen.

Onderdeel f vervalt om een technische reden. De definitie van "trekker" in verordening (EU) 167/2013 stelt dat een landbouw- of bosbouwtrekker niet minder 6 km/h kan rijden. Als het een langzamer voertuig betreft, is het dus geen landbouw- of bosbouwtrekker. Daarom is er geen sprake van een goedkeuringsplicht als landbouw- of bosbouwtrekker. Dat neemt niet weg dat een dergelijk langzaam voertuig wel een andere voertuigsoort kan zijn die goedkeuringsplichtig is, zoals een mobiele machine.

Onderdeel g vervalt omdat voertuigen van de voertuigcategorieën T, C, R en S met een datum van eerste toelating van voor 1 januari 2016 ook goedkeuringsplichtig zijn. Weliswaar niet op grond van verordening (EU) 168/2013, omdat die toen nog niet van toepassing was, maar wel op grond van Nederland recht. Ten behoeve van de goedkeuring moeten deze voertuigen voldoen aan permanente eisen (zie artikel 3.5.3 van de Regeling voertuigen).

Onderdeel i vervalt aangezien motorrijtuigen met beperkte snelheid niet meer als zodanig in gebruik kunnen worden genomen.

*Onderdeel [...] (nieuw artikel 3.11.3)*

Typegoedkeuringen worden na aanscherping van regelgeving ongeldig. Om fabrikanten van mobiele machines in staat te stellen hun handelsvoorraad kwijt te raken is het noodzakelijk het op de markt aanbieden, registreren of in gebruik nemen van voertuigen uit restantvoorraad, voor een bepaalde periode, toe te staan. Bij de introductie van de nationale typegoedkeuring voor mobiele machines was een dergelijke restantvoorraadregeling voor de mobiele machines niet opgenomen in afdeling 11 van hoofdstuk 3 van de Regeling voertuigen. Bij deze regeling is dat als nog gebeurd. De beperkingen die gelden voor termijnen en

aantallen voertuigen zijn analoog aan verordening (EU) 167/2013 voor landbouw- en bosbouwvoertuigen vastgesteld. Het maximale aantal voertuigen waarvoor de restantvoorraadregeling kan gelden, is 20. Het maximum van 10% van het aantal voertuigen dat tijdens de twee voorafgaande jaren op de markt is aangeboden is op korte termijn mogelijk nog niet toepasbaar, omdat die gegevens (nog) niet bekend zijn. Een vast maximaal aantal van 20 wordt niet bezwaarlijk geacht. Uiteindelijk besluit de RDW over de restantvoorraad en het aantal voertuigen dat als zodanig op de markt kan aanbieden of in de handel kan brengen.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 3.12.1, eerste en tweede lid)*

Ook bij mobiele machines met een nationale typegoedkeuring is het van belang dat deze uit de handel of teruggeroepen kunnen worden als daartoe aanleiding is vanwege veiligheidsrisico's. Bij de introductie van de nationale typegoedkeuring voor mobiele machines was daarvoor nog geen expliciete regeling getroffen. Nu is aan artikel 3.12.1 van de Regeling voertuigen toegevoegd dat het uit de handel nemen of terugroepen op dezelfde wijze gaat als bij Europese typegoedkeuringen van landbouw- en bosbouwvoertuigen.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.1.1)*

Artikel 5.1.1 van de Regeling voertuigen betreft een algemene verbodsbepaling, bijvoorbeeld voor het rijden met een voertuig met technische gebreken. Hieraan is in het eerste lid een onderdeel toegevoegd om te bepalen dat het ook verboden is om met een mobiele machine te rijden die niet in de rijstand staat. Wat de rijstand is, dient in de handleiding van het voertuig te staan (overeenkomstig richtlijn 2006/42/EG). Daarnaast wordt bij de goedkeuring naar de gezichtsvelden gekeken, om te bepalen of veilig met het voertuig gereden kan worden in een bepaalde stand. Het voertuig wordt ten behoeve van de goedkeuring in de rijstand vastgelegd in de vorm van foto's of tekeningen.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.3.0 en 5.3a.0)*

Deze onderdelen betreffen technische wijzigingen. In artikel 5.3.0 was een verduidelijkende bijzin opgenomen die bedrijfsauto's waarbij in het kentekenregister de aanduiding "bus" of "autobus" stond uitsloot van de toepassing van afdeling 3 van hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen. Artikel 5.3a.0, tweede lid (oud), verklaarde afdeling 3a van hoofdstuk 5 hierop van toepassing. Deze bepalingen zijn niet meer noodzakelijk, omdat bussen en autobussen inmiddels als zodanig in het kentekenregister zijn opgenomen, dus niet meer als bedrijfsauto. Hier kan dus geen misverstand meer over bestaan.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.3.8 en 5.3a.8)*

Deze bepalingen zijn nieuw toegevoegd om voor langzaam rijdende bedrijfsauto's en bussen de maximumconstructiesnelheid bindend vast te leggen en overtreding (lees: opvoering) te bestraffen. Dit is reeds bekend bij de bromfietsen en snorfietsen, die ook een bepaalde maximumconstructiesnelheid hebben.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.3.15, vijfde lid, en 5.3a.15, vijfde lid)*

Door de onderhavige toevoeging is voor langzaam rijdende bedrijfsauto's en bussen geen snelheidsbegrenzer vereist, als aan de maximumconstructiesnelheid wordt voldaan. Het doel hiervan is dat er geen (onnodige) bijzonderheden meer worden vastgelegd in het kentekenregister, zoals anders op grond van het vijfde lid, onderdeel b, nodig zou zijn. De maximumconstructiesnelheid is vastgelegd in de goedkeuring.



*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.3.38 en 5.3a.38)*

Dit betreft eisen aan de remmen van bedrijfsauto's en bussen. Voor langzaam rijdende bedrijfsauto's en bussen gelden andere vereisten dan voor bedrijfsauto's en bussen met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h. Daarom zijn de langzaam rijdende bedrijfsauto's en bussen uitgezonderd van de eerste drie leden. Gezien de geringe snelheid zijn bij langzaam rijdende bedrijfsauto's en bussen de eisen lager, doch zodanig dat een dergelijk voertuig tijdig tot stilstand kan komen. Het is gerechtvaardigd deze eis zodanig te stellen. Bovendien is deze eis hoger dan voor motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines of landbouw- en bosbouwtrekkers. Het voldoen aan deze eis is desalniettemin goed mogelijk met de huidige stand der techniek en in lijn met de omringende landen. Tevens is voor alle bussen (maar niet voor bedrijfsauto's) voorzien in een eis om naast een bedrijfsrem (en een parkeerrem) ook een hulprem te hebben. De hulprem moet bij een storing van het bedrijfsremsysteem mogelijk maken het voertuig binnen een redelijke afstand tot stilstand te brengen. Het is niet wenselijk dat na goedkeuring men wijzigingen kan aanbrengen waardoor één van de twee systemen kan worden uitgeschakeld. De hulprem hoeft niet geheel op zichzelf te staan. Vaak wordt de parkeerrem als hulprem ingericht. Het kan ook voorkomen dat delen van de bedrijfrem worden gebruikt voor de hulprem (bijvoorbeeld bij een gescheiden remsysteem). Ook kunnen onderdelen in de reminrichting gedeeld worden (bijvoorbeeld de remtrommels en de wielen). Om dat niet te beletten, is het toegestaan in het nieuwe negende lid van artikel 5.3a.38 dat remmen delen gemeenschappelijk hebben. Deze eisen worden in de permanente eisen in hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen opgenomen omdat dit geen eisen zijn voor de goedkeuring van bussen. Bij andere voertuigcategorieën, waaronder bedrijfsauto's, is dat wel het geval.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.3.57, eerste lid, 5.3.61, tweede lid, 5.3a.57, eerste lid, 5.3a.61, tweede lid, 5.7.61, 5.7a.61, 5.8.61, 5.12.57, eerste lid, 5.12.61, derde lid, en 5.13.57, tweede lid)*

Deze wijzigingen betreffen de rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek. Hoewel deze niet verplicht is, is er wel behoefte aan de optie om deze op vrijwillige basis te voeren op langzaam rijdende bedrijfsauto's, bussen en aanhangwagens. Hiertoe is de afgeknotte driehoek toegevoegd aan de artikelen 5.3.57, eerste lid, 5.3a.57, eerste lid, 5.12.57, eerste lid, en 5.13.57, tweede lid, van de Regeling voertuigen.

Omdat de afgeknotte driehoek is toegevoegd aan de optionele verlichting en retroreflectoren, mag deze ook in het midden van de achterzijde van het voertuig worden aangebracht, in tegenstelling tot andere verlichting retroreflectoren, zoals richtingaanwijzers en zijreflectoren (artikelen 5.3.61, tweede lid, 5.3a.61, tweede lid, en 5.12.61, derde lid).

In de artikelen 5.7.61 en 5.8.61 is sprake van een redactionele verbetering. Door expliciet te spreken over de rode retroreflectoren, bedoeld in artikel 5.7.51 respectievelijk 5.8.51, is duidelijk dat het niet over de afgeknotte driehoek gaat, maar alleen over de verplichte rode reflectoren. Hetzelfde geldt voor artikel 5.7a.61. De niet verplichte retroreflectoren zitten vaak verder naar binnen. Dat zou strijdig zijn met de permanente eisen. Ook worden vaak vier reflectoren standaard geplakt. Dit omdat de twee verplichte retroreflectoren of te hoog zitten of te ver naar binnen. Het is inmiddels geaccepteerd dat dit op deze wijze wordt opgelost. De Regeling voertuigen accommodeert dit.

De artikelen 5.7.61 en 5.7a.61 zijn verder aangepast om de plaatsing van verlichting meer in lijn te brengen met de praktijk. Er zijn een aantal voertuigen die gebruikt worden in de wegenbouw en groeves waarbij de verlichting aan de achterzijde wordt beschadigd of wordt bespat door modder. De verlichting zal in die gevallen dus niet zichtbaar zijn voor achterop komend verkeer. Door de maat te verruimen waarbinnen verlichting van de buitenzijde moet zijn bevestigd, kunnen de lichten in voorkomend geval verder naar binnen worden geplaatst om beschadigen of bespatten te voorkomen. Wel geldt dan als voorwaarde dat de markeringsplaten de grootste breedte aangeven (overeenkomstig bijlage VIII, artikelen 132 en 133, bij de Regeling voertuigen).

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.3a.31, dertiende lid)*

Met deze wijzigingen worden langzaam rijdende bussen uitgezonderd van de eis dat voertuigen die in gebruik zijn genomen na 31 maart 2022 een antiblokkeersysteem moeten hebben. Een dergelijk systeem is niet functioneel voor voertuigen met een dergelijke lage maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h.

*Onderdeel [...] (nieuw artikel 5.3a.41, zestiende lid)*

In bussen moeten uitgangen normaliter tot een hoogte van ten minste 80 cm boven de vloer volledig afgesloten kunnen worden. Voor langzaam rijdende bussen is het niet noodzakelijk dat een uitgang volledig wordt afgesloten. Vanwege de lage rijsnelheid zijn de risico's op het uit het voertuig vallen minder groot. Daarom is op de voornoemde eis een uitzondering opgenomen in een nieuw zestiende lid van artikel 5.3a.41 van de Regeling voertuigen. Wel moet er in ieder geval een voorziening zijn aangebracht ter voorkoming dat passagiers uit het voertuig vallen tijdens rijden. Te denken valt aan een ketting of beugel.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.3a.43 en 5.3a.44)*

Deze wijzigingen betreffen redactionele verbeteringen en aanvullingen ter verduidelijking van de bepalingen.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.3a.46 en 5.3a.47)*

De artikelen 5.3a.46 en 5.3a.47 van de Regeling voertuigen stellen eisen aan zitplaatsen en gordels in bussen. Voor de langzaam rijdende bussen zijn deze eisen niet opportuun, omdat de risico's voor inzittenden kleiner zijn. Er wordt minder hard met deze voertuigen gereden en over het algemeen over kortere afstanden. Daarom is bij de desbetreffende eisen bepaald dat deze alleen gelden voor bussen met een maximumconstructiesnelheid van meer dan 25 km/h. Dit betekent bijvoorbeeld dat in langzaam rijdende bussen zijwaarts gerichte zitplaatsen mogen zijn geplaatst.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.7.0, 5.7a.0, 5.7a.10, 5.7a.10a, 5.7a.10b, 5.7a.33, 5.7a.51, eerste lid, onderdeel h, en vervallen artikel 5.7a.57, eerste lid, onderdeel t (oud))*

Met deze wijzigingen vervalt de keuzevrijheid voor mobiele machines die in gebruik zijn genomen vóór 1 januari 2021 om te voldoen aan de permanente eisen voor motorrijtuigen met beperkte snelheid of aan de permanente eisen voor mobiele machines. Deze keuzevrijheid wordt onwenselijk geacht en zorgt voor onduidelijkheid. Er is voor gekozen om voor mobiele machines die in gebruik zijn genomen vóór 1 januari 2021 de permanente eisen voor motorrijtuigen met beperkte snelheid toe te passen. In de praktijk zijn dergelijke voertuigen immers

als zodanig gebruikt, ook als ze na 1 januari 2021 toch als mobiele machine zijn goedgekeurd.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

De wijzigingen van de artikelen 5.7.0 en 5.7a.0 werken door in de artikelen 5.7a.10, 5.7a.10a, 5.7a.10b, 5.7a.33 en 5.7a.51 waarin eisen waren opgenomen die golden voor voertuigen die golden na een bepaalde datum die vóór 1 januari 2021 lag. Hiervan is nu altijd sprake, aangezien de permanente eisen in afdeling 7a van hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen alleen gelden voor mobiele machines die in gebruik zijn genomen na 31 december 2020. Artikel 5.7a.57, eerste lid, onderdeel t, kon om diezelfde reden vervallen, omdat die een eis stelde die alleen gold voor mobiele machines die in gebruik waren genomen vóór 1 januari 2021. Daarvan is na de onderhavige wijziging nooit sprake bij de toepassing van afdeling 7a van hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.7.38, vierde lid, en 5.7a.38, vierde lid, en nieuw artikel 5.7a.38, vijfde lid)*

De eis in de artikelen 5.7.38, vierde lid, en 5.7a.38, vierde lid, van de Regeling voertuigen stelt dat motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines door het remmen geen zijwaartse bewegingen mogen maken. Hierop is voor bepaalde voertuigen echter een uitzondering wenselijk. Sommige voertuigen sturen door middel van snelheidsverandering van wielen of rupsbanden, oftewel door te remmen aan één zijde om zijwaartse bewegingen te maken. Denk hierbij aan zero-turn grasmaaiers, voertuigen met rupsbanden of schrankladers. Deze voertuigen mogen bij het remmen zijwaartse bewegingen maken, wanneer dat voor het sturen bedoeld is. Die bedoeling moet uit de constructie van het voertuig af te leiden zijn.

*Onderdeel [...] (nieuw artikel 5.7.45, zevende lid)*

Met de toevoeging van dit nieuwe lid is voor motorrijtuigen met een beperkte snelheid die maximaal 25 km/h kunnen rijden een uitzondering gemaakt op het moeten hebben van een linker- en rechterbuitenspiegel als de vereiste gezichtsvelden door direct zicht kunnen worden overzien. Als er voldoende direct zicht is in de voorgeschreven gezichtsvelden, hebben de spiegels daarvoor geen toegevoegde waarde. Tevens wordt het zicht ook beoordeeld bij de goedkeuring van voertuigen. De betreffende voorschriften zorgen voor voldoende zicht. Derhalve kan de verplichting voor spiegels in de permanente eisen vervallen; voldoende zicht is het doel, en dat wordt bereikt door direct of indirect zicht. Dit sluit aan bij de praktijk. Hiervoor is aangesloten bij de regelgeving uit omliggende landen. Voor het direct zicht wordt uitgegaan van een persoon van gemiddeld gestalte en van het voertuig dat zich in de rijstand bevindt. In de rijstand kan het zo zijn dat bepaalde onderdelen opgeklapt zijn, die zich daardoor in het zichtveld bevinden.

*Onderdelen [...] (toevoeging artikelen 5.7.51, eerste lid, en 5.7a.51, eerste lid)*

Met dit onderdeel zijn gele zwaai-, fliets- of knipperlichten toegevoegd aan de verplichte verlichting op motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines breder dan 2,60 m. Deze verlichting is voorgeschreven door artikel 6, onderdeel g, van de Regeling optische en geluidssignalen 2009. Als het voertuig zelf, dus zonder lading of aanhangwagen, al breder is dan 2,60 m, zijn de gele zwaai-, fliets- of knipperlichten een verplicht onderdeel van de constructie van het voertuig. Om die reden past de vermelding ervan ook in de permanente eisen, specifiek de verplichte verlichting die een voertuig moet hebben. Krachtens artikel 30, tweede lid, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 is in

artikel 5, tweede lid, van de Regeling optische en geluidssignalen 2009 bepaald aan welke eisen de gele zwaai-, flits- of knipperlichten moeten voldoen. In artikel 5.7a.51, eerste lid, is daarnaast een redactionele verbetering doorgevoerd in onderdeel i.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.7a.27, zesde lid)*

Met deze wijziging wordt het toegelaten dat sommige voertuigen met banden worden uitgerust die van fabriekswege geen profiel hebben waarbij dit met het oog op het veilig gebruik ook niet nodig is. Te denken valt aan heftrucks die hoofdzakelijk in een gebouw worden gebruikt en de vloer zouden beschadigen. Bij banden die van fabriekswege geen profiel hebben hoeft dan ook niet naar de profieldiepte gekeken te worden. Voertuigen uitgerust met banden waar die van fabriekswege wel profiel hebben, moeten wel voldoende profiel hebben.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.7a.29, vierde lid)*

Voor het controleren van de draaiing van de stuurbediening is de wijze van keuren aangepast. Mobiele machines zijn vaak groot, zwaar en voorzien van grote wielen. Sommige wielen zijn hydraulisch gestuurd. Als de stuurbevestiging buiten werking is gesteld, kan er geen stuurverdraaiing plaatsvinden. Als dat het geval is, moet de stuurbevestiging toch in werking zijn gesteld om de controle op de draaiing te kunnen doen.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.7a.31 en 5.8.31)*

Met deze bepalingen worden de eisen aan reminrichtingen van mobiele machines en landbouw- en bosbouwvoertuigen in lijn gebracht. In het eerste lid wordt de wijze van keuren gepreciseerd. Het onder druk zetten van een remschijf heeft geen toegevoegde waarde. Dit kan enkel door een visuele controle.

Daarnaast is een inhoudelijke eis aangepast. Veel mobiele machines hebben systemen waarbij de remenergie vanuit een voorraad komt waarbij het rempedaal tot de aanslag ingetrapt kan worden zonder dat sprake is van een defect. Dit stemt niet overeen met de eis dat bij hydraulische remsystemen bij het bedienen van het rempedaal de slag van het pedaal niet door een aanslag mag worden beperkt. Zonder aanpassing van de desbetreffende eis zouden mobiele machines met dergelijke systemen onterecht afgekeurd worden. Om die reden is een uitzondering toegevoegd aan de eis, namelijk dat die niet geldt als de bediening van de hydraulische remsystemen vanuit een energievoorraad wordt gevoed.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.7a.32)*

De remsystemen van mobiele machines zijn niet vergelijkbaar met gangbare systemen voor andere voertuigsoorten. Bij lichte bedrijfsauto's is er normaliter een hydraulisch remsysteem waarbij de remvloeistof in een doorzichtig reservoir is aangebracht. Mobiele machines zijn niet altijd voorzien van een reservoir voor remvloeistof of een hoofdremcilinder. Bij mobiele machines is er echter vaak sprake van een gesloten systeem met een hydrauliekpomp die ook voor andere onderdelen wordt gebruikt. Er is dan ook geen sprake van remvloeistof, maar van hydrauliekolie. De reservoirs hiervan zijn in veel gevallen niet doorzichtig of herkenbaar. Er zijn in die gevallen andere voorzieningen om te voorkomen dat er te weinig vloeistof aanwezig is. Door deze toevoeging wordt voorkomen dat voertuigen onterecht worden afgekeurd.

De eis in het tweede lid van artikel 5.7a.32 is verbeterd om aan te sluiten bij de juiste technische bewoording.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.7a.38, eerste lid, en 5.8.11, vierde lid)*  
Deze onderdelen betreffen het herstel van een omissie. In beide artikelen was bij het tweede lid respectievelijk vijfde lid geen wijze van keuren opgenomen. Die omissies zijn met de onderhavige wijziging hersteld.

*Onderdeel [...] (vervanging artikel 5.7a.38, tweede lid, door twee nieuwe leden)*  
In 5.7a.38, tweede lid, was opgenomen dat een mobiele machine voorzien moest zijn van twee onafhankelijke reminrichtingen. Die eis leidde tot discussies. Met deze aanpassing wordt verduidelijkt dat een reminrichting bestaat uit twee delen. Wanneer de bedrijfsrem faalt, moet het voertuig met de hulprem tot stilstand kunnen worden gebracht. Vaak is dit in het ontwerp meegenomen en is het dus een onderdeel van de reminrichting (gescheiden remsysteem) of is er een parkeerrem aangebracht die deze functie heeft. Zie ook de wijziging van artikel 5.3a.38 in deze regeling. Een blokkade van een onderdeel, dus niet doseerbaar, is geen rem in de zin van deze bepaling.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.7a.42, 5.7a.45, 5.8.42, 5.8.45 en artikel 142a van bijlage VIII)*  
De artikelen 5.7a.42 en 5.8.42 betreffen het zicht van de bestuurder van mobiele machines en landbouw- en bosbouwtrekkers vooruit en opzij. Van dit artikel is de tekst van de wijze van keuren aangepast zodat bij de controle van het zicht beweging van de bestuurder om het zicht te behalen is toegestaan. Hiervoor zijn technische en redactionele wijzigingen doorgevoerd.  
De artikelen 5.7a.45 en 5.8.45 betreffen het zicht direct naast de mobiele machine of trekker en links of rechts achter de mobiele machine of trekker. Er zijn mobiele machines zoals kleine shovels waarbij de bestuurder zonder hulpmiddel het naastgelegen gezichtsveld volledig kan overzien. Een spiegel of camera-monitorsysteem heeft dan geen toegevoegde waarde en is daarom niet nodig. Voor het overige zijn technische en redactionele wijzigingen doorgevoerd. Er zijn voertuigen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h waarbij de bestuurder ook het zichtveld links en rechts achter de mobiele machine met direct zicht kan behalen. Voor deze voertuigen is de plicht van het voeren van een spiegel of camera-monitorsysteem geheel vervallen. Ook artikel 142a van bijlage VIII is daarop aangepast. Het verplicht plaatsen van spiegels bij een voertuig met een lage constructiesnelheid en vrij zicht is niet in lijn met omringende landen en andere voertuigsoorten, zoals fietsen en bromfietsen. De lage snelheid geeft de bestuurder voldoende tijd om te corrigeren. Daarnaast is gebleken dat bij sommige voertuigen spiegels niet passen bij het doel waarvoor ze gebruikt worden. Bijvoorbeeld, heftrucks kunnen in fabriekshallen niet rijden met spiegels.  
Hiermee zijn de eisen aan het zicht tevens in lijn gebracht met de toepasselijke ISO-normen.

*Onderdeel [...], onder 2 (wijziging artikel 5.7a.57, eerste lid, onderdeel u (nieuw))*  
In dit onderdeel is een onjuiste verwijzing hersteld.

*Onderdelen [...] (wijziging artikel 5.7a.66, derde lid, en artikel 5.8.66, derde lid)*  
De eisen omtrent het veilig kunnen aan- en afkoppelen van een aanhangwagen zijn Europees geregeld. Echter omtrent gedragen uitrustingsstukken is dit niet geregeld. Dit zou tot problemen kunnen leiden omdat hier geen passende eisen voor zijn. Door de wijziging van het derde lid is nu bepaald dat alleen het

bedieningsorgaan van de inrichting om aanhangwagens (en dus niet verwisselbare gedragen uitrustingsstukken) te koppelen gemakkelijk bereikbaar bedienbaar moet zijn. Op deze manier is de eis meer in lijn met de motorrijtuigen met beperkte snelheid.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.8.15, tweede lid)*

In dit artikellid is de wijze van keuren van het controleapparaat, ook wel de tachograaf genoemd, in lijn gebracht met de wijze van keuren zoals die voor dezelfde eis is omschreven voor personenauto's, bedrijfsauto's en bussen. Er was geen reden om hiervan af te wijken.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.8.48)*

De wijzigingen in artikel 5.8.48 van de Regeling voertuigen zijn technisch en redactioneel van aard. De wijze van keuren is voor het derde en vierde lid hetzelfde, en anders dan het vijfde lid. Daarnaast is een onjuiste verwijzing aangepast. Verwezen werd naar artikel 5.18.32a, derde lid, maar dit was niet het artikel dat bedoeld werd. De desbetreffende bepaling is er destijds niet gekomen. Nu is de bepaling die destijds werd bedoeld opgenomen als een nieuw tweede lid van artikel 5.18.32.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.8.57)*

Er is een nieuw derde lid toegevoegd aan artikel 5.8.57 van de Regeling voertuigen. Met dit lid worden extra rode retroreflectoren aan de achterzijde en extra ambergele retroreflectoren aan de zijkanten van een voertuig toegestaan. Deze extra (vrijwillige) retroreflectoren zijn wenselijk voor de verkeersveiligheid, specifiek de verbetering van de zichtbaarheid. Vanwege de zichtbaarheidshoeken en de afstand van de zijkanten tot het breedste punt van het voertuig worden de rode retroreflectoren vaak dubbel geplaatst. Deze zijn toegestaan vanuit de goedkeuring op grond van verordening (EU) 167/2013 en is daarmee ook logisch om toe te staan in de permanente eisen. De wijziging in het tweede lid is het gevolg van het voorgaande, om een wijze van keuren voor de hiervoor omschreven bepaling vast te stellen. Tot slot is in het eerste lid een redactionele verbetering aangebracht.

*Onderdelen [...] (wijziging artikelen 5.12.28, eerste lid, en 5.12.31, elfde lid)*

Artikelen 5.12.28 bevat eisen aan het veersysteem van zware aanhangwagens.<sup>7</sup> Het elfde lid van artikel 5.12.31 betreft de verplichting dat bepaalde zware aanhangwagens een automatische remstelinrichting moeten hebben. Zware aanhangwagens met een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 m/h hoeven niet uitgerust te zijn met een (goed werkend) veersysteem of een automatische remstelinrichting, omdat daarmee niet snel gereden wordt. Gezien de lage snelheid leidt dit, overeenkomstig landbouw- of bosbouwvoertuigen, niet tot problemen. Hierdoor kan voor dergelijke langzaam rijdende aanhangwagens bespaard worden op de aanschaf en het onderhoud. Zo kunnen bijvoorbeeld voor de trailers in haven- en containeroverslaggebieden opleggers gebruikt worden die met zo min mogelijk slijtage-onderdelen zijn uitgerust.

*Onderdeel [...] (nieuwe artikelen 5.12.46, 5.12.47, 5.13.46 en 5.13.47)*

---

<sup>7</sup> Met zware aanhangwagens worden hier bedoeld aanhangwagens met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, lichte aanhangwagens hebben een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg.

Met deze nieuwe artikelen zijn eisen toegevoegd voor zogenoemde wegtreintjes. Dit zijn langzaam rijdende voertuigen waarmee personen in aanhangwagens worden vervoerd. De hoofdregel van artikel 61b van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 is dat geen personen mogen worden vervoerd in aanhangwagens. De lokale wegbeheerder kan echter een vergunning verlenen waarmee het vervoer van personen is toegestaan met een motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 45 km/h, met niet meer dan acht zitplaatsen, de bestuurderszitplaats niet meegerekend, niet zijnde een bromfiets, dat een combinatie vormt met één of meer aanhangwagens die zijn ingericht voor het vervoer van personen. Met de onderhavige nieuwe artikelen worden enkele basisregels voor die aanhangwagens gesteld. Het is wenselijk om regels te stellen over een deugdelijke zitplaats. Daarbij is de nummering van de artikelen aangehouden die geldt voor de bepalingen over zitplaatsen bij andere voertuigcategorieën.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.14.1, zevende lid)*

Naar aanleiding van deze wijziging hoeven bepaalde landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken geen voertuigidentificatienummer in het chassis, frame of een soortgelijke dragende structuur ingeslagen te hebben. Deze uitzondering geldt voor landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken die niet zijn opgenomen in het kentekenregister, in gebruik zijn genomen vóór 1 januari 2021 en een maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h hebben. Landbouw- of bosbouwaanhangwagens hoefden in het verleden niet te zijn voorzien van een voertuigidentificatienummer. Het voertuigidentificatienummer is verplicht geworden met het van toepassing worden van verordening (EU) 167/2013. Om die plicht nu met terugwerkende kracht in te voeren voor alle landbouw- en bosbouwaanhangwagens is gelet op de afweging van kosten tegenover de baten een te ingrijpende maatregel.

Door de komst van de kentekenplicht is het noodzakelijk geworden om een voertuigidentificatienummer op landbouw- en bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken te eisen. Anders kan een voertuig niet uniek worden geregistreerd. Niet alle voertuigen zijn kentekenplichtig, daarom is ervoor gekozen om de vrijgestelde voertuigen ook vrij te stellen van de verplichting omtrent een voertuigidentificatienummer.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.14.49, tweede lid)*

In artikel 5.14.49, tweede lid, is de uitzondering op het moeten hebben van een stootbalk aan de achterzijde van een landbouw- of bosbouwaanhangwagen uitgebreid. De uitzondering gold alleen voor dolly's, maar is uitgebreid naar mallejans<sup>8</sup> en soortgelijke aanhangwagens bestemd voor het vervoer van boomstammen of andere lange voorwerpen. Dit is overgenomen uit verordening (EU) 2015/208, specifiek bijlage XXVI, punt 2.5, eerste gedachtestreepje. Daarin is een vrijstelling voor het moeten hebben van een stootbalk opgenomen voor de goedkeuring van de voornoemde voertuigen. De in bijlage XXVI, punt 2.5, tweede gedachtestreepje, bij de verordening genoemde vrijstelling "voor voertuigen waarbij de aanwezigheid van een bescherming aan de achterzijde tegen klemrijden onverenigbaar is met hun gebruiksdoel" is te algemeen en kan

---

<sup>8</sup> Een mallejan is een aanhangwagen waarmee bomen en andere lange voorwerpen worden vervoerd. Het bestaat uit een as en dissel waaraan de lading wordt verbonden. Er is geen sprake van een chassis zoals gebruikelijk is bij een aanhangwagen.

derhalve leiden tot het ongewenst verwijderen van de stootbalk. Die uitzondering is dus niet als zodanig opgenomen in de Regeling voertuigen. Mocht een voertuig bij uitzondering zijn vrijgesteld op grond van deze bepaling in de verordening, dan wordt dit op het bewijs van de goedkeuring vermeld.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.14.51 en 5.14.57)*

Per abuis was in onderdeel h van artikel 5.14.51 van de Regeling voertuigen de datum van 31 januari 2017 genoemd, waar 31 december 2017 bedoeld was. Dit is hersteld. In onderdeel i van artikel 5.14.51 en in onderdeel r van artikel 5.14.57 is een redactionele verbetering van een verwijzing aangebracht.

*Onderdeel [...] (nieuw artikel 5.14.67a)*

Er was voor kogelkoppelingen op landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken nog geen slijtagegrens opgenomen in de Regeling voertuigen. Deze is wel wenselijk om te kunnen controleren of de koppelingskogel nog in een zodanig goede staat verkeert dat er geen risico's voor de verkeerveiligheid ontstaan, en om daarop te kunnen handhaven indien niet aan de eis wordt voldaan.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.14.68, vierde lid)*

Door de wijziging van dit artikellid is rekening gehouden met het feit dat er verschillende vormen trekogen van 50 mm in de landbouw worden gebruikt.

*Onderdeel [...] (nieuw artikel 5.14.70, eerste lid)*

Artikel 5.14.70 van de Regeling voertuigen is opnieuw vastgesteld, omdat een nieuw eerste lid werd ingevoegd voor de bestaande tekst. Dit nieuwe eerste lid is een vangnetbepaling om koppelinrichtingen te beoordelen die niet in afdeling 14 van hoofdstuk 5 van de Regeling voertuigen zijn beschreven. Landbouw- of bosbouwtrekkers mogen meerdere (soorten) aanhangwagens trekken. Het is dan ook noodzakelijk om de technische toestand te controleren om te voorkomen dat koppelingen losraken, met alle risico's voor de verkeerveiligheid van dien.

*Onderdeel [...] (nieuw artikel 5.18.1, zesde lid)*

Het uitgangspunt van artikel 5.18.1, eerste lid, is dat een voertuig niet meer dan één aanhangwagen mag trekken. Daarop zijn in het vijfde lid enkele uitzonderingen gemaakt, waaronder voor een personenauto's, bedrijfsauto's en bussen met een maximumconstructiesnelheid van ten hoogste 25 km/h, landbouw- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid. Een zogenoemd wegtreintje, een trekkend voertuig met daarachter aanhangwagens ingericht voor het vervoer van personen, mogen bestaan uit een trekkend voertuig en maximaal drie aanhangwagens. Dit maximum is bepaald aan de hand van het weggedrag en de maximale lengte van het samenstel. Hier is aangesloten bij de Franse eisen. Bij meer dan drie aanhangwagens wordt bij eventueel uitwijken of slingeren de achterste aanhangwagen gekatapulteerd met kans op ongevallen.

*Onderdelen [...] (wijzigingen artikelen 5.18.7, derde lid, onderdeel e, 5.18.14, derde lid, en 5.18.22, tweede en derde lid)*

Deze onderdelen betreffen een technische en redactionele wijziging. In de desbetreffende artikelen werd voor het buiten de zijkanten van het voertuigen uitsteken van lading verwezen naar een markering als bedoeld in bijlage VIII, artikelen 130 tot en met 133. De daarin beschreven markeringen betreffen echter



zowel lengtemarkeringen als breedtemarkeringen. Alleen de artikelen 132 en 133 betreffen de breedtemarkering. Om die reden is de desbetreffende verwijzing gespecificeerd.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.18.7a)*

Artikel 5.18.7a is bedoeld om misbruik van de voertuigcategorie mobiele machines tegen te gaan. Misbruik zou kunnen plaatsvinden door bedrijfsauto's als mobiele machines te construeren en registreren om aan regels van die laatgenoemde categorie te moeten voldoen, terwijl met die voertuigen evengoed alleen goederen worden vervoerd. Dit betreft niet alleen de technische eisen, maar ook de rijbewijsplicht, de tachograaf, de algemene periodieke keuring, de maximumsnelheid en de motorrijtuigenbelasting. De datum waarop een mobiele machine in gebruik is genomen is niet relevant, en is dus vervallen. Immers, mobiele machines die worden geïmporteerd of voertuigen die worden omgebouwd naar mobiele machine hoeven geen lading te vervoeren. Een voertuig kan volgens de definitie in artikel 1.1 van de Regeling voertuigen alleen mobiele machine zijn als het "speciaal is ontworpen en gebouwd voor het uitvoeren van werkzaamheden en niet is bedoeld voor personen- of goederenvervoer over de weg". Daardoor, en vanwege het feit dat de functie van het voertuig door onderdeel b van dit artikel wordt ondervangen, is ook de zinsnede "die alleen zijn bedoeld voor het vervoer van goederen" uit de aanhef van artikel 5.18.7a vervallen.

In onderdeel a is een redactionele verbetering aangebracht door "aanhangwagen" te vervangen door "oplegger". Dit om te voorkomen dat met een mobiele machine andere soorten aanhangwagens worden getrokken om lading te vervoeren. Aanhangwagens van de categorie R of S vallen niet onder de uitzondering. Een mobiele machine zoals een combine kan op deze manier wel een maaibalk trekken, echter vervoer van lading is niet meer mogelijk. Alleen de zogenoemde terminaltrekker kan gebruikt worden om opleggers te verplaatsen. Gezien de constructie van dergelijke voertuigen is niet te verwachten dat het vervoer van lading met dergelijke mobiele machines met aanhangwagens vervoer van goederen op grote afstanden zal plaatsvinden, zoals met bedrijfsauto's zou gebeuren. Hier zal zich het misbruik dat is beoogd te voorkomen, niet plaatsvinden.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.18.17g, tweede lid)*

Er waren nog geen eisen gesteld aan de toegestane maximum te trekken massa bij samenstellen van motorrijtuigen en aanhangwagens die ingericht zijn voor het vervoer van personen. In artikel 61b, tweede lid, onderdeel e, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 is geregeld dat dergelijk vervoer alleen met een vergunning van de wegbeheerder is toegestaan. Het vervoeren van personen in aanhangwagens is normaliter immers niet toegestaan. Om het risico weg te nemen dat een wegbeheerder geen eisen stelt aan de samenstellen, zijn in deze en de volgende bepaling hiervoor kaders gesteld.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.18.17h)*

In het nieuwe derde lid is bepaald hoeveel passagiers met een wegtreintje vervoerd mogen worden. Dat is eerst en vooral afhankelijk van de constructie van de afzonderlijke voertuigen van het samenstel. Echter mogen nooit meer dan 75 personen worden vervoerd. Daarnaast wordt geregeld dat het technisch bepaalde maximummassa van het samenstel niet mag worden overschreden.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.18.21, eerste lid, onderdeel e)*

In artikel 5.18.21, eerste lid, onderdeel e, is opgenomen hoe ver voertuigonderdelen of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken aan de voorkant mogen uitsteken. Dit mag 3,5 m zijn, gerekend vanaf het hart van het stuurwiel. Wanneer het voertuig, specifiek een motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine, is uitgerust met een besturing zonder stuurwiel, was niet helder vanaf welk punt de 3,5 m bepaald moest worden. Nu is bepaald dat wordt gerekend vanaf het midden van de bestuurdersstoel, wanneer deze in de middelste stand gepositioneerd is. Dit sluit aan bij hetgeen hierover in omringende landen is bepaald.

**Nummer**

IENW/BSK-2022/352932

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.18.25b)*

De maximummassa van landbouw- of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken wordt bepaald onder de as(sen). Dit is afwijkend van de categorie O. Door het aanpassen van het eerste lid en het vervallen van het tweede lid is dit in overeenkomstig gebracht de verordening (EU) 167/2013 respectievelijk bijlage XXII bij verordening (EU) nr. 2015/208.

*Onderdeel [...] (wijziging artikel 5.18.25c, derde lid)*

Dit betreft het herstel van een omissie.

*Onderdeel [...] (nieuw artikel 5.18.32, tweede lid)*

Er is een nieuw tweede lid toegevoegd aan artikel 5.18.32. Daarin is een uitzondering opgenomen voor het moeten hebben van een afscherming over ten minste twee derde van de totale breedte van de banden bij de tijdelijke montage van banden die breder zijn dan de banden die zich voorafgaand aan montage op het voertuig bevonden of dubbellucht banden. Voorwaarde hiervoor is wel dat de rijnsnelheid en het rijgedrag worden aangepast aan de door de fabrikant van de banden vastgestelde voorschriften voor het gebruik van de band. Dat betekent bijvoorbeeld dat niet sneller met de banden mag worden gereden dan dat de fabrikant aanraadt of voorschrijft in de voorschriften. Dit sluit aan bij artikel 5.18.32a0, tweede lid, op grond waarvan niet harder mag worden gereden dan de op de gemonteerde banden vermelde maximumsnelheid.

*Onderdeel [...] (nieuw artikel 5.18.57a, tweede lid)*

Deze nieuwe bepaling betreft de eis dat in zogenoemde wegtreintjes een communicatie-inrichting is waarmee de bestuurder en de passagiers met elkaar kunnen communiceren. Zo kan ervoor worden gezorgd dat als zich een calamiteit voordoet in het trekkende voertuig of een aanhangwagen, de bestuurder en de passagiers elkaar snel en effectief kunnen informeren. Deze eis geldt alleen voor een samenstel waarbij de aanhangwagens een gesloten ruimte betreffen. Als de aanhangwagens open zijn, is communicatie zonder een communicatie-inrichting ook mogelijk.

*Onderdeel [...] (nieuw artikel 5.18.63)*

In het nieuwe artikel 5.18.63 van de Regeling voertuigen zijn twee specifieke eisen voor wegtreintjes opgenomen. Fabrikanten van dergelijke voertuigen ontwerpen deze voor een bepaalde hellingshoek. Hiermee wordt bijvoorbeeld bij de keuze van de transmissie en remmen rekening gehouden. Voor het veilig besturen van het voertuig is het in acht nemen van die grenzen dus van cruciaal belang.

Daarnaast moet in het trekkende voertuig een brandblusser aanwezig zijn, voor het ingrijpen bij eventuele calamiteiten. Deze eis wordt in andere landen, zoals Frankrijk, ook gehanteerd. Gezien de combinatie van voertuigen en het vervoer van personen is het wenselijk dat een brandblusser voorhanden is. Ook in de richtlijnen 2014/45/EU en 2014/47/EU wordt een brandblusser als een noodzakelijk voorwerp bij personenvervoer beschouwd.

**Numer**  
IENW/BSK-2022/352932

*Onderdeel [...] (wijzigingen artikel 6.3, eerste lid)*

In artikel 6.3, eerste lid, van de Regeling voertuigen zijn vier onderdelen gewijzigd.

In onderdeel a is een technische verbetering aangebracht. Bepaalde voertuigsoorten mogen verwisselbare uitrustingsstukken trekken of dragen. In verordening (EU) 167/2013 is geregeld welke uitrustingsstukken vrijgesteld zijn van de goedkeuringsplicht. Door dit aan te vullen in onderdeel a wordt voorkomen dat dergelijke uitrustingsstukken goedkeuringsplichtig worden op het moment dat ze worden gebruikt.

In onderdeel k was niet duidelijk welke aanpassing van welke technisch toegestane maximummassa goedkeuringsplichtig was. Echter, elke aanpassing van een technische toegestane maximummassa<sup>9</sup> leidt tot aansprakelijkheid en raakt technische voorschriften en dient derhalve te worden beoordeeld en goedgekeurd.

In onderdeel l is een technische verbetering aangebracht. De verwijzing naar een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg betreft meer concreet alleen de voertuigcategorieën O3 en O4. De voertuigcategorieën O1 en O2 hebben een lagere toegestane maximummassa.

Aan onderdeel u is een zinsnede toegevoegd. Hierdoor is een goedkeuring van de wijziging van de voertuigomschrijving van een motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine niet in alle gevallen verplicht. Wanneer de wijziging het gevolg is van het tijdelijk aanbrengen van een ander verwisselbaar uitrustingsstuk, is dat geen goedkeuringsplichtige wijziging. In de (land)bouw worden uitrustingsstukken vaak verwisseld. Hierdoor krijgt het voertuig een andere of extra functie. De voertuigomschrijving heeft een identificerende functie en hoeft dus alleen te worden aangepast als er een permanente wijziging in de constructie is, die ervoor zorgt dat het voertuig een andere functie krijgt.

*Onderdeel [...] (vervallen artikel 11.9, eerste en derde lid)*

Het eerste lid van artikel 11.9 is vervallen omdat de wettelijk geregelde conversie voor de registratie van LBT's, MMBS'en en LBTA's, die was opgenomen in hoofdstuk 9c van het Kentekenreglement, met ingang van 1 januari 2022 is vervallen.

Het derde lid is vervallen omdat er nu geen voertuigen van de categorie MMBS op de weg kunnen komen of kunnen worden geregistreerd. Het is dus ook niet meer nodig om te regelen dat MMBS'en niet meer voor het eerst in gebruik genomen

---

<sup>9</sup> Een motorvoertuig kent een aantal technische maximummassa's:

- de technische maximummassa; het voertuig mag niet zwaarder worden beladen;
- de technische maximummassa onder de as(sen); de technische maximummassa van een samenstel van het voertuig met een aanhangwagen;
- de maximummassa op de koppeling (bijvoorbeeld fietsendrager); en
- de maximum te trekken massa's.

Deze moeten gerespecteerd worden om te voorkomen dat remmen onvoldoende zijn uitgerust, waardoor een voertuig bijvoorbeeld een heuvel niet opkomt of onderdelen breken.

Ministerie van Infrastructuur  
en Waterstaat

mogen worden (of goedgekeurd kunnen worden). Dit is ook geborgd door de wijziging van de begripsomschrijving in artikel 1.1, waarin is opgenomen dat een voertuig alleen een MMBS is als het voor 1 januari 2022 in gebruik is genomen.

**Nummer**  
IENW/BSK-2022/352932

*Onderdeel [...] (wijziging bijlage VIII, artikel 1, tabel II, laatste regel)*

Dit betreft een reparatie. De 'kruizen' in de tabel waren per abuis niet in lijn met de Europese regelgeving.

*Onderdeel [...] (wijziging bijlage VIII, artikel 106a, eerste lid)*

Artikel 106a van bijlagen VIII bij de Regeling voertuigen bevat een eis dat bepaalde zwaardere bedrijfsauto's en aanhangwagens die in gebruik zijn genomen op of na 1 januari 2017 moeten zijn voorzien van opspatafscherming die de verstuiving van water door de banden beperkt. Deze eis hoeft niet te gelden voor bedrijfsauto's die niet harder kunnen rijden dan 25 km/h, omdat bij een dergelijke lage snelheid niet of nauwelijks sprake is van opspattend water.

*Onderdeel [...] (wijziging bijlage VIII, artikel 132, nieuw lid)*

Artikel 132 is verder in lijn gebracht met verordening (EU) 2015/208 waarbij de vorm van de markering mag afwijken, mits het gestelde oppervlakte wordt verkregen.

*Onderdeel [...] (wijziging bijlage VIII, opschrift van titel 2, paragraaf 2)*

Dit betreft een redactionele verbetering.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,



Mark Harbers