

# Hoofdlijnenverslag van de internetconsultatie

## Invoering twee educatieve maatregelen en wijziging EMG

(Internetconsultatie van 28 oktober tot en met 27 november 2022)

Het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat bereidt een wijziging voor van de 'Regeling Maatregelen Rijvaardigheid en Geschiktheid' en een wijziging van de 'Regeling Rijonderricht Motorrijtuigen'. Snelheidsovertredingen en drugsgebruik zijn een risico voor de verkeersveiligheid. De huidige instrumenten voor handhaving en gedragsverandering zijn onvoldoende en niet altijd passend. Hiervoor komen er twee nieuwe educatieve maatregelen en een uitbreiding van de bestaande maatregel voor rijgedrag.

### Doelgroepen die worden geraakt:

- Rijbewijshouders die door de politie bij het CBR worden gemeld vanwege gevaarlijk rijgedrag of drugsgebruik achter het stuur en daarvoor een cursus moeten volgen;
- CBR als uitvoerder van de cursussen, opleider van de cursusleiders;
- IBKI als uitvoerder voor de examinering en certificering van de trainers die de nieuwe gedragscursussen gaan geven;
- Politie die de rijbewijshouders staande houdt en de overtredingen meldt bij CBR.

### Doel van de regeling

Het doel van de regeling is een betere aanpak van weggebruikers die zijn staandegehouden door de politie en gevaarlijk of met drugs achter het stuur hebben gereden. Hiervoor komt er een verplichte gedragscursus die volledig betaald moet worden door de cursisten.

### **Educatieve Maatregel Gedrag (EMG):**

De EMG gaat nu ook opgelegd worden voor overtredingen waar dit nu nog niet kan. Namelijk voor meer dan 60 km/u te hard rijden, zowel binnen als buiten de bebouwde kom als bij wegwerkzaamheden.

### **Licht Educatieve Maatregel Gedrag (LEMG):**

Voor een aantal andere 'lichtere' overtredingen wordt de lichte educatieve maatregel ingericht, zoals tussen de 50 en 60 km/u te hard rijden, en tussen 30 en 60 km/u voor bromfiets of (land)bouwvoertuig en bij wegwerkzaamheden. De lichte educatieve maatregel is een goedkopere en kortere cursus dan de EMG.

### **Educatieve Maatregel Drugs (EMD):**

Deze maatregel wordt opgelegd aan mensen die voor het eerst worden staandegehouden onder invloed van drugs. Deze maatregel is gericht op gedragsverandering en probeert herhaling van drugsgebruik achter het stuur te voorkomen.

### Verwachte effecten van de regeling

Het gewenste effect is, in het algemeen, een gedragsverbetering en voorkomen van herhaling van het onderstaande gevaarlijke gedrag in het verkeer:

- Voor drugsgebruik in het verkeer is er nu nog geen gedragsmaatregel, alleen een kostbaar verslavingsonderzoek. Mensen die een EMD hebben gevolgd kennen de risico's beter en zullen vanuit gedragsinzicht naar verwachting minder in herhaling vallen.
- Voor lichtere overtredingen is er tot nu toe alleen een duurdere en zwaardere cursus die volgens experts niet geschikt is voor de hele doelgroep. Met de lichtere cursus kan hun gedrag (met name snelheidsovertredingen) op een laagdrempeligere manier worden veranderd.
- Voor de zwaardere snelheidsovertredingen wordt voortaan ook een EMG toegepast, met een uitbreiding ook buiten de bebouwde kom. Het is te verwachten dat dit zal leiden tot minder herhalingen van deze overtreding.

**De reacties:** Er zijn op deze regeling en de toelichting geen reacties binnengekomen.