



Sectie Spoorwegveiligheid

Reactie in de Internetconsultatie
inzake het beoogde **Invoeringsbesluit Omgevingswet**

Soest, 20 december 2018,

De Vereniging Historisch Railvervoer Nederland heeft met belangstelling kennis genomen van het beoogde invoeringsbesluit, geen gemakkelijke klus door de omvang en complexiteit van de voorgelegde documenten. De voor reactie gegeven termijn is ook wel erg kort, in dit geval.

Alleen al het “uitzeven” van de voor ons werkveld relevante bepalingen was een heidens werk.

Wij hopen die bepalingen allemaal gevonden te hebben, en geven hierna onze bevindingen en aanbevelingen.

*Vanzelfsprekend willen wij uw aandacht voor elke bevinding en aanbeveling, maar zéér uitdrukkelijk vragen wij die voor onze zorg over **de overwegveiligheid**, een maatschappelijk en politiek prominent agendapunt. Zie hierna.*

Hoofdstuk 9 BAL

Dit hoofdstuk, over activiteiten rond spoorwegen, is voor ons de essentie van de voorgestelde wijziging.

1. De doelstelling in artikel 9.2 onderschrijven wij.
2. De aanwijzing van de Minister van I&W als bevoegd gezag in artikel 9.5 onderschrijven wij eveneens, gelet op de benodigde afwegingen ten aanzien van de veilige en ongestoorde voortgang van het spoorwegverkeer.

Overwegveiligheid

3. In artikel 9.8 lid 2 sub f wordt het hinderen van de zichtlijnen voor de bestuurder van een spoorvoertuig genoemd. Voor het zicht langs het spoor en op de seinen is dit van belang.

Inderdaad is dat een belang, een te beschermen belang.

Maar ten onrechte wordt hier **het veel grotere belang van de overwegveiligheid** vergeten, vooral het belang van de weggebruiker die het spoor kruist.

Daarbij gaat het om het zicht van een weggebruiker op de spoorweg bij zulke kruisingen met het spoor, overwegen dus.

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) • Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) • Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) • Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) • Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Lossler (OV) • Museum Buurtspoorweg MBS, Haaksbergen (OV) • Transit Oost, Winterswijk (GE) • Veluweische Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) • Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) • Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) • Stichting 162, Utrecht (UT) • Stichting Mat'64, Veenendaal (UT) • Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) • Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) • Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) • NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) • Electricische Museumtramlijn Amsterdam EMA/RET.M, Amsterdam (NH) • Stichting Hondelok, Hilversum (NH) • Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) • Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) • Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) • Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) • Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) • Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) • Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) • Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) • Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) • Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) • Stichting tot Behoud van Mijnc locomotieven SBM, Landgraaf (LI) • Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)



Juist vanwege het zicht van de weggebruiker zijn in het beperkingengebied bij overwegen beperkingen gesteld.

Zeker bij personenauto's zit de bestuurder ervan relatief laag bij het wegoppervlak, waardoor de hoogte van objecten binnen het gebied absoluut tot een hoogte van maximaal één meter beperkt moet blijven.

Dit veel grotere belang dient daarom expliciet te worden vermeld.

De minister kan anders zijn verantwoordelijkheid voor deze veiligheid niet waar maken; zie ook de punten 6, 8 en 11 hierna.

In dit verband wijzen wij op het recente rapport van de Onderzoeksraad voor Veiligheid, dat de rol en verantwoordelijkheden van uiteenlopende partijen nog eens accentueert.

4. Voor bijzondere spoorwegen worden in artikel 9.49 kennelijk alle activiteiten aangewezen als beperkingengebiedactiviteit. De strekking van deze bepaling, in combinatie met zorgplicht onderschrijven wij.

Wij gaan er van uit dat de minister bij niet-nakoming op grond van artikel 18.4 van de Wet bevoegd is tot het toepassen van bestuursdwang.

5. De vergunningplicht wordt in artikel 9.50 gericht op, en beperkt tot:

a. het verrichten van werkzaamheden; en

b. het bouwen of in stand houden van bouwwerken, het aanleggen, plaatsen, in stand houden of veranderen van werken die geen bouwwerken zijn en het plaatsen of in stand houden van andere objecten.

6. Het wordt kennelijk aan het voorstellingsvermogen van de uitvoerende ervan overgelaten om deze termen, in de specifieke situatie van de bescherming van een spoorweg, inhoud te geven.

Het begrip "werkzaamheden" is uiterst breed; het effect op (de bescherming van) de spoorweg is uiterst wisselend.

Hoewel een grote stroom vergunningverzoeken denkbaar is, vrezen wij eerder dat te vaak géén vergunning wordt aangevraagd terwijl dat, vanwege aan of bij het spoor (of in de dienstuitvoering) te treffen voorzieningen wel nodig is.

Het lijkt ons daarom geraden om, zoals wel voor hoofdspoor is gedaan, dit nader te concretiseren.

Een (gedeeltelijke) verwijzing naar de bij hoofdspoor gemaakte onderscheiden kan zinvol zijn, en bevordert dan tegelijk de uniformiteit.

In de Vereniging HRN zijn vertegenwoordigd

Noord-Nederlands Spoor- en Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) · Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) · Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) · Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) · Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) · Museum Buurtspoorweg MBS, Haaksbergen (OV) · Transit Oost, Winterswijk (GE) · Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) · Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) · Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) · Stichting 162, Utrecht (UT) · Stichting Mat'64 Veenendaal (UT) · Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) · Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) · Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) · NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) · Electrische Museumtramlijn Amsterdam EMA/RETm, Amsterdam (NH) · Stichting Hondokop, Hilversum (NH) · Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) · Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) · Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) · Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) · Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) · Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) · Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) · Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) · Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) · Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) · Stichting tot Behoud van Mijnelocomotieven SBM, Landgraaf (LI) · Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)



7. Bouwwerken en andere werken die geen bouwwerk zijn, vallen onder een gevestigd begrippenkader.

Het "instandhouden van andere objecten" baart ons echter grote zorgen.

8. Zeker in landelijk gebied speelt, bij overwegen, het uitzicht voor weggebruikers op de spoorweg een belangrijke rol; het meest bij de daar veel voorkomende onbeveiligde overwegen (tientallen in de door onze leden beheerde spoorwegen!). Uit het concept-Besluit wordt ons niet duidelijk of hoog opgaande beplanting onder het BAL komt te vallen, of dat dit gebaseerd blijft op de spoorwegregelgeving. Het betreft hierbij zowel hoog opgaande sierbeplantingen (*sierheggen, struiken, bomen*), als bossages en bomen, en landbouwgewassen (*in het bijzonder **mais***). Als het onder het BAL zou moeten vallen, zou dat een "ander object" zijn.

Dit is bepaald geen voor de hand liggende uitleg.

De toelichting zegt hier niets over. Het aanwezig hebben van hoog opgaande beplantingen verdient derhalve expliciete vermelding.

Evenmin is duidelijk of onder "werken die geen bouwwerk zijn" ook zaken als kleine grondverhogingen en terreinafscheidingen vallen. Deze kunnen evenzeer het uitzicht sterk belemmeren.

9. In de Toelichting wordt vermeld dat in de consultatie wordt gekeken naar de mogelijkheid van algemene regels.

Tot nu toe zijn wij niet benaderd voor nader overleg daarover. Wij staan alleszins open voor dergelijk overleg, ook gezien onze opmerkingen.

10. Bijzonder spoor en hoofdspoor stammen uit een huidige categorie-indeling, die blijkens informatie van de minister van I&W niet toekomstvast is, misschien zelfs al binnen afzienbare termijn gaat veranderen.

Het beperkingengebied heeft een relatie met de aard van de spoorweg (*inrichting, snelheid, gebruik, risico's door omgeving*), en veel minder met deze categorie-indeling. Dat indiceert dat het minimaliseren van verschillen in beperkingengebieden zinvol is. *Zie ook punt 11.*

11. Al talloze malen is door ons aangedrongen op het opnieuw in ere herstellen van de maten voor het omgevingsregime zoals die golden en werden gehanteerd vóór de inwerkingtreding van het Besluit Bijzonder Spoor. Deze maten sloten goed aan bij die voor bijzondere spoorwegen zoals onze leden die beheren.

De tegenwoordige maten, zeer tegen onze zin en ondanks alle waarschuwingen ter zake niet lang geleden ingevoerd, en (sterk) afwijkend van die van het hoofdspoor, schieten hier ernstig tekort, zeker in landelijk gebied.

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) • Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) • Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) • Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) • Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) • Museum Buurtspoorweg MBS, Haaksbergen (OV) • Transit Oost, Winterswijk (GE) • Veluweische Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) • Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) • Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) • Stichting 162, Utrecht (UT) • Stichting Mat'64, Veenendaal (UT) • Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) • Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) • Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) • NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) • Electricische Museumtramlijn Amsterdam EMA/RETM, Amsterdam (NH) • Stichting Hondokop, Hilversum (NH) • Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) • Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) • Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) • Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) • Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) • Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) • Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) • Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) • Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) • Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) • Stichting tot Behoud van Mijnlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) • Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)



Het gaat hier rechtstreeks om de veiligheid van het spoorwegverkeer en anderen, op en nabij de spoorweg.

12. Nu de omgevingswetgeving wordt herzien, en het voornemen bestaat om, zo begrijpen wij, beperkingengebieden nationaal digitaal te gaan vastleggen, vinden wij het dringend **noodzakelijk om nú de maatvoering te corrigeren**, om niet in het digitaliseringstraject alsnog en tweemaal met deze problematiek te worden geconfronteerd.

Belangrijker nog, juist nu overwegveiligheid hier een belangrijk aspect is, nú te handelen.

Buiten Hoofdstuk 9 BAL

13. Paragraaf 3.8.9 richt zich op spoorwegemplacements.

Hoewel uit de Toelichting is af te leiden dat geen inhoudelijke wijziging in de bestaande uitleg van dit begrip wordt beoogd, missen wij een behoorlijke definitie of omschrijving.

Die is van belang omdat, naast de bestaande uitleg, in het spraakgebruik en ook in de regelgeving uiteenlopende begrippen worden gehanteerd.

Zo wijst bij hoofdspoorwegen de minister van I&W emplacements aan, maar zonder kenbare criteria en gezien hun context slechts gericht op toepassing van procedures binnen het spoorwegverkeer. Mede doordat dan nog weer nuanceringen aanwezig zijn vanwege het al dan niet benut (kunnen) worden voor doorgaand spoorwegverkeer, is de voorgestelde wetgeving hier onduidelijk. Verheldering is hier nodig.

14. Het BAL is een AMvB.

De artikel 9.49 en 9.50 van dit Besluit vervangen, *nemen wij aan*, geheel of ten dele artikel 11 Besluit Bijzonder Spoor en de Regeling Omgevingsregime Bijzonder Spoor, of zal aanpassing daarvan nodig maken.

In Deel 5 van de consultatie treffen wij echter geen wijziging van het Besluit Bijzonder Spoor aan, of een verwijzing naar de Regeling.

Bij ontbreken van inzicht òf en hoe beiden wijzigen, kunnen wij ook de strekking van de effecten van de artikelen 9.49 en 9.50 niet goed beoordelen.

Aangezien de aanwijzing van het beperkingengebied zelf volgens artikel 2.20 van de Wet "bij AMvB" moet gebeuren, dus niet "bij of krachtens AMvB" in een ministeriële regeling, lijkt hier een lacune te bestaan.

Hiernaast is artikel 2.21 van de wet lastig te begrijpen. Wij lezen er niet in dat dit slaat op de aanwijzing zoals nu in de Regeling Omgevingsregime Bijzonder Spoor, maar

In de Vereniging HRN zijn vertegenwoordigd

Noord-Nederlands Spoor- en Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) · Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) · Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) · Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) · Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) · Museum Buurtspoorweg MBS, Haaksbergen (OV) · Transit Oost, Winterswijk (GE) · Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) · Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) · Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) · Stichting 162, Utrecht (UT) · Stichting Mat'64 Veenendaal (UT) · Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) · Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) · Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) · NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) · Electrische Museumtramlijn Amsterdam EMA/RETM, Amsterdam (NH) · Stichting Hondokop, Hilversum (NH) · Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) · Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) · Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) · Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) · Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) · Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) · Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) · Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) · Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) · Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) · Stichting tot Behoud van Mijlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) · Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)



Historisch Railvervoer Nederland

VERENIGING TOT BEHARTIGING VAN DE BELANGEN VAN MUSEALE EN TOERISTISCHE RAILORGANISATIES IN NEDERLAND

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel Oost Nederland onder nr. V 40077077 • Bank: NL81 RABO 0306 0327 24 •
E-mail: railmusea@gmail.com • Websites: www.railmusea.nl en www.railmonumenten.nl • Facebook: www.facebook.com/HistorischRailvervoerNederland
• Twitter: www.twitter.com/HRNRailmusea • Weblog: railmusea.blogspot.com •

dat dit voor een concreet object de exacte grensligging vastlegt (zoals een afstand tot een onveranderlijk punt, of een plaatsbepalingscoördinaat).

15. Het is onduidelijk in welke mate het BAL een toename van het aantal vergunningverzoeken met zich mee zal brengen.

Wij verwachten dat elk vergunningverzoek onder artikel 9.50 ook aan de betrokken spoorwegbeheerder door de minister zal (moet?) worden voorgelegd voor toetsing op de in artikel 9.8 genoemde aspecten.

Beheerders van bijzondere spoorwegen zijn particuliere rechtspersonen, in het geval van onze leden meest bemand met vrijwilligers.

Onduidelijk is welke administratieve en wellicht financiële belasting zal ontstaan door de behandeling van dergelijke vragen.

16. Wij missen in dit Besluit een bezinning op de problemen die de uitvoeringinstantie, ILT, ten aanzien van de vergunningverlening voor het omgevingsregime onder de bestaande wetgeving heeft gesignaleerd (zie *Jaarverslag ILT 2016, n.a.v. toezicht-sigitaal 26*).

Evenmin zien wij het bij die gelegenheid aanbevolen sterker betrekken van de beheerder van een bijzondere spoorweg.

Hierbij merken wij op dat voor de huidige hoofd- en lokale spoorwegen, deze vergunningverlening is gemandateerd aan ProRail, respectievelijk geattribueerd aan een decentrale overheid, die deze ook kan mandateren aan de lokale spoorbeheerder.

Onze leden (beheerders) hebben regelmatig vroegtijdig rechtstreeks contact met de uitvoerders c.q. potentiële vergunningaanvragers.

De vernieuwing van de regelgeving zou juist aanleiding kunnen zijn om de voorgestelde werkwijze nog eens in dit licht te beschouwen.

Hinderlijke anomalie

17. Artikel 13.1 van de wet biedt de mogelijkheid van het **heffen van leges**.

Op dit moment doet zich de situatie voor dat voor vergunningen ten aanzien van hoofdspoor de minister (*in mandaat: ProRail; gefinancierd door de minister*) géén kosten in rekening brengt, terwijl de minister dit voor bijzonder spoor (*zie de Regeling Tarieven Spoorwegwet zoals laatstelijk gewijzigd*) wèl doet.

Het concept-Besluit laat zich niet uit over het voor beide soorten spoorweg gelijk-trekken van deze situatie, hoewel deze nu wel onder één gemeenschappelijk wettelijk kader gaan vallen.

In onze zienswijze kan het niet waar zijn dat eigenaren/beheerders van museumspoor dat als bijzonder spoor classificeert, en als erfgoed is te beschouwen, zich de toorn

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) • Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) • Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) • Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) • Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Lossler (OV) • Museum Buurtspoorweg MBS, Haaksbergen (OV) • Transit Oost, Winterswijk (GE) • Veluwe Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) • Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) • Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) • Stichting 162, Utrecht (UT) • Stichting Mat'64, Veenendaal (UT) • Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) • Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) • Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) • NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) • Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA/RET.M, Amsterdam (NH) • Stichting Hondelok, Hilversum (NH) • Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) • Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) • Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) • Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) • Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) • Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) • Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) • Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) • Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) • Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) • Stichting tot Behoud van Mijnlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) • Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)

HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobile Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Fedecrail.

Historisch Railvervoer Nederland



VERENIGING TOT BEHARTIGING VAN DE BELANGEN VAN MUSEALE EN TOERISTISCHE RAILORGANISATIES IN NEDERLAND

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel Oost Nederland onder nr. V 40077077

Statutaire zetel: Wijnand Zeeuwstraat 26, 7462 DE Rijssen □ Bankrelatie Rabo 30.60.32.724 □ Websites: www.railmusea.nl en www.railmonumenten.nl

van vergunningaanvragers op de hals moeten halen omdat die niet begrijpen waarom ze voor een vergunning in het geval van "gewoon spoor" niet hoeven te betalen, en voor een vergunning in het geval van "zo'n museumlijntje" wèl. Hier dreigen (méér dan imago-)problemen in bv. Apeldoorn en Hoorn.

Met vriendelijke groeten,
Vereniging Historisch Railvervoer Nederland

Mr A.E.C. Pothuizen
Sectie Spoorwegveiligheid
Deze reactie mag openbaar gemaakt worden.

In de Vereniging HRN zijn vertegenwoordigd

Noord-Nederlands Spoor- en Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) · Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) · Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) · Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) · Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) · Museum Buurtspoorweg MBS, Haaksbergen (OV) · Transit Oost, Winterswijk (GE) · Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) · Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) · Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) · Stichting 162, Utrecht (UT) · Stichting Mat'64 Veenendaal (UT) · Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) · Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) · Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) · NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) · Electriche Museumtramlijn Amsterdam EMA/RETM, Amsterdam (NH) · Stichting Hondekop, Hilversum (NH) · Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) · Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) · Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) · Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) · Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) · Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) · Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) · Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) · Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) · Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) · Stichting tot Behoud van Mijnelocomotieven SBM, Landgraaf (LI) · Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)

HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobile Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Fedecrail.