

Besluit van Burgemeester en Wethouders van de
gemeente Maastricht

Omgevingsvergunning (Revisievergunning)

Het in werking hebben van een spoorwegemplacement

**ProRail B.V.
Stationsplein 29
6221 BT Maastricht**

Zaaknummer: 2015-1810
Registratienummer: 15-2700WB

Datum besluit: 16 februari 2016

Publicatie 1Maastricht: 3 maart 2016

Verzonden: **29 FEB. 2016**

INHOUDSOPGAVE

1	Besluit	3
1.1	Onderwerp	3
1.2	Besluit	3
2	Procedure	5
2.1	De aanvraag	5
2.2	Projectbeschrijving	5
2.3	Huidige vergunning- en meldingsituatie	5
2.4	Bevoegd gezag	6
2.5	Ontvankelijkheid en opschorting procedure	6
2.6	Procedure	6
2.7	Advies	7
2.8	Afschriften	10
2.9	Zienswijze	10
2.10	Beroep	12
3	Overwegingen	13
3.1	Bouwen	13
3.2	Het gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan	13
3.3	Milieu	13
3.3.1	Toetsingskader in werking hebben van een inrichting	13
3.3.2	Best beschikbare technieken (BBT)	13
3.3.3	Milieueffectrapportage	13
3.3.4	Natuurbescherming	14
3.3.5	Activiteitenbesluit milieubeheer	14
3.3.6	Overige regels	15
3.3.7	Afspraken en convenanten	16
3.3.8	RIE / IPPC-richtlijn	16
3.3.9	Europese Pollutant and Transfer Register (E-PRTR)	16
3.3.10	Bodem en grondwater	16
3.3.11	Geluid en trillingen	18
3.3.12	Lucht	25
3.3.13	Externe veiligheid	26
3.3.14	Milieuzorg	29
3.3.15	Toekomstige ontwikkelingen	31
3.3.16	Nazorg	31
3.3.17	Waterwet	31
3.3.18	Omgevingsverordening Limburg	31
3.3.19	Conclusie	32
3.4	Wet bevordering integriteit beoordelingen door het openbaar bestuur (BIBOB)	32
4	Voorschriften	33
4.1	Deel A: Voorschriften die gelden voor de gehele inrichting	33
4.2	Deel B: Voorschriften die gelden voor het onderhoudsbedrijf	42
5	Begrippenlijst	46

1 Besluit

1.1 Onderwerp

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht hebben op 28 oktober 2015 een aanvraag voor een omgevingsvergunning ontvangen, van ProRail B.V., voor het in werking hebben van een spoorwegemplacement gelegen aan het Stationsplein 29 te Maastricht.

De inrichting is kadastraal bekend als gemeente Maastricht, sectie E, nummers 3162, 3163 ged., 3164, 3173, 3175, 3177, 3206, 3304, 3306 en sectie G nummer 5464.

De volgende activiteiten worden aangevraagd:

- Het veranderen van de samenstelling van treinen die geen EV-relevante gevaarlijke stoffen vervoeren;
- Het gereedmaken voor vertrek van een trein;
- Het inwendig en uitwendig reinigen van reizigersmaterieel;
- Het vullen van de waterreservoirs van reizigersmaterieel;
- Het ledigen / schoonmaken (van de bioreactoren van de toiletten) van reizigersmaterieel
- Het tanken van dieselmaterieel;
- De technische controle van de treinen;
- Het onderhouden, repareren, wassen, keuren of proefdraaien van treinen of onderdelen daarvan;
- Kantoor en administratie;
- Kantinefaciliteiten;
- Parkeren van bezoekers en werknemers;
- Aan- en afvoerbewegingen via de openbare weg ten behoeve van diverse activiteiten binnen de inrichting.

De aanvraag is geregistreerd onder nummer 15-2700WB en wordt behandeld onder zaaknummer 2015-1810.

1.2 Besluit

Het college van burgemeester en wethouders besluit, gelet op het bepaalde in de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb) de aangevraagde omgevingsvergunning te verlenen onder de bepaling dat:

1. Aan ProRail B.V. de omgevingsvergunning, voor het in werking hebben van een inrichting in de zin van artikel 2.1 van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) wordt verleend.
2. Deze vergunning wordt verleend voor de inrichting gelegen aan het adres Stationsplein 29;
3. Aan deze vergunning zijn de in de bijlage vermelde voorschriften verbonden;
4. De aanvraag, tekeningen en alle andere gewaarmerkte documenten, voor zover die onderdeel uitmaken van de aanvraag, deel uitmaken van de vergunning tenzij daarvan is afgeweken op basis van de aan dit besluit verbonden voorschriften;
5. Het onder punt 4 genoemde geldt niet voor de bij de aanvraag gevoegde bijlage 1 (Organisatie ProRail), bijlage 2 (Akoestisch onderzoek, rapportnummer M+P.RAIL.12.31.1, revisie 1, d.d. 12 april 2013 en het Modelleringsrapport DGM, rapportnummer M+P.RAIL.12.16.3, revisie 0, d.d. 25 februari 2013), het analyserapport afvalwater monsturput "Oosterhaven" Zwolle d.d. 10-2-2015 en de tekeningen 195961.53-S-02, 258515.53-OB-0001 en JD-234-AC;

6. Aspecten die niet in overeenstemming zijn met de onderdelen bouw, ruimtelijke ordening en brandveiligheid geen onderdeel uitmaken van deze aanvraag en ook niet geacht worden onderdeel uit te maken van deze aanvraag/beschikking. De aanvraag heeft daartoe enkel betrekking op het aspect milieu;
7. Na beëindiging van de bedrijfsactiviteiten (of deel daarvan) blijven de voorschriften 5.11 tot en met 5.14 van deze beschikking tot één jaar na beëindiging van de bedrijfsactiviteiten (of delen daarvan) van kracht;
8. De vergunning wordt verleend voor onbepaalde tijd.

College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht,
namens dezen,

n.d.
C.J. Hermans,
Afdelingshoofd Vergunningen a.i.
Regionale Uitvoeringsdienst Zuid-Limburg

2 Procedure

2.1 De aanvraag

Op 28 oktober 2015 hebben wij een aanvraag om een omgevingsvergunning als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) ontvangen van ProRail B.V.

Nu een deel van de aangevraagde activiteiten ook zijn aan te merken als activiteiten waarvoor een melding als bedoeld in artikel 8.41 van de Wet milieubeheer nodig is, dient conform het bepaalde in artikel 8.41a Wm deze melding tegelijkertijd met de indiening van de aanvraag om omgevingsvergunning te worden gedaan. Onderhavige aanvraag om omgevingsvergunning wordt tevens als een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer gezien.

De activiteiten van emplacement Maastricht (van ProRail) en de activiteiten van het onderhoudsbedrijf (NedTrain) zijn dusdanig nauw met elkaar verbonden dat op grond van de Wabo sprake is van één inrichting. ProRail en NedTrain zijn daarom samen onder één vergunning in werking.

2.2 Projectbeschrijving

Het project waarvoor vergunning wordt aangevraagd omvat de volgende activiteiten:

- Het veranderen van de samenstelling van treinen die geen EV-relevante gevaarlijke stoffen vervoeren;
- Het gereedmaken voor vertrek van een trein;
- Het inwendig en uitwendig reinigen van reizigersmaterieel;
- Het vullen van de waterreservoirs van reizigersmaterieel;
- Het ledigen / schoonmaken (van de bioreactoren van de toiletten) van reizigersmaterieel
- Het tanken van dieselmaterieel;
- De technische controle van de treinen;
- Het onderhouden, repareren, wassen, keuren of proefdraaien van treinen of onderdelen daarvan;
- Kantoor en administratie;
- Kantinefaciliteiten;
- Parkeren van bezoekers en werknemers;
- Aan- en afvoerbewegingen via de openbare weg ten behoeve van diverse activiteiten binnen de inrichting.

2.3 Huidige vergunning- en meldingsituatie

Op 26 februari 1997, kenmerk SOG 94-12567, hebben wij aan ProRail B.V. een vergunning in gevolge de Wet milieubeheer (Wm), verleend voor een spoorwegemplacement, gelegen aan het Stationsplein 29 te Maastricht. Deze vergunning is verleend voor onbepaalde tijd.

Tevens hebben wij van ProRail B.V. in de periode 1997-2007 een aantal meldingen artikel 8.19 Wm ontvangen waaronder:

Februari 2003	het modernisering van het onderhoudsbedrijf;
Oktober 2005	enkele veranderingen binnen het onderhoudsbedrijf;
Maart 2006	het wijziging in de opstelsporen;
April 2007	t.b.v. buitenopslag van hoofddelen;
Oktober 2007	wijziging in de tankinstallatie.

Met de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (WABO) per 1 oktober 2010 werd de Wm vergunning van 26 februari 1997 een omgevingsvergunning. De daarbij ontvangen meldingen conform artikel 8.19 Wm worden gezien als milieu neutrale veranderingen in het kader van de omgevingsvergunning.

Daarnaast zijn er sedertdien nog 3 milieu neutrale veranderingen door ons geaccepteerd, namelijk:
Juni 2012 t.b.v. het opbreken van diverse sporen;
April 2013 t.b.v. het reinigen bioreactoren toiletten treinstellen;
Juli 2015 vergroten/ vervangen Hal C onderhoudsbedrijf Nedtrain.

De afgelopen periode zijn daarnaast diverse meldingen ingediend voor aparte inrichtingen welke destijds onderdeel vormden van de inrichting waarvoor in 1997 een revisievergunning is verleend. Het betreft voornamelijk inrichtingen gevestigd aan het Stationsplein. Deze inrichtingen zijn gelegen in en nabij het stationsgebouw. Onderstaand is een opsomming van de betreffende meldingen weergegeven.

Stationsplein 15	Cubico Caffè
Stationsplein 17	Business Center Colonel
Stationsplein 17	Q-park (De Colonel)
Stationsplein 26	Rijwielstalling Aan de Stasie
Stationsplein 27	Servex BV, Smullers
Stationsplein 27	Stationsrestaurant de Brasserie
Stationsplein 27	Albert Heijn

Tevens is op 12 juli 2012 een melding in het kader van het Activiteitenbesluit milieubeheer geaccepteerd voor het veranderen van een technische ruimte.

2.4 Bevoegd gezag

De inrichting is genoemd in Bijlage 1, onderdeel C, onder categorie 14 lid 1, van het Besluit omgevingsrecht (Bor). Burgemeester en Wethouders van de gemeente Maastricht zijn het bevoegd gezag voor de integrale omgevingsvergunning. Daarbij zijn wij er procedureel en inhoudelijk voor verantwoordelijk dat in ons besluit alle relevante aspecten aan de orde komen met betrekking tot de fysieke leefomgeving, zoals ruimte, milieu, natuur en aspecten met betrekking tot bouwen, monumenten en brandveiligheid. Verder dienen wij ervoor zorg te dragen dat de aan de omgevingsvergunning verbonden voorschriften op elkaar zijn afgestemd.

2.5 Ontvankelijkheid en opschorting procedure

Na ontvangst van de aanvraag hebben wij deze getoetst op ontvankelijkheid. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van de gevolgen van de activiteit op de fysieke leefomgeving. De aanvraag is dan ook ontvankelijk en in behandeling genomen.

2.6 Procedure

Dit besluit is voorbereid met de uitgebreide voorbereidingsprocedure als bedoeld in paragraaf 3.3 van de Wabo. Wij hebben op 10 november 2015 van de aanvraag kennis gegeven in 1Maastricht.

2.7 Advies

In artikel 2.26 Wabo, alsmede de artikelen 6.1 tot en met 6.5 van het Bor worden bestuursorganen vanwege hun specifieke deskundigheid of betrokkenheid aangewezen als adviseur.

Gelet op het feit dat de inrichting niet in een gebied ligt waar provinciale regels zijn gesteld, niet ligt op een regionaal industrieterrein en geen voormalige provinciale inrichting is (artikel 6.3, lid b,c,d Bor), is de aanvraag **niet** ter advies gezonden aan Gedeputeerde Staten van Limburg.

Daar het een categorie 14 inrichting betreft is de regionale brandweer, volgens artikel 6.3 lid a van het Bor, niet aangewezen als adviseur. Toch is in het kader van Externe Veiligheid regelmatig de Brandweer Zuid – Limburg om advies gevraagd.

Daar ten gevolge van de activiteiten de doelmatige werking van een zuiveringstechnisch werk mogelijk kan worden belemmerd is het waterschap Roer en Overmaas aangewezen als adviseur. De aanvraag zal daarom ook worden doorgestuurd naar het Waterschap Roer en Overmaas.

Daar in bijlage III van het Bor categorie 14 niet wordt genoemd is de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT), volgens artikel 6.3 lid 2 van het Bor, **niet** aangewezen als adviseur. Toch wordt de aanvraag en het ontwerpbesluit ter informatie aan deze instantie toegestuurd.

Advisering

Op 25 september 2013, ingekomen 26 september 2013, heeft het waterschap Roer en Overmaas al naar aanleiding van een conceptaanvraag al geadviseerd. In hun advies geeft het waterschap aan dat de aangevraagde situatie geen invloed heeft op de doelmatige werking van de RWZI Maastricht - Limmel en er geen aanvullende eisen aan het afvalwater dienen te worden gesteld.

Op 14 december 2015, ingekomen 16 december 2015, met kenmerk 201513388 heeft het waterschap Roer en Overmaas wederom geadviseerd. In hun advies geeft het waterschap aan dat de aangevraagde situatie geen invloed heeft op de doelmatige werking van de RWZI Maastricht - Limmel en er dus geen aanvullende eisen aan het afvalwater dienen te worden gesteld buiten de eisen die opgenomen worden ter bescherming van de gemeentelijke riolering. In hoofdstuk 4 van deze beschikking, onderdeel 4, zijn de door het waterschap bedoelde voorschriften door ons opgenomen. Tevens gelden voor lozing van afvalwater, afkomstig van specifieke activiteiten de voorschriften uit hoofdstuk 2 en 3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer

Regelmatig heeft het afgelopen jaar overleg plaatsgevonden tussen ProRail B.V., de brandweer Zuid-Limburg en het Bevoegd Gezag. De brandweer Zuid-Limburg heeft op 1 juni 2015 schriftelijk advies uitgebracht naar aanleiding van een conceptaanvraag. Ten aanzien van dit advies merken wij het volgende op m.b.t. de nu aangevraagde situatie.

Op basis van de Spoorwegwet dient ProRail een landelijk werkend calamiteitenplan voorhanden te hebben, welk is afgestemd met de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Het Handboek Incidentmanagement Rail (HIR) geeft inzicht in de rollen, taken, verantwoordelijkheden en de daarvoor benodigde samenwerkingsafspraken.

Doelstelling hiervan is:

- Het voorkomen dat een concrete dreiging van een voorval uitmondt in een calamiteit;
- Het beperken van de gevolgen van een calamiteit;
- Het (doen) wegnemen van de oorzaak van een calamiteit.

Verder dient de Veiligheidsregio Zuid-Limburg inzake het emplacement Maastricht gesprekken te voeren met ProRail, de gemeente Maastricht en overige hulpdiensten om te komen tot samenwerkingsafspraken volgens het landelijk convenant.

De Veiligheidsregio Zuid-Limburg heeft in haar beleidsplan 2011-2015 gekozen voor vermindering van regelgeving en in casu gekozen om een Multidisciplinaire Informatie Kaart (MIK) op te (laten) stellen voor het emplacement Maastricht. In dit MIK dienen voor het emplacement Maastricht organisatorische alsook technische maatregelen ter beperking en bestrijding van mogelijke incidenten en/of ongevallen met treinen beladen met gevaarlijke stoffen te worden opgenomen.

In onderhavige vergunning stellen wij geen voorschriften in het kader van externe veiligheid (EV) met betrekking tot het samenstellen en splitsen van treinen met EV relevante stoffen omdat dit niet plaatsvindt op het emplacement Maastricht. In paragraaf 3.3.13 wordt verder uitgelegd dat er op het emplacement Maastricht m.b.t. externe veiligheid alleen maar sprake is van "doorgaand treinverkeer".

In het laatste advies van de Brandweer Zuid-Limburg wordt gesteld dat:

- Voor het bestrijden van incidenten geen wet-of regelgeving bestaat, voor zover het doorgaand treinverkeer betreft;
- Voor de bestrijding van incidenten zowel het doorgaande treinverkeer als het rangeerverkeer dat aan de inrichting valt toe te rekenen dient te worden beschouwd;
- Er met gevaarlijke stoffen, die voor externe veiligheid niet bepalend zijn (bijvoorbeeld dieselolie), vergunningplichtige activiteiten kunnen plaatsvinden;
- Er "bijsturing" plaatsvindt;
- Er doorgaand verkeer is met gevaarlijke stoffen.

Daarom wordt door de Brandweer Zuid-Limburg geadviseerd dat, ondanks dat de externe veiligheid niet wordt bepaald door het in werking zijn van de inrichting doch alleen door het niet tot de inrichting behorende doorgaande treinverkeer, in het kader van de bestrijding van incidenten er toch een aantal voorschriften moeten worden gesteld. Deze voorschriften hebben betrekking op het aanwezig zijn van voldoende blusmiddelen en de bereikbaarheid van het emplacement voor hulpverlenende organisaties.

De Brandweer Zuid-Limburg adviseert twee secundaire bluswatervoorzieningen op het emplacement aan te leggen die minimaal 4 uur aaneengesloten $120 \text{ m}^3/\text{uur}$ bluswater kunnen leveren en verwijst daarbij naar tabel 3B van de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid (november 2012, Brandweer Nederland). Als gevolg van die tabel dient er een secundaire/ tertiaire beschikbaarheid van 2000 liter/ minuut aanwezig te zijn. Hierbij is secundair gedefinieerd als "beschikbaar binnen een half uur" en tertiair als "beschikbaar binnen een uur". De op het emplacement aanwezige blusvoorzieningen voldoen aan dit criterium. Op benoemde twee locaties wordt de vereiste bluswatercapaciteit dan voor de helft tertiair ingevuld aangezien hierbij een tweede (later opkomende) tankautospuiter nodig is.

De Brandweer Zuid-Limburg adviseert een beschikbare bluswatercapaciteit van $120 \text{ m}^3/\text{uur}$, binnen een kwartier na aankomst. Deze beschikbaarheid is sneller dan de Handreiking Bluswatervoorziening en Bereikbaarheid stelt.

Door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) is een landelijk project in het leven geroepen om te komen tot een landelijk aanpak van geluid en externe veiligheid op spoorwegemplacements.

De aanleiding voor dit project vormde onder meer de constatering dat lokale bevoegde gezagen niet op uniforme wijze voor deze aspecten de vergunningen verlenen. Dit heeft tot gevolg dat verschillende maatregelen in den lande worden voorgeschreven. Deze niet uniforme benadering leidt soms tot

rechtsongelijkheid voor burgers en uitvoeringsproblemen bij ProRail BV vanwege de vele, veelal juridische discussies, en onzekere investeringsreeksen. Bijkomend probleem is dat dit kan leiden tot extra financiële kosten voor het treffen van maatregelen waarvan vooraf niet duidelijk is of deze kosten opwegen tegen het verkregen beschermingsniveau.

In het kader van dit landelijke project zijn de betrokken partijen van inhoudelijk tot en met bestuurlijk niveau betrokken bij de verschillende overlegtafels en teams (o.a. Regie-en Afstemoverleg, Kernteam Veiligheid en Geluid). Deelnemende partijen zijn:

- Bevoegde instanties (gemeente/Provincies);
- Brandweer NL/VR;
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu;
- Ministerie van Veiligheid en Justitie;
- ProRail BV;
- Omgevingsdiensten (RUD's);
- DB Schenker;
- Kennis Instituut Mobiliteit.

De betrokken partijen zullen gezamenlijk besluiten landelijke afspraken te maken op het gebied van omgevingsveiligheid en geluid van spooreplacements. Hierbij willen ze duidelijkheid geven over omgevingsveiligheid en geluid door heldere, uniforme, robuuste en kosteneffectieve afspraken te maken en deze te borgen in wet- en regelgeving. Aan de hand van een gezamenlijke onderzoeksmethodiek wordt nagegaan welke voorzieningen- en maatregelpakketten toereikend zijn

Er is uiteraard nog niet bekend wat dit betekent voor het spoorwegemplacement Maastricht.

Gezien bovenstaande ontwikkeling willen wij in deze vergunning niet vooruitlopen op de uitkomst van het landelijk traject teneinde te voorkomen dat te zijner tijd blijkt dat thans een bovenmaatse investering is gedaan of er juist te weinig voorzieningen zijn getroffen.

Wij zijn dan ook van mening dat het huidige voorzieningenniveau v.w.b. bluswatervoorzieningen op het emplacement naar de huidige inzichten voldoende is.

Indien de uitkomst van het landelijke project van het Ministerie van I en M inhoudt dat de huidige voorzieningenniveaus onvoldoende zijn en dienen te worden aangepast (bijvoorbeeld in overeenstemming met het door de Brandweer Zuid-Limburg gegeven advies) dan zal de Gemeente Maastricht dat met aanvullende voorschriften in de vergunning aan ProRail opleggen waarbij planning en realisatie zal worden afgestemd met het landelijke traject van het Ministerie van I en M.

De Gemeente Maastricht neemt het advies van de Brandweer Zuid-Limburg voor wat betreft het realiseren van 2 secundaire bluswatervoorzieningen dan ook *niet* over.

Wel hebben wij "algemene" voorschriften opgenomen in hoofdstuk 4, Bijlage voorschriften, paragraaf 3, met betrekking tot het bestrijden van o.a. brand op het emplacement Maastricht. Onder andere is opgenomen dat er voldoende toegangsmogelijkheden zijn voor de hulpdiensten, deze toegangsmogelijkheden ruim zijn etc. Daarnaast is voorgeschreven dat er voldoende bluswatercapaciteit aanwezig is om te verhinderen dat er een onbeheersbare situatie kan ontstaan waarbij de brand alsnog kan overslaan naar aangrenzende percelen en of kan leiden tot een ramp.

Door ProRail is een "Tekening brandvoorzieningen en bereikbaarheid" bij de aanvraag gevoegd waarop de bestaande brandkranen, brandweer toegangen, sleutelkluizen etc. binnen de inrichting op het emplacement Maastricht zijn aangegeven.

De hier genoemde adviseurs werd de ontwerp-beschikking toegezonden en zal het definitief besluit ook worden toegestuurd.

2.8 Afschriften

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- De aanvrager van de vergunning, zijnde ProRail B.V., Postbus 624, 5600 AP Eindhoven;
- Antea group, Postbus 40, 4900 AA Oosterhout;
- Waterschap Roer en Overmaas, afdeling beheer, Postbus 185, 6130 AD Sittard;
- Brandweer Zuid-Limburg, afdeling Risicomanagement, Willem Alexanderweg 101, 6222 NB Maastricht;
- Inspectie Leefomgeving en Transport ILT, Domein Risicovolle Bedrijven, Afdeling Handhaving Overheden, Postbus 16191, 2500 BD Den Haag

2.9 Zienswijze

De aanvraag en het ontwerpbesluit met bijbehorende stukken zijn op grond van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage gelegd van 3 december 2015 tot en met 13 januari 2016. In Maastricht van 2 december 2015 is hiervan kennis gegeven. Een ieder is in de gelegenheid gesteld om zienswijzen naar voren te brengen.

Hieronder zullen wij achtereenvolgens ingaan op de verschillende geformuleerde zienswijzen en onze overwegingen op dat gebied.

Zienswijze:

Middels de brief van 6 januari 2016, ingekomen 7 januari 2016, met kenmerk LJV / ce / P1282970 zijn zienswijzen door de aanvrager van de omgevingsvergunning zijnde ProRail B.V., Postbus 2018, 3500 GA te Utrecht, ingediend.

Het betreft een tweetal zienswijzen:

1^e Onjuiste verwijzing

ProRail B.V. stelt dat abusievelijk op pagina 9, 2^{de} alinea, van de ontwerp - beschikking wordt verwezen naar paragraaf 3.1.13.

2^e ProRail B.V. stelt dat de tekst op pagina 27, 3^{de} alinea, van de ontwerp - beschikking te limitatief is. Aanvrager geeft een voor hem iets beter omschrijving aan.

Overweging:

Ad 1:

De paragraaf 3.1.13 bestaat niet. In de tekst had een verwijzing moeten staan naar paragraaf 3.3.13. Deze tekstuele omissie is in dit definitieve besluit door ons ambtshalve hersteld.

Ad 2:

Gelet op het feit dat het tekst betreft in de considerans van de beschikking, deze niet wezenlijk afwijkt van hetgeen in het onderhavige betoog in de considerans al werd gesteld en dit geen negatieve invloed heeft op hetgeen er wordt betoogd, hebben wij ook deze zienswijze ambtshalve in dit definitief besluit verwerkt.

Zienswijze:

Middels de brief van 8 januari 2016, ingekomen 11 januari 2016, met kenmerk LJV / ce / P1284190 is nog een aanvullende zienswijze door de aanvrager van de omgevingsvergunning zijnde Prorail B.V. Postbus 2018, 3500 GA te Utrecht, ingediend.

De zienswijze betreft het lozen van afvalwater bij het schoonmaken van de toiletten van oudere treinstellen op het ballastbed. In de artikelen 3.4 en 3.5 van het Activiteitenbesluit milieubeheer, welke van toepassing zijn op onderhavige inrichting, geldt een verbod voor het lozen op de bodem. Dit betekent dat het schoonmaken van de deze toiletten niet meer mogelijk zou zijn op het emplacement Maastricht. Prorail B.V. verzoekt ons dan ook een voorschrift op te nemen waardoor dit vooralsnog mogelijk blijft op het emplacement Maastricht.

Overweging:

Prorail B.V. heeft in de aanvraag beschreven dat het lozen van dit afvalwater van de reiniging van toiletten steeds minder zal gaan plaatsvinden daar de open toiletsystemen op termijn worden vervangen door gesloten toiletsystemen (paragraaf 14.3.3. Bedrijfsafvalwater inwendige reiniging van treinen). Het afvalwater van de gesloten toiletsystemen wordt geloosd op de gemeentelijke riolering. In de zienswijze stelt Prorail B.V. dat de vervoerder heeft aangegeven de onderhavige oudere treinstellen worden vervangen in 2025. Daarna zijn dus alle treinstellen voorzien van gesloten toiletsystemen en vindt er geen lozing meer plaats van afvalwater van de toiletreiniging op de bodem.

In de artikelen 3.4 en 3.5 van het Activiteitenbesluit milieubeheer wordt het lozen op de bodem in een inrichting inderdaad verboden. Hierdoor zou dus geen lozing van afvalwater op het ballastbed (bodem) mogen plaatsvinden. Het schoonmaken van de toiletten van oudere treinstellen zou hierdoor niet meer mogelijk zijn op het emplacement Maastricht.

Echter paragraaf 3.1.6. "Lozen ten gevolge van werkzaamheden aan vaste objecten" is van toepassing op het lozen ten gevolge van reinigingswerkzaamheden, conserveringswerkzaamheden, sloop-, en renovatiewerkzaamheden of andere onderhoudswerkzaamheden aan of nieuwbouw van vaste objecten.

Een vast object is gedefinieerd als locatiegebonden object / constructie of gedeelte daarvan. Op het moment van reiniging is het treinstel locatiegebonden en kan op dat moment ook niet verplaatst worden omdat op dat moment het treinstel op deze specifieke plek juist wordt gereinigd. Tevens vindt de reiniging van toiletten van treinstellen periodiek plaats.

In artikel 3.6.a, vierde lid, wordt gesteld dat bij reinigingswerkzaamheden, die periodiek worden uitgevoerd en waarbij uitsluitend vuilafzetting wordt verwijderd, het lozen van reinigingswater in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater en op of in de bodem is toegestaan. Onder reinigingswerkzaamheden vallen o.a. afwassen, borstelen, schoonspuiten.

Landelijk is het traject ingezet om alle open toiletsystemen op termijn te vervangen door gesloten toiletsystemen. Dit landelijk traject wordt door de gemeente Maastricht uiteraard ondersteund en vindt er op termijn geen lozing meer plaats van afvalwater van de toiletreiniging op de bodem.

Gelet op het voorafgaande beschouwen wij als bevoegd gezag de "reinigingswerkzaamheden van de toiletten van treinstellen" als reinigingswerkzaamheden, die periodiek worden uitgevoerd aan een op dat moment locatiegebonden object en is dus paragraaf 3.1.6 (artikel 3.6.a) hierop van toepassing.

Gelet hierop wordt de zienswijze van Prorail B.V. niet gehonoreerd en daarom is deze zienswijze in dit definitief besluit niet verwerkt.

2.10 Beroep

Belanghebbenden die zienswijzen over het ontwerpbesluit hebben ingediend, belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen zienswijzen te hebben ingediend en adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de mogelijkheid advies uit te brengen over het ontwerpbesluit, kunnen tegen betaling van de verschuldigde griffierechten, beroep instellen bij de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht.

Het beroepschrift moet binnen een termijn van zes weken worden ingediend. Deze termijn vangt aan met ingang van de dag na die waarop dit besluit ter inzage is gelegd. Op deze beroepschriftprocedure is de Algemene wet bestuursrecht van toepassing.

Het beroepschrift moet worden ondertekend en moet tenminste bevatten:

- a. De naam en het adres van de indiener;
- b. De datum;
- c. Een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en;
- d. De redenen van het beroep (motivering).

Het beroepschrift moet worden gericht aan:

Rechtbank Limburg;
Sector Bestuursrecht;
Postbus 950;
6040 AZ Roermond.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar de internetpagina van de Rechtbank Limburg, www.rechtspraak.nl.

Het indienen van een beroepschrift heeft geen schorsende werking. Als u een beroepschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

U kunt uw beroep en een eventueel verzoek om voorlopige voorziening ook digitaal instellen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

3 Overwegingen

3.1 Bouwen

De aanvraag heeft geen betrekking op het bouwen van een bouwwerk als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder a van de Wabo.

3.2 Het gebruik van gronden of bouwwerken in strijd met het bestemmingsplan

Voor de locatie waarop de aangevraagde activiteit betrekking heeft, gelden de bestemmingsplannen Maastricht Centrum en Maastricht Noordoost. In alle 2 de bestemmingsplannen is het gedeelte van het emplacement bestemd als spoorwegdoeleinden. Er is dus geen strijdigheid met de bepalingen van de geldende bestemmingsplannen en dus geen specifiek besluit vereist.

3.3 Milieu

De aanvraag heeft betrekking op een inrichting als bedoeld in artikel 2.1, lid 1, onder e van de Wabo. De Wabo omschrijft in artikel 2.14 het milieuhygiënische toetsingskader van de aanvraag. Een toetsing aan deze aspecten heeft plaatsgevonden.

3.3.1 Toetsingskader in werking hebben van een inrichting

Ingevolge artikel 2.14, lid 1, onder a van de Wabo dienen in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu aan de vergunning voorschriften te worden verbonden, die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron- te beperken en ongedaan te maken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende Beste Beschikbare Technieken (BBT) worden toegepast.

3.3.2 Best beschikbare technieken (BBT)

De BBT-eis geldt voor alle vergunningplichtige bedrijven. In artikel 9.2 van de Mor zijn de documenten aangewezen, waarmee het bevoegd gezag bij de bepaling van beste beschikbare technieken (BBT) in het kader van de vergunningverlening rekening moet houden. Bijlage 1 van de Mor bevat een overzicht van de hiervoor bedoelde documenten. Deze documenten waren voorheen opgenomen in de Regeling aanwijzing BBT-documenten.

Voor een type C-inrichting zijn uitsluitend de van toepassing zijnde informatiedocumenten over BBT, zoals opgenomen in tabel 2 van bijlage 1 van de Mor relevant. Hierbij moet onder andere gedacht worden aan de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB), Nederlandse Emissie Richtlijn (NeR), Publicatierreeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) en de Circulaire energie in de milieuvergunning.

3.3.3 Milieueffectrapportage

In Nederland is het milieueffectrapport (mer) geregeld in de Wet milieubeheer (Wm) en in de uitvoeringswetgeving in de vorm van een algemene maatregel van bestuur (het Besluit mer). Het Besluit mer is gerepareerd en sinds 1 april 2011 in werking getreden.

Het Besluit milieueffectrapportage maakt onderscheid naar activiteiten, plannen en besluiten, ten aanzien waarvan het maken van een milieueffectrapportage verplicht is (onderdeel C van de bijlage behorende bij het Besluit mer) en activiteiten, plannen en besluiten ten aanzien waarvan moet worden beoordeeld of een milieueffectrapport moet worden gemaakt (onderdeel D van de bijlage behorende bij het Besluit mer).

Geen van de activiteiten, zoals genoemd onder 2.2., is vernoemd in onderdeel C en D van het Besluit mer. Het doorlopen van een mer-(beoordelings)procedure is dan ook niet noodzakelijk.

3.3.4 Natuurbescherming

In Nederland zijn de gebiedsbescherming en de soortenbescherming in twee afzonderlijke wetten geregeld, respectievelijk de Natuurbeschermingswet 1998 (Nbwet 1998) en de Flora en faunawet (Ffwet).

Zowel de Natuurbeschermingswet 1998 als de Flora- en faunawet geven uitvoering aan richtlijn (EEG) nr. 79/409 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 2 april 1979 inzake het behoud van de vogelstand (Vogelrichtlijn) en richtlijn (EEG) nr. 92/43 van de Raad van de Europese Gemeenschappen van 21 mei 1992 inzake de instandhouding van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna (Habitatrichtlijn). Doel van deze richtlijnen is bij te dragen tot het waarborgen van de biologische diversiteit door het in stand houden van de natuurlijke habitats en de wilde flora en fauna op het Europese grondgebied van de lidstaten. De Nbwet 1998 bevat maatregelen ten aanzien van de in Nederland aangewezen Natura 2000-gebieden. De Ffwet bevat de op grond van de richtlijnen vereiste soorten beschermende maatregelen en verboden. Gebiedsbeschermende maatregelen zijn niet gericht op individuele exemplaren van planten en dieren maar op instandhouding van de soorten via behoud of herstel van hun habitats. Bij de soortenbescherming daarentegen worden wel maatregelen opgelegd ten aanzien van de bescherming van individuele exemplaren.

3.3.4.1 Natuurbeschermingswet 1998

Beoordeeld dient te worden of de inrichting significante gevolgen heeft voor het Natura 2000 gebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000 gebieden, zijnde Grensmaas, de Sint Pietersberg & Jekerdal en het Savelsbos, liggen op een afstand van respectievelijk circa 3, 3 en 2,5 km. Tevens bevinden zich deelgebieden vallend onder de ecologische hoofdstructuur 2007 (EHS) op 3 kilometer.

Gelet op de grote afstand is niet aannemelijk dat er door de bedrijfsmatige activiteiten een verstorend effect zal optreden op bovengenoemde gebieden.

3.3.4.2 Flora- en faunawet

De inrichting ligt niet nabij een provinciale ontwikkelingszone, een ecologische verbindingzone en / of een beschermd natuurmonument.

Gelet op het bovenstaande is niet aannemelijk dat er door de bedrijfsmatige activiteiten van de onderhavige inrichting een versturende factor zal optreden op de genoemde zone's en structuren.

Een ontheffing op grond van de Flora- en faunawet is dan ook niet nodig.

3.3.5 Activiteitenbesluit milieubeheer

Op 1 januari 2008 is het Activiteitenbesluit milieubeheer (verder genoemd het AB) in werking getreden. Daarnaast is op 1 januari 2008 de Activiteitenregeling milieubeheer in werking getreden.

Bedrijfsmatige activiteiten die deze inrichting uitoefent worden genoemd in Bijlage 1, onderdeel C van het Bor, onder categorie 14, lid 1. Dit betekent conform artikel 1.2 juncto 1.5 van het AB dat het een inrichting type C betreft.

Welke voorschriften uit het AB, ten aanzien van de huidige activiteiten, rechtstreeks van toepassing zijn volgt uit artikel 1.4, derde lid, van het AB. De hieronder genoemde voorschriften uit het AB en de Regeling zijn rechtstreeks van toepassing:

- a. Hoofdstuk 1 AB
 - Afdeling 1.1. 'Begripsbepalingen, reikwijdte en procedurele bepalingen'
 - Afdeling 1.2. 'melding' voor zover deze afdeling betrekking hebben op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;
- b. Hoofdstuk 2 AB / Regeling 'Algemene regels ten aanzien van alle activiteiten'
 - Afdeling 2.1 'Zorgplicht'

Afdeling 2.2	'Lozingen'
Afdeling 2.3	'Lucht'
Afdeling 2.4	'Bodem'
Afdeling 2.11	'Oplosmiddelen'

Voor zover deze afdelingen betrekking hebben op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit van toepassing is;

c. Hoofdstuk 3 AB / Regeling

§ 3.1.3.	'Lozen van hemelwater'
§ 3.2.1.	'Het in werking hebben van een stookinstallatie'
§ 3.2.7.	'In werking hebben van een wisselverwarmingsinstallatie'
§ 3.3.1.	'Aflleveren van vloeibare brandstof of gecombineerd aardgas aan motorvoertuigen voor het wegverkeer of afleveren van vloeibare brandstof aan spoorvoertuigen'
§ 3.3.2.	'Het uitwendig wassen en stallen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen'
§ 3.4.9.	'Opslaan van gasolie, smeerolie of afgewerkte olie in een bovengrondse opslagtank'
§ 3.6.1.	'Bereiden van voedingsmiddelen'

d. Hoofdstuk 6 AB 'Overgangsrecht'

Voornoemde opsomming van rechtstreeks van toepassing zijnde voorschriften (volgens het AB) betreft een opsomming ter verduidelijking van de voorschriften welke, met de huidige activiteiten, direct van toepassing zijn. Wijzigingen van de wet-/regelgeving (bijvoorbeeld AB) of wijzigingen van de (activiteiten) inrichting kan tevens een wijziging van de van toepassing zijnde voorschriften inhouden. Voor de exacte weergave van de rechtstreeks van toepassing zijnde voorschriften is te allen tijde van toepassing het geen is opgenomen in het AB.

Via het E-loket van het Activiteitenbesluit milieubeheer <http://www.aimonline.nl> kan worden nagegaan welke regels op een inrichting van toepassing zijn. De actuele tekst van het besluit is te downloaden van de internetsite www.overheid.nl (onder "wet- en regelgeving").

Deze aanvraag om vergunning geldt tevens als melding in het kader van artikel 1.10 van het Activiteitenbesluit milieubeheer.

3.3.6 Overige regels

Naast de verplichtingen uit deze vergunning geldt een aantal verplichtingen op grond van andere regels. Benadrukt wordt dat bij het van kracht worden van deze beschikking niet tevens is voldaan aan bepalingen die in andere wetten, vorderingen enz. zijn gesteld, dan wel op grond daarvan kunnen worden voorgeschreven.

Naast de gestelde regels van deze beschikking zijn op de inrichting van toepassing:

- Het Warenwetbesluit drukapparatuur;
- EG-verordening betreffende de ozonlaag afbrekende stoffen (1005/2009, 16 september 2009);
- Uitvoeringsbesluit ozonlaag afbrekende stoffen (31 mei 2011);
- EG-verordening inzake bepaalde gefluoreerde broeikasgassen (842/2006, 17 mei 2006);
- Besluit gefluoreerde broeikasgassen milieubeheer (2 november 2007);
- Regeling gefluoreerde broeikasgassen en gereguleerde stoffen koelinstallaties (17 september 2009);
- Besluit brandveilig gebruik bouwwerken;
- Wet Vervoer gevaarlijke stoffen;
- Spoorwegwet.

Voornoemde opsomming is niet limitatief. Wijzigingen in wet-/regelgeving kunnen tot gevolg hebben dat er voorwaarden worden opgelegd of gewijzigd die rechtstreeks effect kunnen hebben op de inrichting.

In deze vergunning zijn geen voorschriften opgenomen met betrekking tot de aspecten die zijn genoemd in bovenstaande regelingen en besluiten.

Ten aanzien van de ongewone voorvallen binnen de inrichting en de naar aanleiding daarvan uit te voeren maatregelen is hoofdstuk 17 van de Wet milieubeheer van toepassing.

3.3.7 Afspraken en convenanten

In de periode 1997-2010 heeft ProRail B.V. deelgenomen aan de MJA NS(Meer Jaren Afspraak) m.b.t. het energieverbruik. Inmiddels is ProRail B.V tot het convenant MJA-3 toegetreden. De bevestiging van de toetreding van ProRail tot MJA-3 is als bijlage 4 opgenomen in de aanvraag. Bij het opstellen van de voorschriften is rekening gehouden met het convenant MJA-3. Het Energie- Efficiencyplan 2011 - 2016 (EEP nr. 2392) is zowel door Agentschap NL als door ons goedgekeurd en is als bijlage 8 bij de aanvraag gevoegd.

3.3.8 RIE / IPPC-richtlijn

De Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED) is per 1 januari 2013 geïmplementeerd in Nederlandse wet- en regelgeving. Deze richtlijn omvat een integratie van de IPPC-richtlijn met de Richtlijn grote stookinstallaties, de Afvalverbrandingsrichtlijn, de Oplosmiddelenrichtlijn en drie Richtlijnen voor de titaandioxide-industrie.

De richtlijn is gericht op preventie en beperking van verontreiniging en op het bereiken van een zo hoog mogelijk niveau van bescherming van het milieu. De aangevraagde activiteiten en de aanwezige installaties worden niet genoemd in bijlage I van de richtlijn, dus onderhavige inrichting valt niet onder deze richtlijn.

3.3.9 Europese Pollutant and Transfer Register (E-PRTR)

In het kader van het VN-verdrag van Aarhus is in februari 2006 de Europese Pollutant and Transfer Register (E-PRTR) verordening vastgesteld. De rechtstreeks werkende E-PRTR verordening verplicht bedrijven hun emissies naar lucht, water en bodem en hun afvaltransport te rapporteren aan de overheid.

In deze verordening is opgenomen wat voor soort inrichtingen verslagplichtig zijn. Dit zijn vooral RIE / IPPC bedrijven. Daar onderhavig bedrijf niet onder de RIE / IPPC - richtlijn valt is het bedrijf ook niet verslag plichtig in het kader van de E - PRTR.

3.3.10 Bodem en grondwater

Het preventieve bodembeschermingsbeleid, uitgewerkt in de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten (NRB), heeft als uitgangspunt dat –onder reguliere bedrijfscondities - preventieve bodembeschermende maatregelen en voorzieningen moeten zijn getroffen die in combinatie leiden tot een verwaarloosbaar risico (bodemrisico categorie A).

Binnen de inrichting vinden bodembedreigende activiteiten plaats. Deze bestaan o.a. uit:

- opslag van en handelingen met olie en vetten;
- opslag van gas/dieselolie in een tank;
- werkzaamheden in de werkplaats;
- wassen van treinen;
- ledigen en reinigen van biobakken.

In de bijlage bij de aanvraag zijn maatregelen en voorzieningen opgenomen om bodemverontreiniging te voorkomen (bodemrisico document, bijlage 13).

3.3.10.1 Grondwaterbeschermingsgebied

De inrichting is niet gelegen in een bodem- of grondwaterbeschermingsgebied. Gelet op een sanering in het verleden wordt wel het grondwater nog periodiek gemonitord nabij locatie 10 (het dienstgebouw).

3.3.10.2 Nulsituatieonderzoek

Op grond van de Nederlandse Richtlijn Bodembescherming (NRB) is het noodzakelijk dat de nulsituatie wordt vastgelegd. Dit moet gebeuren op delen van het bedrijf waar mogelijk, na het verlenen van de vergunning, toch bodemverontreiniging kan plaatsvinden.

Het onderzoek richt zich op de afzonderlijke activiteiten en de gebruikte stoffen. Doel van een nulsituatieonderzoek is het vastleggen van de feitelijke bodemkwaliteit (grond en grondwater). Deze informatie gebruiken we als referentie voor eventuele toekomstige verontreiniging.

3.3.10.3 Situatie Emplacement

Vanaf 2002 zijn op het emplacement Maastricht bodemsaneringen uitgevoerd (zoals ketelhuis, vuile olietank) waarbij soms gebouwen zijn gesloopt en nadien nieuwe zijn gebouwd (zoals de wasinstallatie). De bodemsaneringen hadden betrekking op verontreinigde grond en/of – grondwater. Al deze bodemsaneringen zijn inmiddels afgerond, maar de geplande bodemsanering bij Kopsloop 6 is niet nodig. Wel zijn de volgende bodemsaneringen i.h.k.v. spoorvernieuwingen afgelopen jaren uitgevoerd/afgerond:

- Parallelweg 115 (ter hoogte van het gebouw van Strukton BV);
- Spoorweglaan/depotvoeding (K&L);
- Stationsplein (nabij hoofdingang van het station);
- Nieuweweg 35 nabij Nedtrain BV.

Als gevolg van de al uitgevoerde bodemsaneringen is de kwaliteit van de grond en het grondwater van het emplacement dusdanig dat er geen belemmering is voor toekomstige (bouw)plannen. Mogelijk dat voor enkele locaties nazorg geldt, hetgeen inhoudt dat alvorens nieuwe (bouw)plannen uitgevoerd worden er zorgmaatregelen genomen moeten worden. Hierbij moet gedacht worden aan een restverontreiniging die middels zorgmaatregelen geen belemmering geeft voor toekomstige plannen.

Voor het verlenen van deze omgevingsvergunning is een minimum aan bodembeschermende maatregelen opgenomen m.b.t. de gesaneerde bodem. Mocht in de toekomst grondverzet plaatsvinden, dan zal dit wel vooraf gemeld moeten worden bij gemeente Maastricht (nazorgmaatregelen), zijnde het bevoegd gezag voor de Wet bodembescherming.

In hoofdstuk 2.4 van het Activiteitenbesluit milieubeheer zijn de eisen m.b.t. bodemonderzoek en bodembescherming opgenomen voor zover deze betrekking hebben op activiteiten die verricht worden binnen de inrichting waarop hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer van toepassing is. Tevens zijn in paragraaf 5 Bodem, van Hoofdstuk 4, voorschriften en eisen m.b.t. bodemonderzoek en bodembescherming opgenomen voor zover deze betrekking hebben op andere activiteiten dan die zijn genoemd in hoofdstuk 3 van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het betreft in beide gevallen voorschriften over bodembeschermende voorzieningen, onderzoek bij beëindiging van activiteiten, etc.

3.3.10.4 Conclusie

De in het verleden gedane bodemonderzoeken zijn niet bij de aanvraag om vergunning gevoegd maar gelden wel als bodem - nulsituatie. Gelet op het bovenstaande kan, qua bodem, de omgevingsvergunning worden verleend.

3.3.11 Geluid en trillingen

3.3.11.1 Inleiding

Het rijden, rangeren etc. van treinen en andere activiteiten op een spoorwegemplacement kunnen geluid veroorzaken. In het kader van geluid is bij een spoorwegemplacement de volgende tweedeling te maken:

- Geluid ten gevolge van het samenstellen en splitsen van treinen op het emplacement;
- Geluid ten gevolge van het transport van goederen en personen, het doorgaande treinverkeer.

Geluid ten gevolge van het doorgaand treinverkeer behoort niet tot de inrichting en valt dus niet binnen het kader van de omgevingsvergunning. Gedacht kan worden aan onder andere een trein welke stopt bij het perron voor het in- en uitlaten van reizigers. Dit geluid dient beoordeeld te worden in het kader van het Besluit geluidhinder spoorwegen (Bgs). M.a.w. dit geluid wordt **niet** in deze vergunning meegenomen, noch verantwoord.

3.3.11.2 Algemeen

De geluiduitstraling van het emplacement wordt getoetst aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998) (verder genoemd handreiking). Daarbij wordt gebruik gemaakt van de systematiek van richt- en grenswaarden. De handreiking onderscheidt twee manieren om de hinderlijkheid van geluid te beoordelen:

1. beoordeling van de gemiddelde geluiduitstraling van het bedrijf (het zogenaamd langtijdgemiddelde beoordelingsniveau);
2. beoordeling van de veroorzaakte piekgeluiden (de zogenaamde maximale geluidsniveaus). Deze beoordeling vindt plaats conform de circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen 2003'.

Daarnaast moet het geluid veroorzaakt door het verkeer van en naar het emplacement (indirecte hinder) aan normen voldoen. Deze liggen vast in de "Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar het bedrijf; beoordeling in het kader van de Wm" van 29 februari 1996 (verder genoemd "schrikkelcirculaire").

3.3.11.3 Normstelling

Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$)

De omgeving, waarin zowel het bedrijf als de geluidsgevoelige objecten liggen, wordt getypeerd als woonwijk in de stad. Volgens de handreiking gelden voor deze omgeving richtwaarden van 50, 45 en 40 dB(A) voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Deze richtwaarden worden door de activiteiten op het emplacement Maastricht overschreden. Een overschrijding van de richtwaarde kan toelaatbaar zijn op grond van een bestuurlijke afweging. Voor woningen geeft de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening de mogelijkheid te verruimen tot een grenswaarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Maximale geluidniveau (L_{Amax})

Voor de maximale geluidsniveaus wordt de richtwaarde gehanteerd. Deze is maximaal 10 dB(A) hoger dan de norm voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Als het bedrijf niet kan voldoen aan de richtwaarden, hebben wij de bevoegdheid om mogelijk hiervan af te wijken. Wij kunnen dan maximale geluidsniveaus vergunnen tot de grenswaarden van maximaal 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

Eind 2003 is de circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen' uitgebracht. Deze beoordelingswijze is specifiek gericht om op effectieve wijze bescherming te bieden tegen het optreden van schrikreacties en/of slaapverstoring veroorzaakt door maximale geluidsniveaus van spoorwegemplacementen. Voor bescherming tegen schrikreacties wordt voornamelijk de stijgsnelheid in aanmerking genomen. Betreffende pieken worden veroorzaakt door onverwachte, snelle toename van het geluidniveau, ofwel de snelheid waarmee geluid in sterkte toeneemt, en worden minder bepaald door het niveau dat uiteindelijk wordt bereikt. Bij de beoordeling van de geluidssituatie rond emplacementen dienen deze pieken, die een schrikreactie en slaapverstoring teweeg brengen, zwaarder worden meegewogen.

Stap 1

Allereerst dient te worden vastgesteld of er geluidgebeurtenissen op een spoorwegemplacement voorkomen met een stijgsnelheid van 15 dB/s.

Stap 2

Wanneer deze stijgsnelheden plaatsvinden, moet worden bezien of de hieraan gekoppelde gebeurtenissen kunnen worden vermeden, in aantal kunnen worden beperkt of zodanig worden aangepakt dat de stijgsnelheid eventueel wordt teruggebracht naar minder dan 15 dB/s. Anders gezegd, eventueel vermijdbare maximale geluidsniveaus dienen zoveel als mogelijk voorkomen te worden.

Stap 3

Indien het (zoveel mogelijk) vermijden van maximale geluidsniveaus niet of niet in voldoende mate mogelijk is, dient een straffactor te worden toegepast op het equivalente geluidniveau voor betreffende etmaalperiode. Deze straffactor bedraagt 5 dB(A) bij een stijgsnelheid van 15 - 50 dB/s en wordt vergroot tot 10 dB(A) bij een stijgsnelheid van meer dan 50 dB/s, maar mag enkel worden toegepast wanneer voldaan wordt aan onderstaande 3 voorwaarden:

1. het maximale geluidniveau heeft een stijgsnelheid van minimaal 15 dB/s;
2. het maximale geluidniveau is duidelijk herkenbaar en onderscheidbaar bij derden;
3. het maximale geluidniveau bepaalt ook het equivalente geluidniveau (de totale bijdrage van de overige bronnen zonder relevante geluidgebeurtenissen veroorzaakt door het spoorwegemplacement ligt minimaal 10 dB(A) onder de totale waarde). Beoordeling vindt in die gevallen plaats op basis van het geluidniveau inclusief straffactor.

Stap 4

Wanneer niet voldaan wordt aan één van de in stap 3 genoemde voorwaarden, wordt bescherming tegen schrikreacties niet noodzakelijk geacht. Optredende maximale geluidsniveaus worden dan verder qua niveau niet beoordeeld. Indien aan betreffende voorwaarden wordt voldaan, wordt om slaapverstoring te voorkomen het L_{night} (= het binnenniveau in de slaapkamer in de nachtperiode) gemaximaliseerd op 25 dB(A) inclusief eventuele straffactor. Activiteiten, die piekgeluiden kunnen veroorzaken en die op spoorwegemplacement Maastricht voorkomen/optreden zijn:

- booggeluid bij wisselpassage;
- afblazen (bij het ontlichten van het remsysteem);
- (ont-)koppelen;
- stoten slingerende koppeling.

Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

De geluidsuitstraling van het verkeer van en naar het bedrijf op de openbare weg toetsen we aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) (zie circulaire).

Emplacement Maastricht

3.3.11.4 Geluidproducerende activiteiten; representatieve bedrijfssituatie

Het geluid wordt beoordeeld op basis van de representatieve bedrijfssituatie (de geluidsemisatie die de inrichting onder normale omstandigheden veroorzaakt). Hiervoor is door ProRail B.V. een dynamisch geluidmodel ontwikkeld (rapportnummer M+P RAIL.12.16.3, Modelleringsrapport DGM, 25 februari 2013) waarmee de geluidbelasting berekend wordt van iedere willekeurige bedrijfssituatie. Hiermee is de representatieve bedrijfssituatie door M+P raadgevende ingenieurs bepaald en daar vervolgens een akoestisch rapport (rapportnummer M+P RAIL.12.31.1, revisie 1, d.d. 12 april 2013) van gemaakt.

Het rapport is samen met de aanvraag om vergunning aan ons toegestuurd. In de rapportage zijn de optredende geluidsimmissies op de plaats van de omliggende woningen bepaald op basis van het rekenmodel. Een rekenmodel is een reguliere en geaccepteerde methodiek om de geluidimmissie vast te stellen. Wij hebben vastgesteld dat het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens de geldende regels. Het akoestisch rapport is door ons beoordeeld en akkoord bevonden.

3.3.11.5 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)

De berekening van de geluidsemisatie van de representatieve bedrijfssituatie heeft geleid tot overschrijding van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 55 dB(A) etmaalwaarde (tabel 1).

Daarom zijn in het verleden verschillende bronmaatregelen getroffen, zoals verlaging van de snelheid op het emplacement, het voegloos uitvoeren van de rails op het emplacement en spoorstaaf-conditionering etc. Dit om de geluidsuitstraling van het emplacement naar de omgeving te beperken.

Tabel 1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) op de beoordelingspunten

Beoordelingspunt	berekend			vergund			verschil		
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	d	a	n
1. Meerssenerweg 339-353	45	49	46	54	53	51	-9	-4	-5
2. Meerssenerweg 327-337	45	49	47	53	52	50	-8	-3	-3
3. Meerssenerweg 319-325	47	50	49	53	52	50	-6	-2	-1
4. Meerssenerweg 307-311	52	53	53	53	51	49	-1	2	4
5. Meerssenerweg 289A-305	53	55	55	54	53	51	-1	2	4
6. Meerssenerweg 275-285	51	52	53	53	52	50	-2	0	3
7. Meerssenerweg 259-273	49	51	50	53	52	50	-4	-1	0
8. Meerssenerweg 251-257A	48	51	49	54	53	51	-6	-2	-2
9. Meerssenerweg 227-245	49	52	49	56	55	53	-7	-3	-4
10. Meerssenerweg 372	49	52	50	57	56	54	-8	-4	-4
11. Bieleveltstraat 2-4	47	48	50	56	55	53	-9	-7	-3
12. Albertplein 10	44	46	47	55	54	52	-11	-8	-5
13. Hermansstraat 12A-18C	38	41	42	46	45	43	-8	-4	-1
14. Parallelweg 1-11C	45	45	46	57	56	54	-12	-11	-8
15. Parallelweg 13-33	47	47	48	58	57	55	-11	-10	-7
16. Parallelweg 35-42	49	49	52	59	58	56	-10	-9	-4
17. Parallelweg 44-62	50	51	53	58	57	55	-8	-6	-2
18. Spoorweglaan 7-19	36	38	38	48	47	45	-12	-9	-7
19. Duitse Poort 2-23K	44	49	46	46	45	43	-2	4	3

Op veel punten is een afname van de geluidsniveaus berekend zoals is toegestaan / vastgelegd in de vigerende vergunning. Op enkele punten is een toename van geluid berekend. De in de tabel als vet

berekende waarden geven beoordelingspunten en perioden aan waarbij er sprake is van een etmaalwaarde hoger dan 55 dB(A).

In het rapport is tevens berekend welke consequenties nog meer spoorstaafconditioneringssystemen (SSCS) op het emplacement zou betekenen. De conclusie hiervan is dat er hierdoor geen verbetering meer te halen is. Daarom worden er andere verdergaande akoestische maatregelen voorgesteld.

Door middel van het mogelijkere plaatsen van geluidsschermen kunnen de geluidsniveaus op alle geluidgevoelige objecten tot 55 dB(A) etmaalwaarde worden gereduceerd. Hiervoor zijn diverse geluidsschermen noodzakelijk.

- In de omgeving van de vergunningpunten 1 t/m 10 is een scherm geprojecteerd met een hoogte van circa 6 meter en een lengte van circa 720 meter;
- In de omgeving van vergunningpunt 11 is een scherm berekend van circa 3,5 meter hoog en circa 150 meter lang;
- In de omgeving van de vergunningpunten 15 en 16 is een scherm gedimensioneerd met een hoogte van circa 7 meter en een lengte van 200 meter;
- In de omgeving van vergunningpunt 17 zal, aansluitend op het scherm voor punt 15 en 16, een scherm voorzien zijn met een hoogte van circa 8 meter en een lengte van circa 150 meter;
- In de omgeving van vergunningpunt 19 is een 3 tot 4 meter hoog scherm uitgewerkt met een lengte van circa 70 meter.

De totale kosten van deze schermen is gecalculeerd op circa € 3.800.000,-. Hierbij is uitgegaan van een eenheidsprijs van € 500,-/m² en voor schermen met een hoogte van meer dan 5 meter een richtprijs van € 750,-/m². Het plaatsen van geluidsschermen tussen het emplacement en de betreffende woningen van derden is een effectieve maatregel om de geluidsbelasting te verminderen. De hoogte van de schermen hangt hierbij nauw samen met de afstand van de geluidsbron tot het scherm en de afstand van het scherm tot aan de te beschermen objecten alsmede de hoogte daarvan.

Op 23 februari 2010 heeft het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht beslist dat boven op het treffen van bronmaatregelen, het treffen van geluidswerende gevelvoorzieningen bij de omliggende woningen de voorkeur heeft boven het plaatsen van akoestische schermen. Dit besluit is gebaseerd op de volgende redenen:

- De realisatie van de schermen wordt in de stedelijke omgeving rondom het emplacement als esthetisch niet acceptabel ervaren;
- De gemeente Maastricht ziet het stationsgebied als een presentatie van de stad en hecht belang aan de beleving van de bezoekers van die stad. Schermen ontnemen vanuit de trein elk uitzicht op de stad en de aankomstbeleving zal hierdoor afnemen;
- Bij een schermhoogte van meer dan 4 meter is bekend dat deze schermen een enorme impact hebben op de ruimtelijke kwaliteit van de omgeving in dat gebied (o.a. de beeldkwaliteit en de sociale veiligheid).

Met gevelmaatregelen kan een aangenaam binnenniveau gegarandeerd worden terwijl de geluidbelasting op de gevel hoog blijft. De gevelmaatregelen kunnen bestaan uit:

- geluidsisolerende beglazing;
- geluiddempende ventilatievoorzieningen (suskasten);
- goede kierdichting;
- geluidsisolatie van hellende daken.

De maatregelen worden gespecificeerd per woning met als uitgangspunt dat met de gegeven geluidsimmissie op de gevel, het binnenniveau in de slaapkamer maximaal 25 dB(A) bedraagt in de nachtperiode (*L_{night}*). Een goed onderhouden gevel heeft een geluidsisolatie van circa 20 dB(A). Hiertoe is beoordeeld hoeveel woningen in aanmerking komen voor de toepassing van gevelisolatie ter plaatse van een slaapkamer. In totaal zijn er circa 143 woningen waarbij de geluidsniveaus hoger zijn dan 45 dB(A) in de nachtperiode en waar mogelijk akoestische voorzieningen getroffen moeten worden.

De voorzieningen worden door ProRail B.V. aangeboden aan de eigenaar van de woning. De eigenaar kan het aanbod tot gevelisolatie accepteren of afzien van dit aanbod door middel van een afstandsverklaring. Met een afstandsverklaring vervalt voor ProRail B.V. de verplichting om gevelisolatie aan te moeten brengen. Uitvoering van de gevelisolatie kan pas starten nadat de omgevingsvergunning onherroepelijk is. De werkzaamheden omvatten o.a. de aanbesteding, de uitvoering en het aanbrengen van de gevelisolatie. Op basis van de projectplanning voor dit project is voorzien de gevelisolatie uit te voeren binnen een periode van 2 jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning.

ProRail geeft aan dat ze graag gelet op de toekomst enige flexibiliteit binnen de inrichting zouden willen hebben qua geluid t.o.v. de berekende waarden in de representatieve bedrijfssituatie (RBS). Dit om te voorkomen dat kleine wijzigingen van activiteiten in de RBS, welke leiden tot een beperkte toename van het geluid, er wel toe leiden dat een nieuwe vergunning moet worden aangevraagd.

Gelet op het vorenstaande en het feit dat het emplacement in een stedelijke omgeving ligt verzoekt ProRail B.V. de in de vergunningaanvraag aangegeven activiteiten te vergunnen en de bij die activiteiten veroorzaakte geluidbelasting te normeren zoals dat in tabel 2 is aangegeven.

Tabel 2. De te verlenen langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten

Beoordelingspunt	<i>dag avond nacht</i>		
1. Meerssenerweg 339-353	50	49	46
2. Meerssenerweg 327-337	50	49	47
3. Meerssenerweg 319-325	50	50	49
4. Meerssenerweg 307-311	52	53	53
5. Meerssenerweg 289A-305	53	55	55
6. Meerssenerweg 275-285	51	52	53
7. Meerssenerweg 259-273	50	51	50
8. Meerssenerweg 251-257A	50	51	49
9. Meerssenerweg 227-245	50	52	49
10. Meerssenerweg 372	50	52	50
11. Bieleveltstraat 2-4	50	48	50
12. Albertplein 10	50	46	47
13. Hermansstraat 12A-18C	50	45	42
14. Parallelweg 1-11C	50	45	46
15. Parallelweg 13-33	50	47	48
16. Parallelweg 35-42	50	49	52
17. Parallelweg 44-62	50	51	53
18. Spoorweglaan 7-19	50	45	40
19. Duitse Poort 2-23K	50	49	46

Gelet op de “stedelijke omgeving” waarbij geluidniveaus door het bevoegd gezag kunnen worden verleend van 50-45-40 tot 55-50-45 dB(A) en het feit dat de woningen van derden in het gebied worden of zijn geïsoleerd, gaan wij akkoord met het verzoek.

3.3.11.6 Maximale geluidniveau (L_{Amax})

De bijdrage aan het equivalente geluidsniveau van het booggeluid na het treffen ter plaatse van de spoorstaafconditioneringssystemen (SSCS) is zodanig dat het equivalente geluidsniveau niet met 10 dB(A) wordt verhoogd. Er behoeft derhalve geen strafcorrectie te worden toegepast. Verder is de deelbijdrage aan het equivalente geluidsniveau als gevolg van het ontkoppelen en het afblazen te

verwaarlozen in relatie tot de overige deelprocessen. Dit omdat veel reizigersmaterieel gebruik maakt van automatische koppelingen welke geen onderdelen hebben die kunnen slingeren zodat geen stootgeluid zal optreden.

Geconcludeerd kan worden dat op basis van de circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementsen dat:

- De geluidgebeurtenissen met een stijgsnelheid groter dan 15 dB/s, zo veel mogelijk wordenvoorkomen en/of in aantal worden beperkt;
- De geluidgebeurtenissen met een stijgsnelheid groter dan 15 dB/s conform de criteria genoemd in de circulaire niet bepalend zijn voor het equivalente geluidsniveau.

Ten aanzien van L_{night} wordt in de circulaire geadviseerd om deze te maximaliseren op 25 dB(A) in de slaapkamer. Bij een goed onderhouden woning is de geluidswering van een gevel tenminste 20 dB(A). Dit betekent dat het equivalente geluidsniveau op de gevel gedurende de nachtperiode niet hoger mag zijn dan 45 dB(A).

Van de woningen met een geluidsbelasting hoger dan 45 dB(A) in de nacht is onderzocht of en zo ja welke gevelmaatregelen genomen kunnen worden om te voldoen aan L_{night} van 25 dB(A) in de slaapkamer. (Zie paragraaf 4.5 Akoestische beschouwing en maatregelen in het akoestisch rapport.) Gelet op het bovenstaande wordt voldaan aan het gestelde in de circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementsen'.

Andere maximale geluiden worden conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (oktober 1998) beoordeeld. In voorschrift 2.6. (hfst. 4 Voorschriften) wordt het niveau op maximaal 10 dB(A) hoger dan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau gesteld.

3.3.11.7 Indirecte hinder

Bij alle verkeersbewegingen op de openbare weg van en naar de onderhavige inrichting wordt gebruik gemaakt van de drukke Parallelweg, Spoorweglaan of de Franciscus Romanusweg/Nieuweweg. Gelet op de verkeersintensiteit van deze wegen en het ontbreken van woningen of andere geluidgevoelige gebouwen in de zeer directe omgeving van de in- en uitritten van de inrichting behoeft niet te worden gevreesd voor onaanvaardbare indirecte hinder ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting.

3.3.11.8 Beoordeling en conclusie

Op basis van de aangevraagde bedrijfsactiviteiten, het aanwezige omgevingsgeluid en de regels in de handreiking verwachten we dat het bedrijf, tijdens de representatieve bedrijfssituatie, kan voldoen aan de opgenomen geluidnormen. Voor het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau hanteren we in principe de grenswaarden van 55 dB(A) etmaalwaarde. Indien niet aan 55 dB(A) etmaalwaarde voldaan wordt zullen dusdanige akoestische voorzieningen getroffen worden dat het binnenniveau in de slaapkamer maximaal 25 dB(A) bedraagt in de nachtperiode (L_{night}). Tevens voldoet het maximale geluidniveau (L_{Amax}) aan het gestelde in de circulaire 'Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementsen 2003' en het gestelde in Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

De geluidvoorschriften leiden tot een acceptabele omgevingskwaliteit bij geluidgevoelige objecten en bestemmingen in de omgeving van het bedrijf.

Naast de geluidnormen zijn er andere (middel)voorschriften aan deze vergunning verbonden die geluidhinder naar de omgeving moeten voorkomen.

Zoals reeds eerder aangegeven is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) een landelijk project in het leven geroepen om te komen tot een landelijk aanpak van geluid en externe veiligheid op spoorwegemplacements.

In het kader van dit landelijke project zijn de betrokken partijen van inhoudelijk tot en met bestuurlijk niveau betrokken bij de verschillende overlegtafels en teams (o.a. Regie-en Afstemoverleg, Kernteam Veiligheid en Geluid). Deelnemende partijen zijn:

- Bevoegde instanties (gemeente/Provincies),
- Brandweer NL/VR,
- Ministerie van Infrastructuur en Milieu,
- Ministerie van Veiligheid en Justitie,
- ProRail BV,
- Omgevingsdiensten (RUD's),
- DB Schenker,
- Kennis Instituut Mobiliteit.

De betrokken partijen zullen gezamenlijk besluiten landelijke afspraken te maken op het gebied van geluid van spooremplacements. Hierbij willen ze duidelijkheid geven over omgevingsgeluid door heldere, uniforme, robuuste en kosteneffectieve afspraken te maken en deze te borgen in wet- en regelgeving. Aan de hand van een gezamenlijke onderzoeksmethodiek wordt nagegaan welke voorzieningen- en maatregelpakketten toereikend zijn

Er is uiteraard nog niet bekend wat dit betekent voor het spoorwegemplacement Maastricht. Gezien bovenstaande ontwikkeling willen wij in deze vergunning niet vooruitlopen op de uitkomst van het landelijk traject teneinde te voorkomen dat te zijner tijd blijkt dat thans een bovenmaatse investering is gedaan of er juist te weinig voorzieningen zijn getroffen.

Indien de uitkomst van het landelijke project van het Ministerie van I en M inhoudt dat de huidige voorzieningenniveaus onvoldoende zijn en dienen te worden aangepast dan zal de Gemeente Maastricht dat met aanvullende voorschriften in de vergunning aan ProRail opleggen waarbij de planning en de realisatie zal worden afgestemd met het landelijke traject van het Ministerie van I en M.

3.3.11.9 Trillingen

Het rijden van treinen kan trillingen veroorzaken. Ervaring leert dat, indien trillingshinder voorkomt, dit veroorzaakt wordt door doorgaand treinverkeer dat met grotere snelheid trillingsgevoelige objecten passeert. Doorgaand treinverkeer wordt in het kader van deze procedure niet als inrichtingsgebonden activiteit aangerekend en derhalve buitenbeschouwing gelaten.

Binnen de inrichting zijn meerdere bronnen aanwezig die ook trillingen kunnen veroorzaken. Hierbij kan onderscheid worden gemaakt in:

- stationaire bronnen;
- mobiele bronnen.

Bij stationaire bronnen valt te denken aan treinen in overstand. Mede gezien de afstand tot trillingsgevoelige objecten en de aangevraagde activiteiten zijn dit voor onderhavige situatie geen relevante bronnen.

Wanneer mobiele bronnen trillingshinder veroorzaken, ontstaat dit vooral door een dynamische belasting op een elastische spoorconstructie. De sterkte van de trillingen kan hierbij toenemen naar gelang de snelheid en daarmee de dynamische belasting groter wordt. Het stoten van de stalen wielen op oneffenheden op de rails of voegen bij wissels levert slechts een marginale bijdrage aan de trillingshinder. Daar in Maastricht het inrichtingsgebonden verkeer zich binnen het emplacement met een geringe snelheid verplaatst en het emplacement grotendeels voegloos is uitgevoerd, leiden

trillingen vanwege deze activiteiten niet tot hinder. Om mogelijke trillinghinder toch te kunnen beoordelen zijn in deze vergunning de trillingsnormen conform de Richtlijn van de Stichting Bouw Research (SBR richtlijn) opgenomen.

3.3.12 Lucht

3.3.12.1 Toetsingskader kwaliteitseisen buitenlucht

Met ingang van 15 november 2007 vormen de luchtkwaliteitseisen zoals opgenomen in hoofdstuk 5 titel 5.2 van de Wet milieubeheer (hierna Wet luchtkwaliteit) het toetsingskader van de luchtkwaliteit. De luchtkwaliteitseisen zijn gericht op de immissieconcentraties: de concentraties op leefniveau. Daarbij moeten alle afzonderlijke emissies bij elkaar opgeteld worden, evenals de achtergrondconcentraties. In bijlage 2 van de Wet milieubeheer zijn grenswaarden opgenomen voor de concentraties van stikstofdioxide, zwaveldioxide, stikstofoxiden, zwevende deeltjes (PM10), lood, koolmonoxide, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen en benzeen in de lucht. De meest kritische stoffen zijn zwevende deeltjes (PM10) en stikstofdioxide (NO₂). Op grond van art. 5.6 Wm dienen de grenswaarden uit bijlage 2 Wm in acht te worden genomen.

In het kader van de Wet luchtkwaliteit hoeven projecten die 'niet in betekende mate bijdragen' (NIBM) aan de luchtverontreiniging echter niet meer afzonderlijk getoetst te worden aan de grenswaarden voor de buitenlucht.

3.3.12.2 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de buitenlucht (immissies)

Op meerdere plaatsen binnen het emplacement Maastricht vinden als gevolg van de daar uitgevoerde processen en activiteiten luchtemissies plaats. Het betreft hier ten eerste vervoersbewegingen (uitlaatgassen) van en naar het terrein en op het terrein zelf en de luchtemissies van dieseltreinen.

Een spoorwegemplacement draagt 'niet in betekende mate' bij aan de luchtverontreiniging als de toename van het aantal dieseltractie-uren niet meer bedraagt dan 7500 uur per jaar (Regeling NIBM bijdragen (luchtkwaliteitseisen), bijlage 1A, voorschrift 1A.2 (spoorwegemplacementen)).

Gebleden is dat de toename van het aantal dieseltractie-uren op het emplacement Maastricht onder de 7500 uur per jaar blijft.

Op basis van de toetsingscriteria uit de Wet milieubeheer en het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) ten aanzien van de lokale luchtkwaliteit kan worden geconcludeerd dat geen grenswaarden worden overschreden en geen luchtkwaliteitmaatregelen hoeven te worden genomen. Geconcludeerd wordt dat de lokale luchtkwaliteit geen belemmeringen vormt voor de vergunningverlening van het Emplacement Maastricht.

3.3.12.3 Nederlandse Emissie Richtlijn (NeR)

De toetsing van luchtemissies vindt plaats aan de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR). In het algemeen geeft de NeR de concentratiewaarden weer, die met de huidige generatie bestrijdingstechnieken, zowel technisch als economisch op basis van Best Beschikbare Technieken, haalbaar worden geacht.

3.3.12.4 De gevolgen van de aangevraagde activiteiten voor de emissies naar lucht (emissies)

Op meerdere plaatsen binnen de inrichting vinden als gevolg van de in het bedrijf uitgevoerde processen en activiteiten luchtemissies plaats. Ter voorkoming van een te grote mate van mogelijke luchtverontreiniging als gevolg van deze emissies zijn voorschriften opgenomen conform de Nederlandse emissie Richtlijn (NeR), die een actuele en adequate invulling van de Best Beschikbare Techniek (BBT) is.

3.3.13 Externe veiligheid

3.3.13.1 Inleiding

Het vervoer van gevaarlijke stoffen kan in de optiek van de externe veiligheid een risico voor de omgeving opleveren. Daarbij is voor een spoorwegemplacement de volgende tweedeling te maken:

- risico ten gevolge van het samenstellen en splitsen van treinen op het emplacement;
- risico ten gevolge van het transport over het doorgaande treinverkeer.

Externe veiligheid ten gevolge van het transport van goederen als doorgaand treinverkeer behoort niet tot de inrichting en valt dus niet binnen het kader van deze omgevingsvergunning. M.a.w. deze vorm van externe veiligheid wordt dus in deze vergunning *niet* getoetst of beoordeeld, noch verantwoord.

3.3.13.2 Algemeen

Het externe veiligheidsbeleid is primair gericht op het beheersen van risico's bij industriële activiteiten en het realiseren van een veilige woon- en leefomgeving. Het betreft risico's die verbonden zijn aan activiteiten die brand of explosies kunnen veroorzaken en aan activiteiten die bij brand gevaarlijk of schadelijk kunnen zijn voor het milieu in de omgeving van de inrichting.

Het gaat hierbij onder meer om de risico's die verbonden zijn aan de opslag en het gebruik van gevaarlijke stoffen. De basis van het huidige risicobeleid gaat er vanuit dat het gevaar van een activiteit acceptabel is wanneer:

- Op een bepaalde plaats een daar aanwezig individu geen hogere kans op overlijden heeft dan maatschappelijk is geaccepteerd. Deze kans wordt het plaatsgebonden risico (PR) genoemd;
- De kans op een groot ongeluk met veel slachtoffers voldoet aan de daaraan gestelde richtwaarde. Deze kans wordt het groepsrisico (GR) genoemd.

Het plaatsgebonden risico is een maatstaf voor de persoonlijke veiligheid van mensen die in de omgeving van een risicovolle activiteit verblijven. Het groepsrisico voegt daar als maatstaf aan toe de verwachte omvang van een ongeval uitgedrukt in het aantal dodelijke slachtoffers, gegeven de kans op dat ongeval.

Het plaatsgebonden risico (PR) geeft per locatie de kans per jaar aan dat een persoon op die plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval bij risicovolle activiteiten. De gehanteerde norm voor het plaatsgebonden risico bedraagt 10^{-6} per jaar (d.w.z. een kans van één op de miljoen per jaar).

Het groepsrisico (GR) geeft, gelet op het aantal mensen dat in de buurt verblijft, de kans aan dat een groep personen overlijdt ten gevolge van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het gaat dus om het aantal mogelijke slachtoffers wanneer zich een ongeval voordoet. De hierbij gehanteerde norm voor inrichtingen bedraagt:

- 10 of meer doden: kans van één op honderdduizend (10^{-5}) per jaar;
- 100 of meer doden: kans van één op tien miljoen (10^{-7}) per jaar;
- 1000 of meer doden: kans van één op één miljard (10^{-9}) per jaar, etc.

Er wordt landelijk gestreefd naar het redelijkerwijs zoveel mogelijk beperken van beide risico's.

Voor een aantal categorieën bedrijven is de norm voor plaatsgebonden risico wettelijk vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI). In dit BEVI is een grenswaarde opgenomen voor kwetsbare objecten en een richtwaarde voor beperkt kwetsbare objecten. Daarnaast is in het BEVI voorgeschreven dat het bevoegd gezag een verantwoording opneemt in de beslissing op de aanvraag met betrekking tot het groepsrisico.

3.3.13.3 Kwetsbare objecten

Ten aanzien van kwetsbare objecten moet een norm (art. 6, eerste lid of art. 7, eerste lid Bevi) voor het plaatsgebonden risico (PR) van 10^{-6} per jaar in acht worden genomen. Van deze norm mag niet worden afgeweken.

3.3.13.4 Beperkt kwetsbare objecten

Ten aanzien van beperkt kwetsbare objecten moet rekening worden gehouden met een norm (art. 6, tweede lid of art. 7, tweede lid Bevi) voor het plaatsgebonden risico (PR) van 10^{-6} per jaar. Dit betekent dat van deze norm slechts wegens zwaarwegende redenen mag worden afgeweken en dat binnen de afstand die overeenkomt met de ligging van de 10^{-6} -contour in beginsel geen beperkt kwetsbare objecten aanwezig of geprojecteerd mogen zijn.

3.3.13.5 Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI)

Het emplacement Maastricht is een niet-categoriale inrichting als bedoeld in artikel 2, 1e lid, onderdeel c van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (BEVI) d.d. 27 mei 2004 aangezien het emplacement Maastricht is genoemd in bijlage 3 van de Regeling externe veiligheid inrichtingen (REVI) d.d. 8 september 2004. Ten tijde van het in werking treden van het BEVI was het spoorwegemplacement Maastricht een "spoorwegemplacement dat gebruikt wordt voor het rangeren van wagons met gevaarlijke stoffen" zoals vermeld in voornoemd artikel.

Uit de vergunningaanvraag blijkt dat er geen handelingen ("rangeren" zoals vermeld in voornoemd artikel) meer worden aangevraagd met wagons die beladen zijn met gevaarlijke stoffen die voor externe veiligheid (EV) relevant zijn. Uit intern onderzoek bij ProRail is namelijk gebleken dat er door de vervoerders die gebruik maken van het spoorweganet geen behoefte meer bestaat om binnen het emplacement Maastricht inrichtingsgebonden treinactiviteiten uit te voeren die voor externe veiligheid (EV) relevant zijn. Dit betekent dat er nu en in de toekomst op het emplacement Maastricht geen treinen meer worden samengesteld en / of gesplitst die wagons bevatten met EV-relevante stoffen. Wel zal in de toekomst doorgaand treinverkeer beladen met EV-relevante stoffen op het emplacement kunnen plaatsvinden op het traject vanuit of naar Visé (België). Daarbij kunnen tevens activiteiten worden uitgevoerd die ten dienste staan van het doorgaand treinverkeer. Hierbij moet gedacht worden aan loc wisselen, het wachten op een treinpad en/of het wisselen van machinisten. Deze activiteiten zijn noodzakelijk vanwege het vervoer vanuit of naar Visé (België).

Het emplacement Maastricht is een station voor onder andere de doorvoer van goederen en reizigers naar België en vice - versa. Op het emplacement vindt dus voornamelijk zgn. doorgaand vervoer plaats, daarbij vindt uiteraard ook transport plaats met EV-relevante stoffen. Treinen beladen met deze EV-relevante stoffen die aan het spoorwegverkeer deelnemen en waaraan een treinpad is toebedeeld zullen mogelijk tot stilstand worden gebracht op een spoor aan de zijkant van het emplacement Maastricht.

Sommige van deze treinen zullen op het emplacement alleen maar stoppen en wachten. Dit gebeurt bijvoorbeeld omdat het voor de uitvoering van de dienstregeling noodzakelijk is of omdat er een andere machinist op de locomotief moet komen om verder te mogen rijden. Binnen redelijk korte tijd (normaal gesproken binnen circa 1 uur) zullen, indien de seinen op groen staan, deze treinen hun reis in dezelfde richting (naar België of Nederland) vervolgen. Het stoppen en vertrekken wordt daarbij in het kader van de (externe) veiligheid veelal uitgevoerd op een spoor¹ aan de zijkant van het emplacement.

Een gedeelte van de eerder genoemde treinen stopt echter op het emplacement waarna de locomotief aan de voorzijde wordt afgekoppeld en daarna een andere locomotief aan de voorzijde weer wordt

¹ Voor het uitvoeren van het loc wisselproces zijn sporen beschikbaar die niet zijn gelegen langs de perrons. Slechts bij wijze van uitzondering (bijvoorbeeld in geval van werkzaamheden aan sporen) zal van deze sporen worden afgeweken.

aangekoppeld. Het uitvoeren van deze locomotiefwissel is noodzakelijk in verband met technische verschillen tussen het Belgische en Nederlandse spoorstelsel. De overige samenstelling van de trein verandert niet, noch de rijrichting van deze trein. Indien dit verschil tussen het Belgische en Nederlandse spoor niet bestond zouden deze treinen, na het stoppen en even kort wachten, kunnen doorrijden.

Als de locomotief gewisseld is zullen binnen afzienbare tijd, uiteraard indien de seinen op groen staan, deze treinen hun reis in dezelfde rijrichting (naar België of Nederland) vervolgen. De afgekoppelde locomotief vertrekt naar elders of blijft achter op het emplacement. Deze kan eventueel bij een volgende trein weer gebruikt worden voor eenzelfde procedure maar dan in tegenovergestelde richting. Dit wisselen van locomotief vindt steeds minder plaats vanwege de inzet van multisysteemlocomotieven.

Overige wisselingen van locomotieven van treinen die wagens bevatten welke zijn beladen met EV-relevante stoffen worden op het emplacement Maastricht niet uitgevoerd. Dus ook het zogenaamd "kopmaken" (afkoppelen loc, omrijden en aan de andere zijde van de trein weer aankoppelen van de loc) met EV-relevante stoffen zal op het emplacement Maastricht niet plaatsvinden.

Middels de richtlijnen van 12 juni 1990* is getracht uitsluitend te geven over welke spoorwegactiviteiten behoren tot het doorgaand treinverkeer en dus niet als vergunningplichtig in het kader van de milieuregelgeving (Hinderwet, thans Wm/Wabo) moesten worden aangemerkt.

Hierbij werden de volgende spoorwegactiviteiten nadrukkelijk genoemd:

- Het voor vertrek en na aankomst wachten van treinen;
- De aankomende en vertrekkende treinen;
- Het omrangeren zolang de trein in dienst is.

*Richtlijnen houdende toepassing van het Besluit Geluidhinder Spoorwegen (doorgaand treinverkeer), Hinderwet (nu Wm/Wabo) en Wgh-vergunningen op NS-emplacementen.

Daarnaast zijn in de loop der jaren door de Raad van State uitspraken gedaan over het onderscheid tussen treinbewegingen die wel en treinbewegingen die niet als onderdeel van een inrichting moeten worden aangemerkt, waardoor deze richtlijnen nader zijn ingevuld.

De volgende activiteiten zijn - gelet op de unieke situatie voor het emplacement Maastricht - in dit kader relevant:

- De treinen volgens hun treinpad moeten wachten;
- Sommige locomotieven gewisseld moeten worden;
- De sporen waarop onder normale omstandigheden het wachten en/of wisselen van de locomotief plaatsvindt hebben dezelfde status en hetzelfde niveau van beveiliging als de sporen die normaliter gebruikt worden voor het uitsluitend laten passeren van goederentreinen;
- De treinen in dezelfde rijrichting weer vertrekken;
- De bovengenoemde activiteiten plaatsvinden binnen afzienbare tijd;
- De veiligheid van de bewegingen maximaal is door de aanwezigheid van ATB-vv.²

Als bevoegd gezag zijn wij van mening dat:

- De activiteiten stoppen, wachten en weer vertrekken (eventueel wisselen van machinist) in dezelfde rijrichting op het emplacement Maastricht op een spoor welke via wissels is verbonden met het doorgaand spoor, welke naast het doorgaand spoor is gelegen, dienen te worden aangemerkt als activiteiten die vallen onder de noemer doorgaand treinverkeer;
- De activiteiten stoppen, locomotief wisselen en na enige tijd weer vertrekken in dezelfde rijrichting op het emplacement Maastricht die normaliter plaatsvinden op sporen met dezelfde status en hetzelfde niveau van veiligheid als de sporen die gebruikt worden voor het laten passeren van goederentreinen, dienen te worden aangemerkt als activiteiten die vallen onder de noemer

² ATB-vv is de verbeterde versie van automatische treinbeïnvloeding (ATB) hetgeen inhoudt dat treinen bij lage snelheid automatisch tot stilstand worden gebracht in het geval dat een machinist per abuis een rood sein op het emplacement passeert.

Het risico op een botsing wordt hiermee drastisch gereduceerd.

Zaaknummer: 2015-1810

Emplacement Maastricht, Stationsplein 29 te Maastricht

- doorgaand treinverkeer omdat het wisselen van deze loc een activiteit is die ten dienste staat van het doorgaand treinverkeer naar België of Nederland;
- De activiteiten aankomen of vertrekken van (losgekoppelde) locs geen activiteiten met EV relevante stoffen zijn en dus in dit kader van geen belang zijn.

Risico's ten gevolge van het doorgaand treinverkeer behoren niet tot de inrichting en vallen dus niet binnen het kader van deze omgevingsvergunning. Deze risico's hoeven dus niet in deze vergunning te worden beschouwd en beoordeeld. M.a.w. gelet op bovenstaande uiteenzetting is er ons inzien geen aan de inrichting gerelateerde externe veiligheid en dus geen aan de inrichting gebonden plaatsgebonden risico (PR) en groepsrisico (GR).

3.3.13.6 Conclusie

Uit het voorafgaande blijkt dat ten aanzien van het plaatsgebonden- en groepsrisico de vergunning kan worden verleend.

3.3.13.7 Domino-effect

In de directe nabijheid van het emplacement Maastricht liggen geen inrichtingen die onder het BRZO vallen. Daarnaast zijn er ook geen andere risicovolle inrichtingen in de directe nabijheid gelegen. Aan de Franciscus Romanusweg (Griend 1) lag weliswaar een LPG tankstation maar dat tankstation lag op voldoende afstand van het emplacement Maastricht en is inmiddels gesaneerd. Er is daarom geen domino-effect te verwachten.

3.3.13.8 Conclusie

Uit het voorafgaande blijkt dat ten aanzien van domino-effecten de vergunning kan worden verleend.

3.3.13.9 Andere externe veiligheidsaspecten

Voor een aantal gevaarlijke installaties en / of activiteiten zijn bepaalde richtlijnen (publicatiereeks gevaarlijke stoffen) opgesteld. In deze richtlijnen zijn technische en organisatorische maatregelen opgenomen om ongevallen te voorkomen en de gevolgen daarvan zoveel als mogelijk te beperken.

Aan de hand van de activiteiten die genoemd zijn in de vergunningaanvraag, is bepaald dat de navolgende wet- en regelgeving van toepassing is op die activiteiten binnen deze inrichting:

- De richtlijn PGS 30. Omdat er binnen de inrichting aardolieproducten in bovengrondse stalen tanks opgeslagen worden, is de richtlijn PGS 30 van toepassing;
- De richtlijn PGS 15. Omdat de ondergrenzen van de opgeslagen gevaarlijke stoffen genoemd in hoofdstuk 1 van de richtlijn PGS 15 overschreden worden, is de richtlijn van toepassing op de inrichting.

3.3.13.10 Conclusie

Het aspect externe veiligheid geeft geen belemmeringen om de vergunning te verlenen.

3.3.14 Milieuzorg

3.3.14.1 Algemeen

Zuinig omgaan met energie en water en het beperken van het ontstaan van afvalstoffen zijn maatregelen die bijdragen aan de bescherming van het milieu. Als binnen een inrichting één of meerdere duurzaamheidsaspecten boven de landelijke drempelwaarde komt, heeft het bevoegd gezag het recht om hiervoor een onderzoeksverplichting op te leggen. De omvang van de duurzaamheidsaspecten wordt daarbij getoetst aan landelijke drempelwaarden.

3.3.14.2 Energie

Zoals uit bijlage 4 van de aanvraag blijkt neemt ProRail deel aan de MJA-3. Bij het opstellen van de voorschriften is hiermee rekening gehouden. In een brief van de Gemeente Maastricht d.d. 10-10-2013, referentie 2013-44388, is dat Prorail B.V. al medegeedeeld.

3.3.14.3 Afvalstoffen

Bij de beoordeling van de vergunningaanvraag is rekening gehouden met de mogelijkheden van afvalpreventie en afvalscheiding bij het bedrijf.

Onder afvalpreventie wordt verstaan het voorkomen of het beperken van het ontstaan van afval door reductie aan de bron, door intern hergebruik danwel door vermindering van de totale milieuschadelijkheid daarvan. Welke maatregelen redelijkerwijs kunnen worden gevegd wordt bepaald door de stand van de techniek en door de technische en financiële mogelijkheden van het bedrijf.

In het belang van de bescherming van het milieu zijn in deze beschikking, voorschriften opgenomen ter voorkoming of beperking van het ontstaan van afvalstoffen binnen de inrichting.

3.3.14.4 Water

Waterverbruik

Het beperken van waterverbruik is een algemene thema in het kader van preventie/milieuzorg. Een stimulerende aanpak is het minste van de mogelijke maatregelen om waterverbruik te beperken daarom is in deze vergunning een registratievoorschrift opgenomen.

Daarnaast is er een voorschrift opgenomen waarin aangegeven wordt dat bij de aanschaf van machines en/of installaties en/of gebouwdelen waterbesparende maatregelen met een terugverdientijd van maximaal vijf jaar uitgevoerd dienen te worden.

Afvalwater

Het afvalwater, afkomstig van toiletten, wasbakken, etc. wordt geloosd op de gemeentelijke riolering. Gelet op feit dat dit afvalwater geregeld is in hoofdstuk 3 in het Activiteitenbesluit milieubeheer en qua samenstelling vergelijkbaar is met huishoudelijk afvalwater zijn geen specifieke voorschriften in het kader van dit afvalwater in deze vergunning gesteld.

Het bedrijfsafvalwater wordt ook geloosd op de gemeentelijke riolering. Gelet op de samenstelling van dit afvalwater zijn specifieke voorschriften in het kader van dit afvalwater gesteld in hoofdstuk 4 van de voorschriften.

De toiletten van de nieuwste treinen lozen niet meer rechtstreeks op het ballastbed, maar hebben daarvoor een gesloten opvangsysteem. Het ledigen en reinigen van dit gesloten systeem vindt ook op de locatie Maastricht plaats. Dit reizigersmaterieel zal hiervoor naar de locatie Maastricht komen en daarbij zal het gesloten systeem waarin zich o.a. water en fecaliën bevinden worden leeggezogen.

Voor het verwerken van deze afvalstroom zijn twee mogelijkheden bekend. Zo bestaat er de mogelijkheid om deze afvalstoffen op te slaan in een bovengrondse tank en daarna af te laten voeren door een erkend afvalverwerker. Daarnaast kunnen deze afvalstoffen na filtering geloosd worden op het riool.

Uit het analyserapport van monstername bij een monsterput in Zwolle, volgt dat deze afvalwaterstroom met de juiste maatregelen (slibvangput, neutralisatie op de kar, controleputten etc.) zonder problemen via het gemeenteriool is af te voeren. Dit gebeurt al op andere locaties in het land (o.a. Zwolle).

3.3.15 Toekomstige ontwikkelingen

Binnen het bedrijf en de directe omgeving zijn op korte termijn de volgende toekomstige ontwikkelingen te verwachten waarmee we bij deze vergunning rekening moeten houden.

Het onderhoudsbedrijf heeft het voornemen:

- 1) De fabriekshal C te vergroten zodat langer en ander materieel in zijn geheel binnen de werkplaats past. Dit heeft mede te maken met aanpassing in materieel dat voor onderhoud binnenkomt. Voor deze verandering is in juli 2015 een milieuneutrale verandering van de vergunning aangevraagd. Omdat de realisatie van deze verandering nog niet is doorgevoerd is e.e.a.hier nog omschreven
- 2) De kuilwielenbank (Kwb) te verplaatsen naar spoorbundel 47. De lengte van het aan het onderhoudsbedrijf toegekende materieel is dusdanig dat dit niet in zijn geheel behandeld kan worden in de Kwb. Hierdoor moet regelmatig materieel ter behandeling naar een andere locatie verplaatst worden. De verplaatsing is belastend voor milieu en de trein wordt langer dan nodig onttrokken aan de rijdende dienst.
- 3) De mobiele bioreactorenwagen te vervangen door een vaste inrichting op spoorbundel 47. Dit is gerelateerd aan het, in de toekomst verwachte, aantal te behandelen toiletten. Door gebruik te maken van een vaste installatie wordt het proces sneller en beter beheersbaar.
- 4) Voor het laden en lossen van vrachtwagens is voorzien dat een nieuwe laad- en losplaats wordt Gecreëerd nabij het magazijn. Hiertoe zal een aanpassing worden doorgevoerd in de bestrating en verlichting van het terrein. De aangepaste rijroute van de vrachtwagens op het terrein zal hierdoor korter worden. Deze veranderingen blijven derhalve binnen de kaders van deze nog te verlenen milieuruimte.

Verder zijn er geen andere concrete, toekomstige ontwikkelingen op het emplacement Maastricht of in de omgeving bekend, anders dan in de onderhavige aanvraag omschreven.

3.3.16 Nazorg

De vergunninghouder dient schriftelijk melding te doen van het beëindigen van de activiteiten van zijn inrichting. Daarbij dient hij er zorg voor te dragen dat alle milieugevaarlijke stoffen uit de inrichting verwijderd worden. Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van het buiten werking stellen van de inrichting.

De voorschriften in hoofdstuk 9 Nazorg (4 Voorschriften) gelden tot één jaar nadat de vergunning haar geldigheid heeft verloren.

3.3.17 Waterwet

Op 22 december 2009 is de Waterwet in werking getreden. De Waterwet regelt het beheer van oppervlaktewater en grondwater, en verbetert ook de samenhang tussen waterbeleid en ruimtelijke ordening.

In onderhavig geval is geen sprake van een directe lozing op bij voorbeeld oppervlaktewater, maar wel op de riolering. Er is daarom geen sprake van het moeten hebben van een Waterwetvergunning.

3.3.18 Omgevingsverordening Limburg

Per 1 januari 2011 is de Omgevingsverordening Limburg in werking getreden. De Omgevingsverordening Limburg is een samenvoeging van de eerdere Provinciale Milieuverordening, de Wegenverordening, de

Waterverordening en de Ontgrondingenverordening, die met de inwerkingtreding van deze verordening zijn ingetrokken.

Ten aanzien van de omgevingsverordening Limburg is uit de beoordeling van de aanvraag gebleken dat de inrichting niet is gelegen binnen een beschermingsgebied of binnen de invloedssfeer van een beschermingsgebied alwaar bijzondere of algemene voorwaarden uit deze verordening gelden.

3.3.19 Conclusie

Vanuit het toetsingskader dat betrekking heeft op het reviseren van de omgevingsvergunning voor de activiteit milieu zijn er geen redenen om deze omgevingsvergunning te weigeren.

In deze beschikking zijn de voor deze activiteit relevante voorschriften opgenomen.

3.4 Wet bevordering integriteit beoordelingen door het openbaar bestuur (BIBOB)

Op 1 juli 2003 is de Wet Bibob (Wet bevordering integriteit beoordelingen door het openbaar bestuur) in werking getreden. Deze wet geeft het bevoegd gezag een extra weigerings- of intrekingsgrond bij het verlenen van vergunningen. Om te kunnen weigeren of intrekken dient het gevaar te bestaan dat met of onder paraplu van de vergunning strafbare feiten gepleegd zullen worden of dat uit strafbare feiten verkregen gelden benut zullen worden. Het bevoegd gezag dient in eerste instantie zelf onderzoek te verrichten naar de vraag of dit gevaar bij een bepaalde inrichting bestaat.

Wanneer twijfel bestaat over de aard van de bedrijfsvoering of de financiering, kan een advies aan Bureau Bibob worden gevraagd. Bureau Bibob kan het bevoegd gezag met haar advies nadere informatie verschaffen op basis waarvan een correcte belangenafweging kan worden gemaakt. Een negatief advies van Bureau Bibob kan voor het bevoegd gezag aanleiding zijn om een vergunning te weigeren dan wel in te trekken.

Burgemeester en wethouders hebben ter uitvoering van de Wet Bibob, op 31 augustus 2010 en in werking getreden op 1 oktober 2010, een beleidslijn vastgesteld waarin de werkwijze wordt beschreven ten aanzien van de inzet van het Bibob instrumentarium met betrekking tot bepaalde activiteiten waarvoor op grond van de Wabo een omgevingsvergunning is vereist.

Rekeninghoudend met deze beleidslijn is in casu een toets op grond van de Wet Bibob niet noodzakelijk.

4 Voorschriften

4.1 Deel A: Voorschriften die gelden voor de gehele inrichting

1 ALGEMEEN

- 1.1 De aanvraag voor deze vergunning inclusief checklisten, rapporten etc. maken deel uit van deze vergunning, behalve:
- Bijlage 1 (Organisatie ProRail);
 - Bijlage 2 (Akoestisch onderzoek, rapportnummer M+P.RAIL.12.31.1, revisie 1, d.d. 12 april 2013 en het Modelleringsrapport DGM, rapportnummer M+P.RAIL.12.16.3, revisie 0, d.d. 25 februari 2013)
 - De tekeningen 195961.53-S-02, 258515.53-OB-0001 en JD-234-AC;
 - Analyserapport afvalwater monsterput "Oosterhaven" Zwolle d.d. 10-2-2015.
- De inrichting wordt in overeenstemming met de hierboven vermelde gegevens in werking gehouden.
- 1.2 Op het kantoor van ProRail / Nedtrain zijn een of meerdere actuele plattegrondtekening(en) en een situatietekening van de inrichting aanwezig.
- Op de plattegrondtekening(en) is/zijn ten minste aangegeven:
- alle relevante tot de inrichting behorende gebouwen;
 - de opslag van stoffen in tanks;
 - de aanwezige controlevoorzieningen, de aanwezige afscheiderinstallaties en de plaatsen van de afvoer van afvalwater op de openbare riolering;
 - de schaal van de tekening.
- Op de situatietekening is ten minste aangegeven:
- de begrenzing van de inrichting met gebouwen en de daarbij behorende open terreinen;
 - de naaste omgeving van de inrichting (terreinen, bedrijfspanden, etc.);
 - een noordpijl en de toegepaste schaal.
- 1.3 De gegevens zoals die in voorschrift 1.1 t/m 1.2. zijn genoemd zijn op verzoek van het bevoegd gezag door de medewerkers van het bevoegde gezag binnen de inrichting op een toegankelijke locatie in te zien.
- Toelichting:*
- Als het bevoegd gezag de gegevens conform de voorschriften 1.1 t/m 1.2 wil inzien tijdens een controle van de inrichting dan verzoekt ze dit aan Prorail B.V. Prorail B.V. zorgt er dan voor dat tijdens de controle deze gegevens in Maastricht op een toegankelijke locatie kunnen worden ingezien.*
- 1.4 De gehele inrichting, inclusief het buitenterrein, wordt schoon en ordelijk gehouden en verkeert in goede staat van onderhoud.
- 1.5 De in de inrichting aangebrachte of gebezigde verlichting alsmede de uit te voeren werkzaamheden worden zodanig afgeschermd, dat geen directe lichtstraling op woningen van derden plaatsvindt.
- 1.6 Uitmondingen in de buitenlucht van afvoeren van ventilatiesystemen, luchtbehandeling-installaties of afzuigsystemen, ten aanzien waarvan in deze vergunning geen andere voorschriften zijn gesteld, zijn zodanig gelegen dat van de hierdoor uittredende lucht en de daarin aanwezige stoffen geen hinder wordt ondervonden buiten de inrichting.

- 1.7 In de inrichting moet tijdens werktijden altijd ten minste een verantwoordelijk persoon beschikbaar zijn, die ter zake kundig is en bekend is met de maatregelen om in geval van een onveilige situatie direct de vereiste maatregelen te treffen.
- 1.8 Alle binnen de inrichting werkzame bedrijven, dienen (schriftelijke) instructies te ontvangen, die er op gericht zijn, dat gedragingen van hun personeel, welke werkzaam zijn op het emplacement, niet leiden tot overtreding van deze vergunning of zorgen voor onveilige situaties.

Elektrische installaties uitgezonderd de bovenleidingen

- 1.9 De elektrische installatie voldoet aan de voorschriften, zoals aangegeven in de norm NEN 1010.
- 1.10 De elektrische installatie is door een erkend deskundige aangelegd en gekeurd.

2 GELUID

- 2.1 Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_A,L_T), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige toestellen, vervoermiddelen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten, werkzaamheden en installaties, bedraagt ter plaatse van de immisiepunten niet meer dan is vermeld in onderstaande tabel:

Beoordelingspunt	dag avond nacht		
1. Meerssenerweg 339-353	50	49	46
2. Meerssenerweg 327-337	50	49	47
3. Meerssenerweg 319-325	50	50	49
4. Meerssenerweg 307-311	52	53	53
5. Meerssenerweg 289A-305	53	55	55
6. Meerssenerweg 275-285	51	52	53
7. Meerssenerweg 259-273	50	51	50
8. Meerssenerweg 251-257A	50	51	49
9. Meerssenerweg 227-245	50	52	49
10. Meerssenerweg 372	50	52	50
11. Bieleveltstraat 2-4	50	48	50
12. Albertplein 10	50	46	47
13. Hermansstraat 12A-18C	50	45	42
14. Parallelweg 1-11C	50	45	46
15. Parallelweg 13-33	50	47	48
16. Parallelweg 35-42	50	49	52
17. Parallelweg 44-62	50	51	53
18. Spoorweglaan 7-19	50	45	40
19. Duitse Poort 2-23K	50	49	46

- 2.2 Metingen ter controle, beoordeling of berekening van de in voorschrift 2.1. vastgelegde geluidsniveaus, geschiedt overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999. Ook de beoordeling van de meetresultaten vindt in overeenstemming met deze handleiding plaats.
- 2.3 Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.1. dienen piekgeluiden, voor zover deze een gevolg zijn van voor vervoer gerelateerde activiteiten van de in de inrichting aanwezige treinstellen, wagons en treinen, beoordeeld te worden conform de "Circulaire Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen (LMV 2003.116514)".

Toelichting:

Hier worden activiteiten bedoeld zoals het samenstellen van treinen, het vertrekken / aankomen van treinen etc.

- 2.4 Het aantal geluidgebeurtenissen met een stijgsnelheid van meer dan 15 dB/s dienen zoveel als mogelijk te worden beperkt en indien deze geluidgebeurtenissen plaatsvinden, dienen deze niet bepalend te zijn voor het gestelde in voorschrift 2.1. Indien hieraan niet kan worden voldaan dienen piekgeluiden te worden Circulaire Beoordelingswijze piekgeluiden voor spoorwegemplacementen (LMV 2003.116514)” worden toegepast.
- 2.5 Onverminderd het gestelde in de voorschriften 2.1. t/m 2.4. dient het L_{night} in de slaapkamer van de, voor gevel isolatie in aanmetking komende, woningen van derden niet meer te bedragen dan 25 dB(A).

Toelichting

D.m.v. gevelisolatie in het kader van de UPGE-sanering kan aan deze geluidsnormering worden voldaan. Op basis van de projectplanning voor de UPGE-sanering is voorzien de gevelisolatie uit te voeren binnen een periode van 2 jaar na het onherroepelijk worden van deze vergunning. Dan kan pas beoordeeld worden of de woningen aan voorschrift 2.5 voldoen. In het bevestigende geval zal het voorschrift op dat moment vervallen.

- 2.6 Onverminderd het gestelde in voorschrift 2.1. mag het maximale geluidsniveau (L_{Amax}), voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede van de in de inrichting verrichte werkzaamheden en de daarin plaatsvindende activiteiten (onderhoud), uitgezonderd de piekgeluiden zoals in de voorschriften 2.3. en 2.4. zijn bedoeld, ter plaatse van de in voorschrift 2.1. genoemde punten, niet hoger zijn dan 10 dB(A) bovenop de in de tabel van voorschrift 2.1. genoemde waarden.

Toelichting:

Het voorschrift betreft maximale geluidsniveaus zover deze geen gevolg zijn van voor spoorwegvervoer gerelateerde activiteiten van de in de inrichting.

Meetverplichting

- 2.7 Indien een redelijk vermoeden bestaat (bijvoorbeeld als gevolg van technische mankementen, aanhoudende klachten, etc.) dat de geluidsniveaus gesteld in de voorschriften worden overschreden of de representatieve bedrijfssituatie wordt gewijzigd, kan het bevoegd gezag verlangen dat door middel van een akoestisch onderzoek wordt aangetoond of aan de gestelde geluidsgrenswaarden wordt voldaan.
- 2.8 Het meten en berekenen moet geschieden zoals gesteld in de voorschrift 2.2. De resultaten van het onderzoek van voorschrift 2.7 moeten binnen 8 weken, tenzij anders wordt overeengekomen, na het verzoek ter beoordeling aan het bevoegd gezag te zijn overgelegd.
- 2.9 Indien uit het in het vorige voorschrift bedoelde akoestisch onderzoek blijkt, dat niet aan de grenswaarden wordt voldaan, dan moet mede in het akoestisch rapport worden aangegeven welke voorzieningen zullen worden getroffen om alsnog aan voornoemde voorschriften te voldoen.

Trillingen

- 2.10 Trillingen bedragen in geluidsgevoelige ruimten en verblijfsruimten niet meer dan de trillingsterkte genoemd in onderstaande tabel uit de Meet- en beoordelingsrichtlijn deel B “Hinder voor personen in gebouwen” van de Stichting Bouwresearch Rotterdam (SBR B).

Gebouwfunctie	Dag avond			Nacht		
	A ₁	A ₂	A ₃	A ₁	A ₂	A ₃
Gezondheidszorg	0,2	0,8	0,1	0,2	0,4	0,1
Wonen	0,2	0,8	0,1	0,2	0,4	0,1
Onderwijs - Kantoor	0,3	1,2	0,15	0,3	1,2	0,15
Bijeenkomsten	0,3	1,2	0,15	0,3	1,2	0,15
Kritische werkruimten	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-

- 2.11 De waarden gelden niet indien de gebruiker van de geluidsgevoelige ruimten geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van trillingsmetingen.

3 VEILIGHEID EN ONVOORZIENE GEBEURTENISSEN

Algemeen

- 3.1 Opslagtanks, leidingen en leidingondersteuning die zich aan een terreingedeelte bevinden waar gemotoriseerd of spoorverkeer kan plaatsvinden, moeten afdoende zijn beschermd tegen eventuele aanrijdingen door een vangrail of een gelijkwaardige constructie.
- 3.2 Rook- en vuurverboden moeten op een duidelijke wijze kenbaar zijn gemaakt door middel van opschriften in de Nederlandse taal of door middel van een symbool overeenkomstig de NEN 3011:2015. Deze opschriften of symbolen moeten nabij de toegang(en) van het betreffend onderdeel van het terrein van de inrichting zijn aangebracht. Zij moeten goed leesbaar c.q. zichtbaar zijn.
- 3.3 Bluswatervoorzieningen dienen te zijn aangebracht conform hetgeen is aangegeven op de tekening met kenmerk 258515.53-OB-0001 Brandvoorzieningen en bereikbaarheid.

Bereikbaarheid

- 3.4 Brandweeringangen moeten met aanduiding B gemarkeerd zijn (conform 'Brandbeveiligingsinstallaties' van Brandweer Nederland). Afgesloten brandweeringangen moeten voorzien zijn van VIRO-sleutel/cilinders die met een generale sleutel te openen zijn.
- 3.5 De binnen de inrichting aanwezige infrastructuur (wegen) dient vrij te zijn van obstakels zodat incidentlocaties door (overheids)hulpdiensten onbelemmerd kunnen worden bereikt.
- 3.6 Bluswatervindplaatsen, bluswaterleveringsplaatsen, blusmiddelen, brandbestrijdings- en brandbeveiligingsystemen en de bij het bluswatersysteem behorende toebehoren en appendages dienen te allen tijde:
- goed waarneembaar / herkenbaar;
 - goed bereikbaar;
 - voor onmiddellijk gebruik gereed
- te zijn.

Bluswater en blusmiddelen

- 3.7 De bluswaterleiding en de brandkranen moeten zodanig zijn uitgevoerd dat er geen bevriezing kan plaatsvinden.
- 3.8 Onderhoud aan draagbare blustoestellen en brandslanghaspels moet voldoen aan respectievelijk NEN 2559:2001 en NEN-EN 671-3:2009

4 BEDRIJFSAFVALWATER

Bedrijfsriolering

- 4.1 Een riolering voor de afvoer van afvalwater moet, met inbegrip van alle daarop aangesloten afvoerroosters, schrobputten en afscheiders en bijbehorende verbindingen en afsluiters, vloeistofdicht zijn uitgevoerd, volgens de criteria genoemd in AS SIKB 6700 en bestand tegen de daardoor afgevoerde (vloei)stoffen. Uitgezonderd hierop zijn rioolssystemen voor de afvoer van schoon hemelwater en afvalwater van huishoudelijke aard. Onderdelen moeten blijvend vloeistofdicht op elkaar aansluiten.
- 4.2 Voor zover in deze voorschriften niet anders is bepaald, moet de riolering zo dikwijls dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is worden ontdaan van slib en opdrijvende stoffen. Slib en opdrijvende stoffen moeten in gesloten verpakking worden opgeslagen en in die verpakking legaal uit de inrichting worden afgevoerd.
- 4.3 Nieuw aan te leggen rioolssystemen voor het afvoeren van bodembedreigende vloeistoffen moeten vloeistofdicht zijn ontworpen en aangelegd volgens de criteria genoemd in CUR/PBV-aanbeveling 51.

Toelichting:

De bovenstaande voorschriften betreffen die gedeeltes van de riolering van de inrichting welke niet onder het Activiteitenbesluit milieubeheer vallen.

Rioleringsonderzoek

- 4.4 Het vuilwaterbedrijfsriool moet op de volgende tijdstippen aan de hand van NEN 3398:2004 / NEN 3399:2004 worden geïnspecteerd op gebreken:
 - voor ingebruikname;
 - een jaar na het verlenen van deze vergunning;
 - 10 jaar na ingebruikname en vervolgens elke 10 jaar daarna.Bij afkeur moet zo snel mogelijk maar uiterlijk binnen zes maanden voldaan worden aan de eisen als genoemd in de NEN 3398: 2004 / NEN 3399:2004.
- 4.5 Van de in voorschrift 4.4 neergelegde verplichting kan het bevoegd gezag vrijstelling verlenen indien feiten en omstandigheden (zoals rapporten van inspecties en onderhoudswerkzaamheden, tijdstippen van vervanging van onderdelen), duidelijk aangeven dat het riool vloeistofdicht is.
- 4.6 Indien een redelijk vermoeden bestaat (bijvoorbeeld als gevolg van technische mankementen etc.) dat aan het gestelde in voorschrift 4.1 niet wordt voldaan kan het bevoegd gezag verlangen dat door middel van een onderzoek wordt aangetoond of aan het gestelde in de voorschrift 4.1 wordt voldaan. De resultaten van het onderzoek moeten binnen 1 maand na het verzoek ter beoordeling aan het bevoegd gezag zijn overgelegd.
- 4.7 Indien uit het in het vorige voorschrift bedoelde onderzoek blijkt dat niet aan voorschrift 4.1 wordt voldaan, dan moet mede in een rapport worden aangegeven welke voorzieningen zullen worden getroffen om alsnog aan dat voorschrift te voldoen.

5 BODEM

Doelvoorschriften

- 5.1 Het bodemrisico van de in bijlage 6, 9 en 13 van de toelichting bij WABO-aanvraag (Bodemonderzoeken en Bodemrisico document) genoemde potentieel bodembedreigende activiteiten moet door het treffen van een combinatie van maatregelen en voorzieningen voldoen aan een verwaarloosbaar bodemrisico zoals gedefinieerd in de NRB.

Voorzieningen

- 5.2 Ontwerp en aanleg van een nieuw aan te leggen vloeistofdichte vloer of verharding moet plaatsvinden overeenkomstig CUR/PBV-Aanbeveling 65 (Ontwerp, aanleg en herstel van vloeistofdichte verhardingen van beton), danwel CUR rapport 196.
- 5.3 Een binnen de inrichting als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of verharding moet overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument zijn beoordeeld en goedgekeurd door een instelling, die daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.
- 5.4 Een vloeistofdichte vloer of verharding wordt ten minste eens per zes jaar beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 5.3.
- 5.5 In afwijking van voorschrift 5.4 vindt de eerste beoordeling en goedkeuring van een nieuw aangelegde vloeistofdichte vloer of verharding plaats binnen zes jaar na aanleg. Voorwaarde hierbij is dat vloeistofdichte vloer of verharding is aangelegd overeenkomstig het daartoe krachtens het Besluit bodemkwaliteit aangewezen normdocument door een bedrijf dat daartoe beschikt over een erkenning op grond van dat besluit.
- 5.6 De voorschriften 5.3 tot en met 5.5 zijn niet van toepassing op een vloeistofdichte vloer of verharding die niet inspecteerbaar is als bedoeld in CUR/PBV-aanbeveling 44 danwel AS SIKB 6700. Een dergelijke voorziening wordt eens per zes jaar beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig een door het bevoegd gezag goedgekeurde wijze.
- 5.7 Vergunninghouder draagt zorg voor reparatie en regelmatig onderhoud van de vloeistofdichte vloer of verharding.
- 5.8 Vergunninghouder draagt zorg voor een jaarlijkse controle van de vloeistofdichte vloer overeenkomstig AS SIKB 6700.
- 5.9 Een vloeistofdichte vloer of verharding wordt opnieuw beoordeeld en goedgekeurd overeenkomstig voorschrift 5.3 indien de reparatie, het regelmatig onderhoud of de controle als bedoeld in de voorschriften 5.7 en 5.8 niet of niet overeenkomstig deze voorschriften is uitgevoerd of indien een tijdens een controle geconstateerd gebrek niet is gerepareerd.
- 5.10 Onder aftap- en bemonsteringspunten moeten lekbakken of andere voorzieningen aanwezig zijn, zodanig dat gelekte of gemorste vloeistoffen worden opgevangen en bodemverontreiniging wordt voorkomen. De opgevangen vloeistoffen moeten op een milieuhygiënisch verantwoorde wijze worden afgevoerd.

Eindsituatieonderzoek

- 5.11 Bij beëindiging van een bodembedreigende activiteit moet ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem een bodembelastingonderzoek naar de eindsituatie zijn uitgevoerd. Ter plaatse van de tijdens het nulsituatie-onderzoek onderzochte locaties moet het eindonderzoek dezelfde opzet en intensiteit hebben als het nulsituatie-onderzoek, mits dat onderzoek correct is uitgevoerd. Als het nulsituatie onderzoek niet correct is uitgevoerd dan moet het eindonderzoek betrekking hebben op alle plaatsen binnen de inrichting waar bodembedreigende activiteiten hebben plaatsgevonden.

Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740:2009 en NEN 5725:2009.

Ter zake van de uitvoering van het bodemonderzoek kunnen – binnen 3 maanden nadat voornoemde rapportage is overgelegd – nadere eisen worden gesteld door het bevoegd gezag; inhoudende dat meerdere monsternemingen of analyses moeten worden verricht, indien dit op grond van de overgelegde hypothes(n) en onderzoeksstrategie noodzakelijk blijkt.

Herstelplicht (bodemsanering)

- 5.12 Indien uit het eindonderzoek, bedoeld in voorschrift 5.11, blijkt dat de bodem als gevolg van de activiteiten in de inrichting is aangetast of verontreinigd, draagt degene die de inrichting drijft er zorg voor dat zo spoedig mogelijk na toezending van dat rapport aan het bevoegd gezag, de bodemkwaliteit is hersteld tot de bodem-nulsituatie.
- 5.13 Indien de Wet bodembescherming niet van toepassing is op de wijze van saneren moet sanering plaatsvinden conform de door het bevoegd gezag te stellen nadere eisen.

6 AFVALSTOFFEN

- 6.1 Vergunninghouder is verplicht de volgende afvalstromen te scheiden, gescheiden te houden en gescheiden aan te bieden dan wel zelf af te voeren:
- de verschillende categorieën gevaarlijke afvalstoffen, onderling en van andere afvalstoffen;
 - huishoudelijk afval;
 - kunststoffolie;
 - elektrische en elektronische apparatuur;
 - papier en karton;
 - bouw- en sloopafval;
 - veegstof;
 - hout;
 - metalen;
 - residu olie/water/slibafscheider.
- 6.2 Gebruikte poetsdoeken, absorptiematerialen en overige gevaarlijke afvalstoffen, die vrijkomen bij onderhoudswerkzaamheden en bij het verwijderen van gemorste dieselolie, smeerolie en hydraulische olie, moeten worden bewaard in vloeistofdichte en afgesloten emballage die bestand is tegen inwerking van de betreffende afvalstoffen.

Opslag van afvalstoffen

- 6.3 De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden. Mocht onverhoopt toch verontreiniging van het openbaar terrein rond de inrichting plaatsvinden, dan moeten direct maatregelen worden getroffen om deze verontreiniging te verwijderen.
- 6.4 De verpakking van gevaarlijk afval moet zodanig zijn dat:
- niets van de inhoud uit de verpakking kan ontsnappen;
 - het materiaal van de verpakking niet door gevaarlijke stoffen kan worden aangetast, dan wel met die gevaarlijke stoffen een reactie kan aangaan of een verbinding kan vormen;
 - deze tegen normale behandeling bestand is;
 - deze is voorzien van een etiket, waarop de gevaaraspecten van de gevaarlijke stof duidelijk tot uiting komen.

- 6.5 Gevaarlijke afvalstoffen moeten worden opgeslagen conform de opslageisen voor de stoffen waaruit zij zijn ontstaan. De op- en overslag en het transport van afvalstoffen moeten zodanig plaatsvinden dat zich geen afval in of buiten de inrichting kan verspreiden.
- 6.6 Afvalstoffen moeten zodanig gescheiden van elkaar worden opgeslagen dat de verschillende soorten afvalstoffen ten opzichte van elkaar geen reactiviteit kunnen veroorzaken.

Afvoer van afvalstoffen

- 6.7 Indien de afzet van de opgeslagen afvalstoffen stagneert, geeft de vergunninghouder dit onverwijld schriftelijk te kennen aan het bevoegd gezag. Deze mededeling bevat ten minste gegevens over de oorzaak van de stagnatie en de verwachte tijdsduur, alsmede de maatregelen die worden genomen om de stagnatie op de heffen, respectievelijk in de toekomst te voorkomen.
- 6.8 De afgiftebonnen dan wel omschrijvings- of meldingsformulieren die betrekking hebben op het afvoeren van gevaarlijke afvalstoffen (inclusief afgewerkte olie) moeten gedurende vijf jaar worden bewaard. Deze documenten moeten te allen tijde in de inrichting voor een controlerende instantie ter inzage liggen en worden bewaard in het milieulogboek zoals genoemd in voorschrift 8.4.
- 6.9 De termijn van opslag van afvalstoffen mag standaard maximaal één jaar bedragen. In afwijking hiervan mag de termijn van opslag van bepaalde afvalstoffen maximaal drie jaar bedragen indien de vergunninghouder ten genoegen van het bevoegd gezag aantoont dat de opslag van dat soort afvalstoffen gevolgd wordt door nuttige toepassing van diezelfde afvalstoffen.
- 6.10 Partijen (gevaarlijke) afvalstoffen mogen niet worden samengevoegd, tenzij dit expliciet is vergund. Uitsluitend partijen die tot dezelfde afvalcategorie behoren en waarvan de verontreiniging van dezelfde aard (verontreinigingsparameters) en omvang (concentratie afzonderlijke verontreinigingen) is mogen worden samengevoegd.
- 6.11 Het is verboden gevaarlijke afvalstoffen als niet-gevaarlijk afval af te geven indien deze gevaarlijke afvalstoffen zijn vermengd met andere afvalstoffen en/of grondstoffen met het effect dat de concentratiegrenzen zodanig zijn gewijzigd dat de stof niet langer wordt aangemerkt als gevaarlijke afvalstof. Het is uitsluitend toegestaan deze stoffen als gevaarlijke afvalstof af te voeren.

Afvalpreventie

- 6.12 De vergunninghouder dient alle maatregelen of voorzieningen te treffen ter voorkoming of beperking van het ontstaan van afvalstoffen binnen de inrichting die van hem in redelijkheid kunnen worden gevergd.

7 GEUR- EN STOFOVERLAST

- 7.1 De lading van spoorwagens, die binnen de inrichting aanwezig zijn, mogen buiten de inrichting geen geur- en / of stofoverlast veroorzaken.

8 MILIEUZORG

- 8.1 Bij vervangingsinvesteringen van opstallen, installaties, apparatuur of bedrijfsinrichting dient vooraf vastgesteld te worden of de voorgenomen vervanging voldoende tegemoet komt aan milieuaspecten zoals hoog rendement door beperkt energieverbruik, verantwoord materiaal gebruik, isolatie, herbruikbaarheid bij vervanging, alternatieve duurzame energievoorziening, beperkte stikstofoxiden emissie, etc.

Energiebesparing MJA-bedrijven

- 8.2 Na beëindiging van de deelname aan de MJA moet de vergunninghouder dit binnen 3 maanden, met opgaaf van de reden van beëindiging van de deelname aan de MJA, melden aan het bevoegd gezag.
- 8.3 De in het landelijk energiebesparingsplan aangegeven zekere maatregelen tot energiebesparing moeten op de in dit plan genoemde data of binnen de gestelde termijn zijn ingevoerd. Deze maatregelen mogen zijn vervangen door andere technieken of maatregelen die tenminste dezelfde energiebesparing tot gevolg hebben.

Registratie milieurelevante gegevens

- 8.4 Er moet een milieuregistratiesysteem worden bijgehouden, waarin vanaf het van kracht worden van de beschikking ten minste de volgende zaken worden opgenomen;
- deze beschikking, alsmede overige relevante (milieu)vergunningen;
 - de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven keuringen en/of metingen en registraties;
 - de resultaten van de in deze vergunning voorgeschreven onderzoeken;
 - de bevindingen van alle inspecties die met betrekking tot de zorg voor het milieu van belang zijn;
 - datum, tijdstip en alle van belang zijnde gegevens (zoals tijdstip, tijdsduur, aard, hoeveelheid, oorzaak, plaats en windrichting) van voorgevallen incidenten / ongewone voorvallen die van invloed zijn op het milieu, met vermelding van de genomen maatregelen;
- Klachten van derden omtrent de in deze vergunning genoemde aspecten met vermelding van datum, tijdstip en ondernomen acties.
Afgifte bewijzen van (gevaarlijke) afvalstoffen

9 NAZORG

- 9.1 Nadat de activiteiten van de inrichting (of een deel ervan) worden c.q. zijn beëindigd moeten alle grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen uit de inrichting (of het deel ervan) worden c.q. zijn verwijderd.
- 9.2 Uiterlijk drie maanden voordat de activiteiten van de inrichting worden beëindigd moet hiervan schriftelijk melding worden gedaan aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moeten tevens de volgende gegevens worden overgelegd;
- de wijze waarop de in de inrichting aanwezige grond-, hulp- en afvalstoffen en overige milieuschadelijke stoffen zullen worden verwijderd;
 - de toekomstige bestemming en gebruik van de gebouwen en het terrein van de inrichting, voor zover dit bij de vergunninghouder bekend is;
 - een plattegrond met daarop de ligging van eventuele ondergrondse tanks, inclusief afschriften van de laatste keuringsrapporten.

Het bevoegd gezag kan nadere eisen stellen ten aanzien van het buiten werking stellen van de inrichting.

4.2 Deel B: Voorschriften die gelden voor het onderhoudsbedrijf

10 BEDRIJFSAFVALWATER

- 10.1 Afvalwater mag uitsluitend via een bedrijfsriolering worden afgevoerd.
- 10.2 Het is verboden op de gemeentelijke riolering bedrijfsafvalwater te lozen:
- met een temperatuur van meer dan 40°C;
 - met een zuurgraad bepaald volgens NEN 6411 en uitgedrukt in pH-eenheden lager dan 6 of hoger dan 10, alsmede zuren en basen die niet in water zijn opgelost;
 - met een sulfaatgehalte bepaald volgens NEN 6487 van meer dan 300 mg/l;
 - met een gehalte aan dierlijke of plantaardige vetten of oliën, bepaald volgens NEN 6671, uitgave 1994, dan wel NEN 6672, uitgave 1994, van meer dan 300 mg/l;
 - dat bedrijfsafvalstoffen bevat, waarvan kan worden voorkomen dat ze in het afvalwater terecht komen;
 - dat (die) brand- of explosiegevaar kan (kunnen) veroorzaken;
 - dat (die) stankoverlast buiten de inrichting kan (kunnen) veroorzaken.
- 10.3 Bedrijfsafvalwater dat in een gemeentelijke riolering wordt gebracht:
- belemmert niet de doelmatige werking:
 - van dat riool;
 - van een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, en
 - van de apparatuur die behoort bij een zodanig openbaar riool of zuiveringstechnisch werk;
 - belemmert niet de verwerking van slib, verwijderd uit een openbaar riool of een door een bestuursorgaan beheerd zuiveringstechnisch werk, en
 - heeft geen of zo beperkt mogelijke nadelige gevolgen voor de kwaliteit van het oppervlaktewater.
- 10.4 Ten behoeve van controle op lozingen dienen één of meer doelmatige controlevoorzieningen te zijn aangebracht. Een controlevoorziening dient ten minste te zijn aangebracht na elke aanwezige zuiveringstechnische voorziening. De controleput dient minimaal een afmeting van 300 x 300 mm te hebben.
- 10.5 Het in voorschrift 10.4 bepaalde en het aanbrengen van doelmatige controlevoorzieningen geldt niet voor het lozen van huishoudelijk afvalwater, hemelwater of het lozen van afvalwater wat daarmee gelijk kan worden gesteld.

11 WERKPLAATS(EN)

- 11.1 Met boor- en/of snijolie verontreinigde krullen en spanen moeten worden bewaard in een daarvoor bestemde spanenbak die moet zijn opgesteld binnen de gebouwen van de inrichting. De nog van de krullen en spanen lekkende boor- en/of snijolie moet worden opgevangen en moet, in afwachting van vervoer uit de inrichting, worden bewaard in gesloten vloeistofdichte vaten.
- 11.2 Metaalafval mag slechts worden opgeslagen in de daarvoor bestemde containers. Het metaalafval mag nooit boven deze containers uitsteken.
- 11.3 Oliën, vetten, modder en regenwater van de vloer van de ruimten, waar met olie, vetten, smeermiddelen etc. gewerkt wordt, mogen niet naar buiten worden geveegd of geschrobd.
- 11.4 Smeer-, boor- en snijolie en koelvloeistof voor de metaalbewerking moet worden bewaard in vloeistofdichte emballage.
- 11.5 Ten behoeve van het voorkomen dan wel zoveel mogelijk beperken van diffuse emissies, worden stof en rook die vrijkomen bij smeden, lassen, droog verspanende bewerkingen, thermische

bewerkingen, lassen, solderen, en mechanische eindafwerking van metalen, voor zover dat redelijkerwijs mogelijk is, doelmatig aan de bron afgezogen.

Laswerkzaamheden

- 11.6 Binnen een afstand van 10 meter van de laswerkzaamheden mogen zich geen (zeer) (licht) ontvlambare materialen bevinden behalve als de bedoelde stoffen zijn opgeslagen in een daarvoor conform PGS-15 goedgekeurde en afgesloten kast.
- 11.7 De gastoevoer naar las- en snijbranders moet afsluitbaar zijn nabij de branders.
- 11.8 Laskabelisolaties van elektrische lasapparatuur moeten regelmatig worden gecontroleerd op slijtage. Beschadigde laskabels moeten z.s.m. worden gerepareerd of vervangen.

Reinigen, lijmen en coaten van metalen

- 11.9 Het is verboden om in de buitenlucht metalen met behulp van een nevelspuit te coaten of te lijmen dan wel met behulp van een nevelspuit te reinigen met vluchtige organische stoffen houdende producten.
- 11.10 Ten behoeve van het voorkomen dan wel zoveel mogelijk beperken van diffuse emissies, worden dampen en gassen die vrijkomen bij het reinigen, coaten of lijmen van metalen voorwerpen door middel van vernevelen van vluchtige organische stoffen met een nevelspuit doelmatig aan de bron afgezogen, door een filter geleid en bovendaks afgevoerd.

Emissies

- 11.11 Bij het lassen en andere werkzaamheden/activiteiten waarbij stof ontstaat, is de emissieconcentratie in de stroom naar de buitenlucht van totaal stof niet meer dan 5 milligram per normaal kubieke meter
- 11.12 Bij het reinigen van metalen voorwerpen worden maatregelen getroffen ten aanzien van de bedrijfsvoering ter voorkoming van onnodige emissie van vluchtige organische stoffen. Bij het drogen van metalen is het gebruik van oplosmiddelen niet toegestaan

12 ACCULAADSTATIONS

- 12.1 Tijdens het laden van een accu mag binnen 2 m van de opstelplaats van de accu geen open vuur aanwezig zijn. Dit moet met pictogram "Vuur, open vlam en roken verboden" zijn aangegeven. Dit gevarensymbool moet zijn uitgevoerd overeenkomstig de norm NEN 3011:2004.
- 12.2 Een acculaadstation moet zodanig ten opzichte van de accu zijn geplaatst dat zich in het acculaadstation geen waterstofgas kan verzamelen. Het acculaadstation moet zijn geaard.
- 12.3 Binnen 2 m van de acculaadstations mogen zich slechts voorwerpen bevinden, die voor het gebruik, onderhoud, de veiligheid en de bediening van de acculaadstations noodzakelijk zijn.
- 12.4 Reparaties aan accu's mogen niet plaatsvinden in de ruimten waarin de acculaadstations staan opgesteld.
- 12.5 Een acculaadstation en een accu moeten overzichtelijk zijn opgesteld en te allen tijde goed bereikbaar zijn.
- 12.6 Een acculaadstation en een accu moet te allen tijde tegen aanrijden zijn beschermd.
- 12.7 De ruimte waarin accu's worden geladen moet op voldoende wijze zijn geventileerd.

13 OPSLAG VAN VERPAKTE GEVAARLIJKE (AFVAL) STOFFEN / GASFLESSEN

- 13.1 De opslag, overslag, bewerking en verwerking van gevaarlijke (afval)stoffen / gasflessen geschiedt overeenkomstig de aanwijzingen, waarschuwingen en gegevens op de verpakking of het bij de desbetreffende stoffen behorende veiligheidsinformatieblad.
- 13.2 Voor het opslaan van gevaarlijke (afval)stoffen / gasflessen is de Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen (PGS) getiteld "Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen. Richtlijn voor opslag en tijdelijke opslag met betrekking tot brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid, PGS-15 : 2011 , december 2012"; van toepassing.
- Hoofdstuk 3. (Algemeen)
Paragraaf 3.1 t/m 3.23 uitgezonderd de paragrafen 3.5, 3.6, 3.7 en 3.22.
 - Hoofdstuk 6 (Opslag van Gasflessen).
 - Bijlagen C t/m F en H

14 ATMOSFERISCHE BOVENGRONDSE (MOBIELE) OPSLAGTANKS

- 14.1 Een tank moet vloeistofdicht zijn en moet ten minste eenmaal per 10 jaar inwendig en uitwendig geheel worden geïnspecteerd. Hierbij moet ook de wanddikte worden gemeten. De gehele installatie met inbegrip van de opvangvoorzieningen moet regelmatig visueel worden geïnspecteerd en indien noodzakelijk worden hersteld.
- 14.2 Indien een tank in slechte staat verkeerd moet:
- a. deze slechte staat terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
 - b. de inhoud (vloeistof) zo spoedig mogelijk uit de tank zijn verwijderd;
 - c. binnen twee maanden moet de geleedigde tank zijn verwijderd of op andere wijze moet zijn voorkomen dat de tank weer in gebruik kan worden genomen. Tenzij de tank in overleg met het bevoegd gezag wordt hersteld en de tank dan weer voldoet aan de gestelde normen.
- 14.3 Alle gegevens met betrekking tot de toegepaste materialen bij aanleg, wijze van aanleg, resultaten van het uitgevoerde onderhoud en de inspecties dienen in het in voorschrift 8.4. bedoelde logboek vast worden gelegd.

Coatingsystemen

- 14.4 Indien een coatingsysteem aanwezig is moet dit bestand zijn tegen de belastingen die kunnen optreden, teneinde de corrosie beschermende functie te blijven behouden. Mechanische (zoals het over de grond slepen van uitwendig gecoate platen), chemische (inwerking door corroderende stoffen) en thermische belastingen (zoals laswerkzaamheden) zijn het meest maatgevend voor de duurzaamheid van het coatingsysteem. De bestendigheids van de toegepaste coating tegen de te verwachten belastingen dient te zijn aangetoond.
- ## 15 MILIEUZORG
- 15.1 Een beschrijving van het milieuzorgsysteem, de in het milieuzorgsysteem opgenomen procedures, werkinstructies, het calamiteiten- /noodplan, waarin de verantwoordelijkheid mbt calamiteiten is geregeld en alle hieruit voortkomende gegevens en documenten zoals resultaten van audits, periodieke onderhoudsschema's en inspecties, zijn op een inzichtelijke wijze binnen het onderhoudsbedrijf aanwezig. Bovenstaande gegevens zijn op verzoek voor medewerkers van het bevoegde gezag binnen de inrichting op een toegankelijke locatie in te zien.
- 15.2 De goede werking, goede staat van, onderhoud en veiligheid van de koelinstallaties, stookinstallaties, opslagsystemen, drukapparatuur, (proces)beveiligingsapparatuur etc. en brandblusmiddelen wordt verzekerd.

Waterbesparing

- 15.3 Lekverliezen van water en inefficiënt watergebruik ten gevolge van niet optimaal gebruik van apparatuur moet worden voorkomen.
- 15.4 De vergunninghouder is gehouden om in overleg met het bevoegd gezag bij innovatie, renovatie of vervanging van bedrijfsonderdelen en bedrijfsprocessen die waterbesparingsmaatregelen te treffen die redelijkerwijs van hem verlangd kunnen worden.

Besparing van grondstoffen en afvalstoffen

- 15.5 In de inrichting moet het ontstaan van afvalstoffen ten gevolge van verpakkingsmaterialen, waar nodig en voor zover hiervoor materialen en technieken beschikbaar en economisch haalbaar zijn, worden voorkomen. Hiertoe moeten eenmalige verpakkingen worden vermeden en moet gebruik worden gemaakt van milieuvriendelijke verpakkingsmaterialen en technieken, zoals herbruikbare of recyclebare verpakkingen/verpakkingsmaterialen

Besparing van aardgas, energie, grondstoffen en afvalstoffen

- 15.6 Grond- en hulpstoffen die, om welke reden dan ook, niet meer in de inrichting worden toegepast moeten zo spoedig mogelijk uit de inrichting worden verwijderd. Voor verwijdering van deze stoffen moet onderzocht worden of nuttige toepassing van deze stoffen elders nog mogelijk is.
- 15.7 Ten einde inzicht te krijgen in het water-, aardgas- en elektriciteitsverbruik en de variatie daarin om daarmee onnodig verbruik te voorkomen, moet in de inrichting een registratie worden bijgehouden van:
- het aardgasverbruik (of andere brandstoffen) in m³;
 - het waterverbruik in m³;
 - het elektriciteitsverbruik in kWh.
- 15.8 De in de voorafgaande voorschriften bedoelde registraties, rapportage(s), onderhoudsrapporten, keuringen etc. dienen te worden opgenomen in het in voorschrift 15.1. bedoelde milieuzorgsysteem.

5 Begrippenlijst

Voor zover in een voorschrift verwezen wordt naar een DIN-, DIN-ISO, NEN-, NEN-EN-, NEN-ISO-, NVN-norm, AI-blad, BRL, CPR, PGS of NPR, wordt de uitgave bedoeld die voor de datum waarop de vergunning is verleend het laatst is uitgegeven met tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen. Indien er sprake is van reeds bestaande constructies, toestellen, werktuigen en installaties is de norm, BRL, CPR, PGS, NPR of het AI-blad van toepassing die bij de aanleg of installatie van die constructies, toestellen, werktuigen en installaties is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

DIN, DIN-ISO, NEN, NEN-EN, NEN-ISO, NVN-normen en NPR-richtlijnen verkrijgbaar bij
Nederlands Normalisatie-instituut (NEN), Afdeling verkoop
Postbus 5059
2600 GB DELFT
telefoon (015) 269 03 91
telefax (015) 269 02 71
www.nen.nl

Overheidspublicaties zoals AI-bladen en PGS-richtlijnen bij:
SDU Service, afdeling Verkoop
Postbus 20014
2500 EA DEN HAAG
telefoon (070) 378 98 80
telefax (070) 378 97 83

PGS-richtlijnen zijn digitaal verkrijgbaar via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl

ACTIVITEITENBESLUIT

Activiteitenbesluit milieubeheer, voorheen ook Barim genoemd.

AFGEWERKTE OLIE:

Dit begrip is gedefinieerd in het Besluit inzamelen afvalstoffen.

AFVALSTOFFEN:

Alle stoffen, preparaten of voorwerpen, waarvan de houder zich ontdoet, voornemens is zich te ontdoen of zich moet ontdoen.

AFVALWATER:

Alle water waarvan de houder zich, met het oog op de verwijdering daarvan, ontdoet, voornemens is zich te ontdoen, of moet ontdoen.

AKOESTISCH ONDERZOEK:

Onderzoek (meting/berekening) naar de akoestische situatie van de inrichting.

AS SIKB 6700

Accreditatieschema Inspectie bodembeschermende voorzieningen, onderliggende protocollen en examenreglement.

BEDRIJFSRIOLERING:

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BEDRIJFSAFVALWATER:

Afvalwater (inclusief verontreinigd hemelwater), niet zijnde huishoudelijk afvalwater.

BEDRIJFSRIOLERING:

Voorziening voor de afvoer van bedrijfsafvalwater vanuit de inrichting naar een openbare riolering of een andere voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater.

BEOORDELINGSPUNT:

Het punt waar het LAr,LT en het LAmox worden bepaald en getoetst aan de (eventuele) grenswaarden.

BEPERKT KWETSBAAR OBJECT:

Een object zoals gedefinieerd in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

BESTE BESCHIKBARE TECHNIKEN (BBT):

Voor het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu meest doeltreffende technieken om de emissies en andere nadelige gevolgen voor het milieu, die een inrichting kan veroorzaken, te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken, die - kosten en baten in aanmerking genomen - economisch en technisch haalbaar in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort, kunnen worden toegepast, en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs in Nederland of daarbuiten te verkrijgen zijn; daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, alsmede de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld (Engels BAT: Best Available Techniques).

BEVI:

Besluit externe veiligheid inrichtingen.

BEVOEGD GEZAG:

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Maastricht.

BIBOB:

Wet bevordering integriteitsbeoordelingen door het openbaar bestuur (Wet Bibob).

BODEM:

Het vaste deel van de aarde met de zich daarin bevindende vloeibare en gasvormige bestanddelen en organismen.

BODEMBEDREIGENDE STOF:

Stof die de bodem kan verontreinigen als bedoeld in paragraaf 3.1 van deel A3 van de NRB.

BODEMBESCHERMENDE MAATREGEL:

Handeling in de vorm van controle of onderhoud van een voorziening of proces, om de kans op emissies of immissies te reduceren (overeenkomstig Barim).

BODEMBESCHERMENDE VOORZIENING:

Een vloeistofkerende voorziening, een vloeistofdichte vloer of verharding of een andere doelmatige fysieke voorziening, ter voorkoming van immissies in de bodem.

BODEMINCIDENT:

Een incident waarvan op voorhand een redelijk vermoeden bestaat dat vrijgekomen

stoffen de bodem zullen belasten, dan wel een incident waarna door middel van lekdetectie of anderszins is vastgesteld dat bodembelasting is opgetreden.

BODEMRISICO(CATEGORIE):

Typering van de kans op (en omvang van) een bodembelasting door een specifieke bedrijfsmatige activiteit.

BODEMRISICOANALYSE:

Methodiek om vast te stellen welke voorzieningen en maatregelen bij welke activiteiten nodig zijn om het bodemrisico verwaarloosbaar te maken.

BODEMRISICOCATEGORIE A:

Verwaarloosbaar bodemrisico.

BODEMRISICODOCUMENT:

Document dat inzicht geeft in het risico van bodemverontreiniging. Hiertoe wordt per bodembedreigende activiteit de (eind-) emissiescore en de bijbehorende bodemrisicocategorie, overeenkomstig de bodemrisicochecklist uit de Nederlandse

BOR:

Besluit omgevingsrecht

BOUWKUNDIGE KAST:

Een in het algemeen niet betreedbare opslagruimte, waarvan de wanden, de afdekking of de vloer deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw.

BRANDBARE VLOEISTOFFEN:

zeer licht ontvlambaar

Grenzen: Kookpunt ten hoogste 308 K (35°C) en vlampunt lager dan 273 K (0°C).

Klasse 0

licht ontvlambaar

Grenzen: Vlampunt van 273 K (0°C) tot 294 K (21°C).

Klasse 1

Ontvlambaar

Grenzen: Vlampunt gelijk aan of boven 294 K (21°C) en ten hoogste 328 K (55°C).

Klasse 2.

Brandbaar

Grenzen: Vlampunt boven 328 K (55°C) en ten hoogste 373 K (100°C).

Klasse 3.

BRANDBEVEILIGINGSINSTALLATIE:

Automatische sprinklerinstallatie en brandmeldinstallatie.

BRANDWERENDHEID:

Het aantal minuten dat een constructie haar functie moet kunnen vervullen bij verhitting; de brandwerendheid wordt bepaald volgens NEN 6069.

BRANDWERENDHEID VAN BOUWDELEN:

De tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke enig bouwkundig onderdeel van een gebouw zijn functie moet kunnen vervullen bij verhitting, bepaald volgens NEN 6069.

BRANDWERENDHEID VAN DEUR-, LUIK- EN RAAMCONSTRUCTIES:

Tijd uitgedrukt in minuten, gedurende welke deur-, luik- en raamconstructies weerstand bieden tegen bezwijken en vlamdicht blijven in geval van brand, bepaald volgens NEN 6069.

BREF:

Referentiedocument waarin over een onderwerp o.a. de beste beschikbare technieken zijn beschreven.

BRL:

Een beoordelingsrichtlijn die door de Raad voor de Accreditatie erkende certificatieinstellingen wordt gehanteerd als grondslag voor de afgifte en instandhouding van certificaten.

BRZO:

Besluit Risico's Zware Ongevallen.

CFK:

Volledig gehalogeneerde ChloorFluorKoolstofverbindingen.

CORROSIEVE STOFFEN:

Stoffen en preparaten die bij aanraking met levende weefsels daarop een vernietigende werking kunnen uitoefenen (thans bijtende stoffen genoemd).

CUR/PBV:

Stichting Civieltechnisch Centrum Uitvoering Research en Regelgeving / Projectbureau Plan Bodembeschermende Voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 44:

Beoordelingscriteria van vloeistofdichte voorzieningen.

CUR/PBV-AANBEVELING 51:

Milieutechnische ontwerpcriteria voor bedrijfsrioleringen.

CUR/PBV-AANBEVELING 65:

Ontwerp en aanleg van bodembeschermende voorzieningen.

DRUKVAT:

Een toestel of leidinggedeelte dat door LR-Stoomwezen op grond van de "Regels voor toestellen onder druk" als drukvat is geclassificeerd.

E-PRTR:

Europees register inzake de uitstoot en overbrenging van verontreinigende stoffen (European Pollutant Release Transfer). De instelling van dit register is vastgelegd in verordening (EG) Nr. 166/2005.

EEG-KADERRICHTLIJN 76/767/EEG:

Richtlijn van de EEG 76/767 (27 juli 1976), alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525-, 84/526- en 84/527/EEG inzake de keuring van gasflessen.

EMBALLAGE:

Verpakkingsmateriaal, zoals glazen en kunststof flessen, blikken en kunststof cans, metalen en kunststof vaten of fiberdrums, papieren en kunststof zakken, houten kisten, big-bags en intermediate bulkcontainers (IBC's).

EMISSIE:

De uitworp van één of meer verontreinigende stoffen naar de lucht /water(vracht per tijdseenheid).

ENERGIEBESPARINGSPLAN (EBP):

Vertrouwelijk plan waarin gedetailleerd wordt aangegeven met welke maatregelen en in welke fasering een bedrijf in de komende jaren het energieverbruik zal terugdringen.

EQUIVALENT GELUIDSNIVEAU (LAEQ):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode, optredende geluid, vastgesteld overeenkomstig de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" 1999, uitgegeven door het Ministerie van VROM.

EV-RELEVANTE GEVAARLIJKE STOF:

Een (gevaarlijke) stof is een EV-relevante gevaarlijke stof als die stof behoort tot één van de categorieën A t/m D4, zoals verwoord in de Handleiding Risicoanalyse Transport (Hart).

GASFLES:

Een voor meervoudig gebruik bestemde, cilindrische metalen drukhouder die voorzien is van een aansluiting met klep- of naaldafsluiter en een waterinhoud heeft van ten hoogste 150 liter.

GEDEPUTEERDE STATEN:

Het college van Gedeputeerde Staten.

GELUIDBELASTING:

De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.

GELUIDSNIVEAU IN DB(A):

Het niveau van het ter plaatse optredende geluid, uitgedrukt in dB(A), overeenkomstig de door de Internationale Elektrotechnische Commissie (IEC) terzake opgestelde regels, zoals neergelegd in de IEC-publicatie no. 651, uitgave 1989.

GELUIDZONE:

In een bestemmingsplan op grond van de Wet geluidhinder vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

GEMAKKELIJK ONTVLAMBAAR:

Het gemakkelijk ontvlambaar zijn bepaald overeenkomstig NEN 6065.

GEVAARLIJKE AFVALSTOF:

Afvalstof die een of meer van de in bijlage III bij de kaderrichtlijn afvalstoffen genoemde gevaarlijke eigenschappen bezit.

GROEPSRISICO:

De kans dat per jaar in één keer een groep van ten minste een bepaalde grootte het slachtoffer wordt van een ongeval bij een risicovolle activiteit. Het groepsrisico wordt in een FN-curve weergegeven.

HEMELWATER:

Alle neerslag, zoals regen, sneeuw of hagel.

HCFK:

Hydrochlorofluorkoolwaterstoffen (koudemiddelenfamilie).

HERGEBRUIK

Elke handeling waarbij producten of componenten die geen afvalstoffen zijn, opnieuw worden gebruikt voor hetzelfde doel als dat waarvoor zij waren bedoeld.

HFK:

Fluorcoolwaterstof (koudemiddelenfamilie).

HMRI'99 / HMRI 1999:

Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999

HUISHOUELIJK AFVAL:

Afvalstoffen afkomstig van particuliere huishoudens, behoudens voor zover het afgegeven of ingezamelde bestanddelen van die afvalstoffen betreft, die zijn aangewezen als gevaarlijk afval.

HUISHOUELIJK AFVALWATER:

Afvalwater dat vergelijkbaar is met afvalwater afkomstig van particuliere huishoudens.

IMMISSIE:

De concentratie in de omgeving (op leefniveau).

INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE:

Bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties), welke niet worden gerekend tot de Representatieve bedrijfssituatie (RBS).

INDIRECTE HINDER:

Geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen.

INZAMELAAR:

Bedrijf dat afvalstoffen ophaald.

IPPC-RICHTLIJN:

Richtlijn 96/61/EG, de Europese richtlijn Integrated Pollution Prevention and Control.

KIWA:

Dienstverlenend centrum voor kwaliteitsbeheersing en onderzoek in de sectoren Drinkwater, Bouw en Milieu.

KLUIS:

Een in het algemeen betreedbare, bouwkundige ruimte in een gebouw, die uitsluitend is bestemd voor de opslag van een beperkte hoeveelheid gevaarlijke stoffen.

KWETSBAAR OBJECT:

Een object zoals gedefinieerd in artikel 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen.

KWETSBAAR OBJECTEN:

Dit begrip is gedefinieerd in artikel 1.1.1 van het Vuurwerkbesluit.

$L_{Ar,LT}$

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

L_{Amax}

Maximale geluidniveau

LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU ($L_{Ar,LT}$):

Het A-gewogen gemiddelde van de afwisselende niveaus van het ter plaatse, in de loop van een bepaalde periode optredende geluid en zo nodig gecorrigeerd voor de aanwezigheid van impulsachtig geluid, tonaal geluid of muziekgeluid, vastgesteld en beoordeeld overeenkomstig de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai', uitgave 1999.

LAP:

Landelijk Afvalbeheer Plan

LEKBAK:

Vloeistofdichte voorziening met beperkte opvangcapaciteit, waarvan de bodembeschermende werking door gericht toezicht en doelmatig ledigen wordt gewaarborgd.

LICHT ONTVLAMBARE STOFFEN:

Stoffen die:

- Bij normale temperatuur aan de lucht blootgesteld, zonder toevoer van energie, intemperatuur kunnen stijgen en tenslotte kunnen ontbranden;
- In vaste toestand, door kortstondige inwerking van een ontstekingsbron, gemakkelijk kunnen worden ontstoken en na verwijdering van de ontstekingsbron blijven branden of gloeien;
- In vloeibare toestand, een vlampunt beneden 21 oC hebben;
- In gasvormige toestand, bij normale druk, met lucht ontvlambaar zijn;
- Bij aanraking met water of vochtige lucht, licht ontvlambare gassen in een gevaarlijke hoeveelheid ontwikkelen (stoffen die in aanraking met water licht ontvlambare gassen ontwikkelen).

LOSSE KAST:

Een niet-betreedbare opslagruimte, van een lichte constructie, waarvan de wanden, de afdekking en de vloer geen deel uitmaken van de bouwkundige constructie van een gebouw of een werklokaal.

MAXIMALE GELUIDNIVEAU (L_{Amax}):

Het hoogste A-gewogen geluidsniveau, afgelezen in de meterstand 'fast', verminderd met de meteocorrectieterm C_m . De meterstand 'fast' komt overeen met een tijdconstante van 125 ms.

MER:

Milieu-effectrapportage

MILIEUJAARVERSLAG:

Rapportage over de milieu-prestaties van het bedrijf in het voorafgaande kalenderjaar.

MOR:

Ministeriële regeling omgevingsrecht.

MILIEUZORGSYSTEEM:

Dat deel van het algehele managementsysteem dat betrekking heeft op de organisatiestructuur, planningsactiviteiten, verantwoordelijkheden, werkwijzen, procedures, processen en hulpmiddelen voor het ontwikkelen, implementeren, verwezenlijken en bijhouden van het milieubeleid.

NATURA 2000:

Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. Met Natura 2000 is het de bedoeling om flora en fauna duurzaam beschermen. In juridische zin komt Natura 2000 voort uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen; in Nederland vertaald in de Natuurbeschermingswet.

NBW / NB-WET:

Natuurbeschermingswet 1998

NEC:

National Emission Ceilings. De Richtlijn Nationale Emissieplafonds (Richtlijn 2001/81/EG), ook wel NEC-richtlijn genoemd.

NEN:

Een door de Stichting Nederlands Normalisatie-instituut (NEN) uitgegeven norm.

NEN-EN:

Een door het Comité Européen de Normalisation (CEN) opgestelde norm die door het Nederlands Normalisatie Instituut (NEN) als Nederlandse norm is aanvaard.

NER:

Nederlandse Emissie Richtlijn Lucht.

NIBM:

Niet in betekenende mate

NPR:

Nederlandse Praktijk Richtlijn

NRB:

Nederlandse Richtlijn Bodembescherming bedrijfsmatige activiteiten, Informatiecentrum Milieuvergunningen (InfoMil).

NSL:

Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit.

NULSITUATIE:

De kwaliteit van de grond en het grondwater ter plaatse van de inrichting op het moment dat de bedrijfsactiviteiten zijn gestart.

NULSITUATIE-ONDERZOEK:

Onderzoek naar de kwaliteit van de bodem (grond en grondwater) op die plaatsen van

de inrichting waar potentieel bodembedreigende activiteiten plaatsvinden of zullen plaatsvinden en dat is gericht op die verontreinigende stoffen die ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting in de bodem kunnen geraken.

NUTTIGE TOEPASSING:

Elke handeling met als voornaamste resultaat dat afvalstoffen een nuttig doel dienen door hetzij in de betrokken installatie, hetzij in de ruimere economie, andere materialen te vervangen die anders voor een specifieke functie zouden zijn gebruikt, of waardoor de afvalstof voor die functie wordt klaargemaakt, tot welke handelingen in ieder geval behoren de handelingen die zijn genoemd in bijlage II bij de kaderrichtlijn afvalstoffen.

NVN:

Een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven voornorm.

OMGEVINGSVERGUNNING:

Vergunning op grond van de Wabo.

ONBRANDBAAR:

Onbrandbaar zijn overeenkomstig het bepaalde in NEN 6064, Bepaling van de onbrandbaarheid van bouwmaterialen'.

OPENBAAR VUILWATERRIOOL:

Voorziening voor de inzameling en het transport van stedelijk afvalwater, in beheer bij een gemeente of een rechtspersoon die door een gemeente met het beheer is belast

OPSLAGGEBOUW:

Een speciaal voor de opslag van gevaarlijke stoffen bestemd gebouw.

OXIDERENDE STOFFEN:

Stoffen die bij aanraking met andere stoffen, met name ontvlambare stoffen, sterk exotherm kunnen reageren.

PAK:

Polycyclische Aromatische Koolwaterstoffen

PGS:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen, onder verantwoordelijkheid van vier departementen uitgebrachte richtlijnen voor opslag en handling van gevaarlijke stoffen (voorheen CPR-richtlijn). De adviesraad gevaarlijke stoffen heeft voor het tot stand komen van deze richtlijnen een adviserende taak. PGS richtlijnen zijn te downloaden via www.publicatiereeksgevaarlijkestoffen.nl.

PGS 15:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 15, Opslag van verpakte gevaarlijke stoffen, Richtlijn voor brandveiligheid, arbeidsveiligheid en milieuveiligheid.

PGS 28:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 28, 'Vloeibare aardolieproducten, Afleverinstallaties en ondergrondse opslag'.

PGS 30:

Publicatiereeks Gevaarlijke Stoffen 30, 'Vloeibare aardolieproducten, Buitenopslag in kleine installaties'.

PIEKNIVEAU:

Maximaal geluidniveau gemeten in de meterstand (F) of (fast).

PLAATSGEBONDEN RISICO:

De kans per jaar dat een persoon, indien deze zich permanent en onbeschermd op de plaats zou bevinden, op die plaats overlijdt als een rechtstreeks gevolg van een ongewoon voorval bij risicovolle activiteiten, waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

POTENTIEEL BODEMBEDREIGENDE ACTIVITEIT:

Elke activiteit die een risico van verontreiniging van de bodem met zich meebrengt, als gevolg van de aard van die activiteit en als gevolg van de fysische en chemische eigenschappen van de stoffen waarmee de activiteit wordt uitgevoerd. Bij het vaststellen of een activiteit potentieel bodembedreigend is worden eventuele maatregelen en voorzieningen die zijn getroffen om het risico van die activiteit uit te sluiten buiten beschouwing gelaten.

PR:

Plaatsgebonden risico.

PREPARATEN:

Mengsels of oplossingen van mengsels.

PREVENTIE

Maatregelen die worden genomen voordat een stof, materiaal of product afvalstof is geworden, ter vermindering van:

- a. de hoeveelheden afvalstoffen, al dan niet via het hergebruik van producten of de verlenging van de levensduur van producten;
- b. de negatieve gevolgen van de geproduceerde afvalstoffen voor het milieu en de menselijke gezondheid, of
- c. het gehalte aan schadelijke stoffen in materialen en producten.

PRTR:

Europes verordening (EG 166/2006): European Pollutant Release Transfer Register

REACH:

Europese verordening (EG 1907/2006): Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemical substances.

REF:

Referentiedocument in het kader van de IPPC richtlijn. Dergelijke documenten zijn formeel opgenomen als referentiedocument door de Europese Commissie in de IPPC richtlijn.

RECYCLING:

Nuttige toepassing waardoor afvalstoffen opnieuw worden bewerkt tot producten, materialen of stoffen, voor het oorspronkelijke doel of voor een ander doel, met inbegrip van het opnieuw bewerken van organische afvalstoffen, en met uitsluiting van energierugwinning en het opnieuw bewerken tot materialen die bestemd zijn om te worden gebruikt als brandstof of als opvulmateriaal.

REFERENTIENIVEAU:

De hoogste waarde van de onder 1. en 2. genoemde niveaus, bepaald overeenkomstig

het Besluit bepaling referentieniveau-periode (Stcrt. 1982, 162):

1. het geluidsniveau, uitgedrukt in dB(A), dat gemeten over een bepaalde periode gedurende 95% van de tijd wordt overschreden, exclusief de bijdrage van de inrichting zelf;
2. het optredende equivalente geluidsniveau (LAeq) veroorzaakt door wegverkeerbronnen minus 10 dB(A), met dien verstande dat voor de nachtperiode van 23.00 tot 07.00 uur alleen wegverkeerbronnen in rekening mogen worden gebracht met een intensiteit van meer dan 500 motorvoertuigen gedurende die periode.

RENDABELE MAATREGELEN:

Naar keuze van de inrichting ofwel:

- maatregelen die een terugverdiertijd hebben van vijf jaar of minder, of;
- maatregelen die een positieve netto contante waarde hebben bij een interne rentevoet van 15%.

REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE:

Toestand waarbij de voor de (geluid)productie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen (etmaal)periode.

REVI:

Regeling externe veiligheid inrichtingen.

RIOLERING:

Bedrijfsriolering of openbare riolering.

RISICO:

De mate van ongewenste gevolgen van een activiteit in relatie met de kans dat deze zich voordoen.

RIE:

Richtlijn Industriële Emissies (2010/75/EU, RIE, of Industrial Emissions Directive, IED). Deze richtlijn omvat een integratie van de IPPC-Richtlijn met de Richtlijn grote stookinstallaties, de Afvalverbrandingsrichtlijn, de Oplosmiddelenrichtlijn en drie Richtlijnen voor de titaandioxide-industrie.

RIVM:

Rijksinstituut voor volksgezondheid en milieu. Dit Nederlandse overheidsinstituut verzorgt informatie, monitoring en wetenschappelijke onderbouwing van het volksgezondheidsbeleid.

RWZI:

Rioolwaterzuiveringsinstallatie

SBR-RICHTLIJN B

Meet- en beoordelingsrichtlijnen, Hinder voor personen in gebouwen Deel B, Richtlijn van de Stichting Bouwresearch. Dit deel van meet- en beoordelingsrichtlijnen gaat over hinder voor personen ten gevolge van gebouwtrillingen.

SCHADELIJKE STOFFEN:

Stoffen die door inademing of door binnendringing via de mond of door de huid gevaren van beperkte aard kunnen opleveren.

SCHRIKKELCIRCULAIRE:

Schrikkelcirculaire is van toepassing op vergunningplichtige bedrijven: 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van

de Wet milieubeheer'.

SCIOS:

Stichting Certificatie Inspectie en Onderhoud Stookinstallaties. Meer informatie over SCIOS en de gecertificeerde bedrijven is te verkrijgen via internet: (<http://www.scios.nl>).

STREEFWAARDE:

Een niveau dat is vastgesteld met het doel om schadelijke gevolgen voor de menselijke gezondheid en/of het milieu als geheel te vermijden, te voorkomen of te verminderen. Een streefwaarde is op te vatten als een inspanningsverplichting.

TERUGVERDIENTTIJD:

De verhouding tussen het investeringsbedrag voor de maatregel na aftrek van eventuele subsidies en de jaarlijkse opbrengsten van de maatregel ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing en andere besparingen. In geval van een investering in een installatie voorzien van afzonderlijke energiebesparende componenten moet in plaats van het totaal investeringsbedrag worden gerekend met de meerinvestering ten opzichte van een installatie zonder de energiebesparende componenten.

Voor de berekening van de financiële opbrengsten ten gevolge van de met de maatregel samenhangende energiebesparing moet worden gerekend met de op het moment van het besparingsonderzoek geldende kosten (tarieven) voor de betrokken inrichting. Er wordt geen rekening gehouden met de eventuele kosten van het (vervroegd) uit bedrijf nemen van een installatie en niet met rentekosten.

TRILLING

Mechanische beweging rond een referentiepunt dat in evenwicht is.

TRILLINGSTERKTE:

De effectieve waarde van de gewogen trillingsgrootheid, gemeten en beoordeeld overeenkomstig de meet- en beoordelingsrichtlijn Richtlijn 2 "Hinder voor personen in gebouwen door trillingen" uit 1993 van de Stichting Bouwresearch Rotterdam (SBR).

VERKENNEND BODEMONDERZOEK:

Onderzoek ter vaststelling van de kwaliteit van de bodem op een wijze als aangegeven in het protocol Bodemonderzoek milieuvergunningen en BSB, uitgave SDU uitgeverij, Den Haag 1993, dan wel in de bij ministeriële regeling aangewezen norm of normen van het Nederlands Normalisatie Instituut met betrekking tot dat onderwerp.

VERKLARING VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING

Een bewijs van inspectie waarmee aangetoond wordt dat een voorziening als vloeistofdicht wordt aangemerkt.

VERWAARLOOSBAAR BODEMRISICO:

Een situatie als bedoeld in de NRB waarin door een goede afstemming van bodembeschermende voorzieningen en bodembeschermende maatregelen de kans op een verandering van de bodemkwaliteit, ten gevolge van een immissie van een stof, verwaarloosbaar is gemaakt.

VISA:

Veiligheid Industriële Stookinstallaties voor het stoken van Aardgas.

VLOEIBARE BRANDSTOF:

Lichte olie, halfzware olie of gasolie als bedoeld in de artikelen 26 en 28 van de Wet op de accijns.

VLOEISTOFDICHT:

De situatie waarbij een vloeistof de niet met vloeistof belaste zijde van een bodembeschermende voorziening niet bereikt.

VLOEISTOFDICHTE VLOER OF VOORZIENING:

Een vloer of voorziening geïnspecteerd en goedgekeurd overeenkomstig CUR/PBVaanbeveling 44.

VLOEISTOFDICHTE VOORZIENING:

Effectgerichte voorziening die waarborgt dat - onder voorwaarde van doelmatig onderhoud en adequate inspectie en/of bewaking - geen vloeistof aan de niet met vloeistof belaste zijde van die voorziening kan komen.

VLOEISTOFKERENDE VOORZIENING:

Een voorziening die in staat is vrijgekomen stoffen zo lang te keren dat deze kunnen worden opgeruimd voordat indringing in de bodem plaats kan vinden.

VLUCHTIGE ORGANISCHE STOF:

Organische verbinding die bij 293,15 K een dampspanning van 0,01 kPa of meer heeft of onder de specifieke gebruiksomstandigheden een vergelijkbare vluchtigheid heeft, waarbij voor de toepassing van dit besluit de fractie creosoot die deze dampspanning overschrijdt bij 293,15 K, als een VOS geldt.

VOS:

Vluchtige Organische Stoffen; stoffen als bedoeld in het Oplosmiddelenbesluit omzetting EG-VOS-richtlijn milieubeheer.

VMAX:

Maximale trillingssterkte.

VOS:

Vluchtige Organische Stoffen; stoffen als bedoeld in het Oplosmiddelenbesluit omzetting EG-VOS-richtlijn milieubeheer.

VPER:

Trillingssterkte over een beoordelingsperiode.

VR:

Vogelrichtlijn. Richtlijn 79/409/EEG inzake het behoud van de vogelstand.

WABO:

Wet algemene bepalingen omgevingsrecht.

WBB:

Wet bodembescherming.

WM:

Wet milieubeheer.

WONING:

Gebouw of gedeelte van een gebouw waar bewoning is toegestaan op grond van het bestemmingsplan, de beheersverordening, bedoeld in artikel 3.38 van de Wet ruimtelijke ordening, of, indien met toepassing van artikel 2.12, eerste lid, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht van het bestemmingsplan of de beheersverordening is afgeweken, de omgevingsvergunning, bedoeld in artikel 1.1, eerste lid, van laatstgenoemde wet.

ZEER LICHT ONTVLAMBARE STOFFEN:

Vloeibare stoffen met een vlammpunt van minder dan 0°C.

ZONE (GELUID):

In een bestemmingsplan vastgelegde zone rond een industrieterrein waarbuiten de geluidbelasting ten gevolge van het industrieterrein niet meer dan 50 dB(A) mag bedragen.

Alle bovenstaande verklaringen en definities zijn van toepassing op de in de voorschriften gebruikte benamingen en termen.