

Reactie op internetconsultatie *Regeling voertuigen, Invoering nationale typegoedkeuring mobiele machines van 22 december 2022*

Cumela is de brancheorganisatie voor ondernemers in groen, grond en infra. Nederland telt ruim 3.000 cumelabedrijven en hier werken circa 30.000 betrokken vakmensen. De bedrijven zijn actief op velerlei gebied: agrarisch loonwerk, aanleg en onderhoud van groenstroken, sportterreinen en natuur- en recreatieterreinen, meststoffendistributie en grond-, weg- en waterwerken in brede zin.

Deze werkzaamheden worden verricht door de inzet van landbouwtrekkers, motorvoertuigen met beperkte snelheid, mobiele machines, daardoor voortbewogen aanhangwagens en werktuigen en de inzet van vrachtauto's met opleggers en aanhangwagens.

Veilige voertuigen, goede toegang tot de openbare weg en veilige routes voor de (land)bouwvoertuigen zijn voor ons en onze leden zeer belangrijk om hun werkzaamheden veilige en efficiënt uit te voeren. We streven naar een cumelasector die in de maatschappij herkend, gewaardeerd en geaccepteerd wordt.

Cumela heeft de onderstaande opmerkingen over de wijzigingen van de Regeling voertuigen:

Artikel 1.1

In deze regeling wordt verstaan onder:

mobiele machine: motorvoertuig dat speciaal is ontworpen en gebouwd voor het uitvoeren van werkzaamheden en niet is bedoeld voor personen- of goederenvervoer over de weg;

Opmerking: *een heftruck valt ook onder mobiele machine en is juist bedoeld om lading te vervoeren. Zeker bij het lossen van vrachtwagens met een (meeneem)heftruck wordt er over de weg gereden. De huidige begripsbepaling voorziet daar niet in. Verzoek is om de bepaling "ingericht voor het bij op korte afstand van elkaar gelegen plaatsen afleveren of ophalen van goederen" van motorrijtuigen met beperkte snelheid op te nemen in de begripsbepaling van mobiele machine.*

Voorstel voor nieuwe begripsbepaling van mobiele machine:

mobiele machine: motorvoertuig dat speciaal is ontworpen en gebouwd voor het uitvoeren van werkzaamheden en niet is bedoeld voor personenvervoer over de weg dan wel ingericht voor het bij op korte afstand van elkaar gelegen plaatsen afleveren of ophalen van goederen

Artikel 3.5.2

- 1 Voertuigen van de voertuigcategorieën T en C, met een datum van eerste toelating op of na 1 september 2020 voldoen voor het verkrijgen van een nationale individuele goedkeuring:
 - a. aan de voor de desbetreffende categorie vastgestelde goedkeuringseisen in bijlage I bij verordening (EU) 167/2013, met uitzondering van de eisen opgenomen in:
 - 1°. bijlagen III tot en met XI, XIII, XV, XVI, XVII, XX, XXII, XXV en XXIX bij verordening (EU) 1322/2014;

- 2°. bijlagen I en II bij verordening (EU) 2018/985; en
3°. bijlagen X, XVIII, XXI en XXIII bij verordening (EU) 2015/208; en
- b. aan de in hoofdstuk 5 voor de desbetreffende voertuigcategorie vastgestelde permanente eisen.

Opmerking: verzoek is geel gearceerde bepaling te vervangen door onderstaande, waarbij de wijzigingen in rood staan weergegeven

3°. bijlagen X, XVIII, XXI, ~~en~~ XXIII **en XXXIV onderdeel 3.3.1** bij verordening (EU) 2015/208;

Toelichting

In artikel 5.18.25db staat onder lid 2:

2. In aanvulling op het gestelde in het eerste lid mag de toegestane maximumlast op de koppeling van een landbouw- of bosbouwtrekker, motorrijtuig met beperkte snelheid, mobiele machine, landbouw- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk, indien de koppeling van het trekkende voertuig is:
- 3°. 110 mm, niet meer bedragen dan de technisch toegestane maximummassa van het voertuig verminderd met de massa in rijklare toestand;
- 4°. 150 mm, niet meer bedragen dan de technisch toegestane maximummassa van het voertuig verminderd met de massa in rijklare toestand;

Hierdoor wordt het mogelijk om bij een K110- en K150-koppeling het maximum laadvermogen te benutten en daarmee de technisch maximale oplegdruk op de K110-koppeling te benutten.

In de Verordening 2013/167 wordt in artikel 17 Voorschriften inzake de functionele voertuigveiligheid bepaald dat fabrikanten zorgen dat voertuigen voldoen aan voorschriften voor onder meer v) mechanische koppelingen. In bijlage I Lijst van voorschriften voor Eutypegoedkeuring van voertuigen wordt verwezen naar RVFSR oftewel gedelegeerde verordening 21015/208 met de voorschriften voor mechanische koppelingen.

In bijlage XXXIV Voorschriften inzake mechanische koppelingen staat onder 3. Bijzondere voorschriften:

3.3. Verticale belasting op het koppelpunt (S)

3.3.1. Zij mag echter niet meer dan 3 000 kg bedragen, met uitzondering van de kogelkoppeling, waarvoor de maximale waarde niet meer dan 4 000 kg mag bedragen.

Hier staat dat op een kogelkoppeling dat maximale belasting niet meer dan 4.000 kg mag bedragen. Een K110-koppeling mag heeft een maximale belasting van 15.000 kg.

Er zijn voertuigen van de voertuigcategorie T met een K110, zoals de Claas Xerion die geen goedkeuring kunnen krijgen als er bij de goedkeuring wordt vastgehouden aan de voorschriften voor mechanische koppeling van maximale belasting van 4.000 kg voor kogelkoppelingen.

Verzoek is om het mogelijk te maken dat nieuwe voertuigen van de categorie T of C met een K110- of K150-koppeling bij individuele goedkeuring een maximale belasting van 15.000 kg kunnen verkrijgen. Hiervoor dient dan een uitzondering op bijlage XXXIV van de Gedelegeerde verordening 2015/208 te worden opgenomen in artikel 3.5.2.

Artikel 3.6.2

2. Deze nationale typegoedkeuring wordt verleend voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde beleidsregels en tevens:
 - b. indien de breedte meer dan 3,00 m bedraagt:
 - 3°. een markering van de breedte aan de voor- en achterzijde van de mobiele machine aanwezig is die voldoet aan artikel 123 van bijlage VIII bij deze regeling;

Opmerking: verwijzing naar artikel 123 bijlage VIII is onjuist, dat dient artikel 132 te zijn

Artikel 3.6.4

2. Deze nationale individuele goedkeuring wordt verleend voor zover wordt voldaan aan de in verband daarmee door de Dienst Wegverkeer vastgestelde beleidsregels en tevens:
 - b. indien de breedte meer dan 3,00 m bedraagt:
 - 3°. een markering van de breedte aan de voor- en achterzijde van de mobiele machine aanwezig is die voldoet aan artikel 123 van bijlage VIII bij deze regeling;

Opmerking: verwijzing naar artikel 123 bijlage VIII is onjuist, dat dient artikel 132 te zijn

Artikel 5.7.48

Opmerking: er ontbreekt een toelichting op artikel 5.7.48.

Artikel 5.7a.45

1. Het derde lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In de tweede kolom ("Eisen") wordt "trottoirspiegel" vervangen door "spiegels waarmee de bestuurder het wegdek naast het voertuig aan de linker- en rechterzijde kan overzien".

Opmerking: het moet zijn: wordt "een trottoirspiegel" vervangen door ...

Artikel 5.7a.48

Opmerking: er ontbreekt een toelichting op artikel 5.7a.48.

Artikel 5.8.11

In artikel 5.8.11, vierde lid, derde kolom ("Wijze van keuren"), wordt "Auditieve controle" vervangen door "Leden 4 en 5: auditieve controle".

Opmerking: de vervanging verwijst naar het verkeerde artikel. "Auditieve controle" dient te verwijzen naar artikel 5.8.10 lid 4 onder Wijze van keuren.

Artikel 5.8.66

In artikel 5.8.66, derde lid, tweede kolom ("Eisen"), wordt "de in het eerste lid bedoelde inrichting" vervangen door "de inrichting voor het koppelen van een aanhangwagen".

Opmerking: de zinsnede "de in het eerste lid bedoelde inrichting" staat in de huidige versie van de Regeling voertuigen niet als zodanig weergegeven, maar als "de inrichting, bedoeld in het eerste lid,".

Artikel 5.14.49

In artikel 5.14.49, tweede lid, tweede kolom (“Eisen”), wordt na “dolly’s” ingevoegd “mallejans en soortgelijke aanhangwagens bestemd voor het vervoer van boomstammen of andere lange voorwerpen”.

Opmerking: na “dolly’s” dient ingevoegd te worden “, mallejans en soortgelijke aanhangwagens bestemd voor het vervoer van boomstammen of andere lange voorwerpen”; te beginnen met een komma.

Artikel 5.18.32

2. Mobiele machines en landbouw- of bosbouwtrekkers behoeven in geval van tijdelijke montage van bredere banden of dubbellucht banden niet te voldoen aan de artikel 5.7a.48, vierde lid, respectievelijk artikel 5.8.48, vierde lid, mits de rijsnelheid en het rijgedrag worden aangepast aan de door de fabrikant vastgestelde voorschriften.

Opmerking: de verwijzing dient naar 5.7a.48, zesde lid en naar 5.8.48 zesde lid te zijn. Tevens ontbreekt bij deze bepaling een verwijzing naar 5.7.48 zesde lid, want ook motorrijtuigen met beperkte snelheid zijn soms voorzien van dubbele banden.

Bijlage VIII**Artikel 1, tabel II**

19. Buigzame slangen van bandenspanningscontrolesystemen, mits deze aan beide zijden niet meer dan 70 mm buiten de grootste breedte van het voertuig uitsteken

Opmerking: wijziging is niet geheel duidelijk wat betreft de plaatsing van de kruizen. In de huidige versie van de Regeling voertuigen staat er bij 19. geen kruis in de kolom Landbouw- of bosbouwtrekkers. Ook deze voertuigen hebben buigzame slangen van bandenspanningscontrolesystemen. Voor zover er al niet in de wijziging is voorzien, dan een kruis toevoegen in de kolom Landbouw- of bosbouwtrekkers.

Artikel 5.7a.67

Indien een mobiele machine is voorzien van een koppelingskogel met een nominale diameter van:

- a. 50 mm, moet de diameter van de kogel ten minste 49,0 mm bedragen;
- b. 80 mm, moet de diameter van de kogel ten minste 78,5 mm bedragen.

Artikel 5.8.67

Indien de landbouw- of bosbouwtrekker is voorzien van een koppelingskogel met een nominale diameter van:

- a. 50 mm, moet de diameter van de kogel ten minste 49,0 mm bedragen;
- b. 80 mm, moet de diameter van de kogel ten minste 78,5 mm bedragen.

Opmerking: het is mogelijk dat mobiele machines of landbouwtrekkers voorzien zijn van een koppelingskogel van 110 mm en van 150 mm. In artikel 5.18.25db wordt ook naar deze formaten koppelingskogels verwezen. In artikelen 5.7a.67 en 5.8.67 dienen de 110 mm en 150 mm koppelingskogel te worden toegevoegd.