

De Minister voor Milieu en Wonen
Mevrouw drs. S. van Veldhoven
Uitsluitend via www.internetconsultatie.nl

Datum
Ons kenmerk HBBR-1832246
Aantal bijlagen -
Contactpersoon Dekker, Resianne
Telefoon +31 (0)6 1368 0142
E-mail RC.Dekker@portofrotterdam.com

Onderwerp: consultatiereactie Invoeringsregeling Omgevingswet

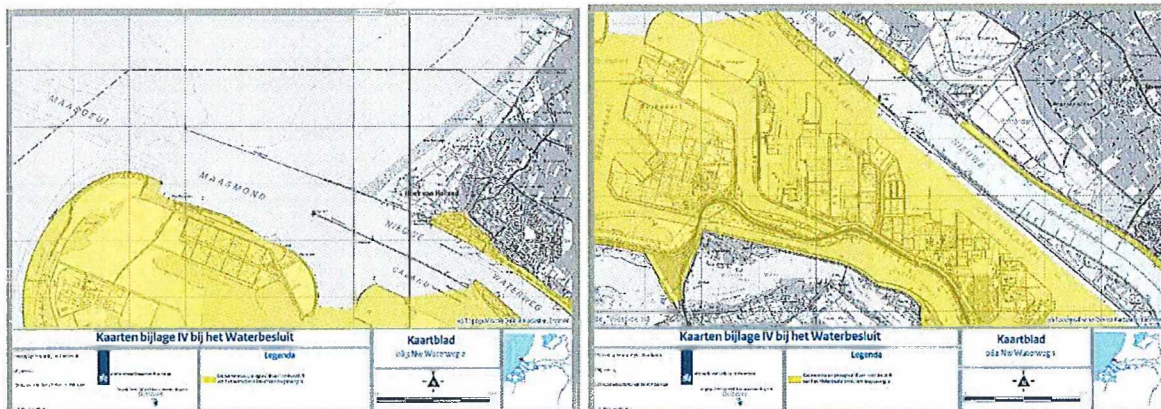
Excellentie,

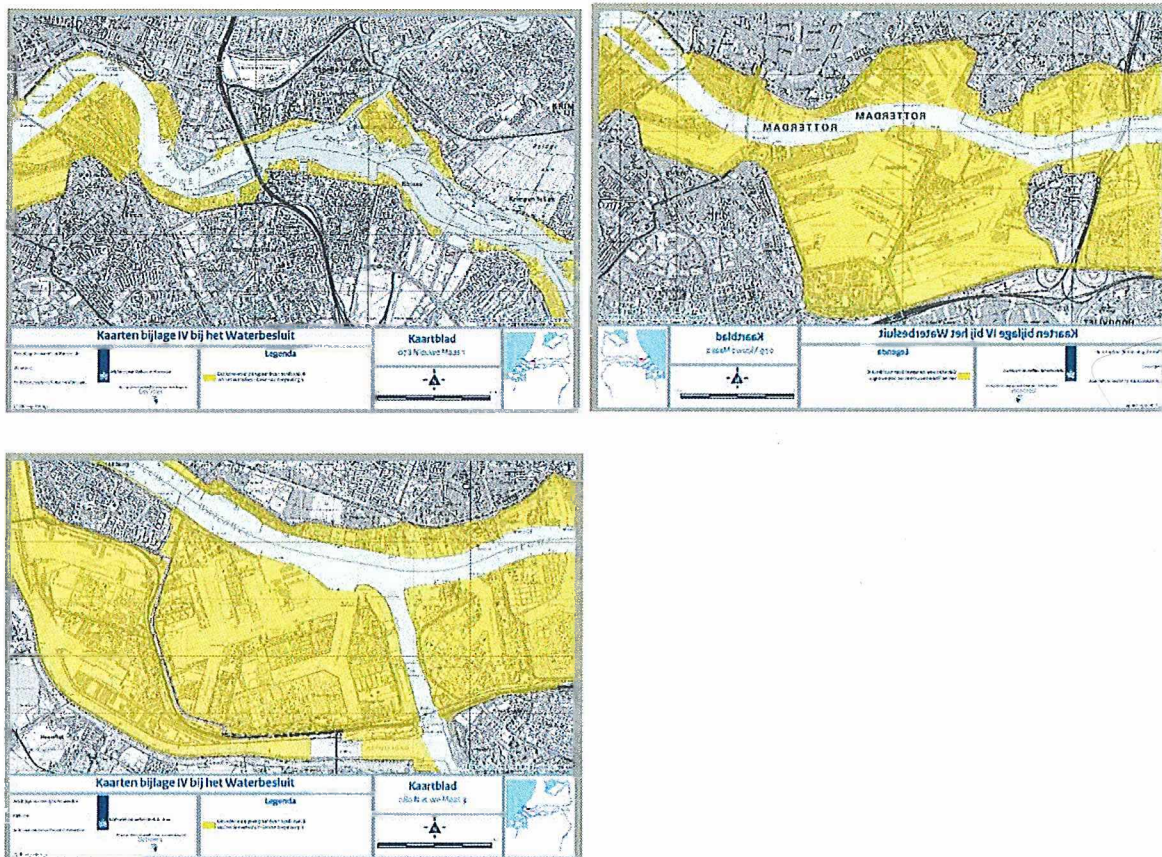
Havenbedrijf Rotterdam N.V. ('HbR') maakt hierbij gebruik van de gelegenheid te reageren op de Invoeringsregeling Omgevingswet.

Geometrische begrenzing rivierbed grote rivieren en beperkingengebied oppervlaktelichamen

In de Invoeringsregeling zijn diverse kaartbeelden opgenomen waar wij vragen over hebben. Zo is een nieuwe geometrische begrenzing van het rivierbed grote rivieren en het beperkingengebied oppervlaktewaterlichamen opgenomen. Aan deze begrenzing zijn via het Besluit kwaliteit leefomgeving en het Besluit activiteiten leefomgeving regels gekoppeld waar het bevoegd gezag onder andere vergunningen aan toetst.

Op grond van art. 6.16 Waterbesluit geldt thans een vrijstelling van de vergunningplichten opgenomen in Hoofdstuk 6 paragraaf 6 Waterbesluit voor diverse specifiek aangeduide gebieden in het Rotterdamse havengebied (zie onderstaande kaartbeelden). Het lijkt erop dat deze vrijstelling niet terugkomt onder de Omgevingswet en het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) voor de aangewezen beperkingengebieden in het Rotterdamse havengebied. Dat zou betekenen dat onder de Omgevingswet wel vergunningen en/of meldingen moeten worden aangevraagd en/of ingediend voor het bouwen, plaatsen, (instand)houden, veranderen, verwijderen van werken of andere objecten. Wij verzoeken u alsnog de huidige vrijstelling van de vergunningplichten in de Omgevingswet op te nemen.





Beperkingengebied spoor

Tevens zijn de beperkingengebieden voor spoor ingevuld. Wij hebben in onze zienswijze op het ontwerp-Invoeringsbesluit aandacht gevraagd voor de grotere afstand die voorgesteld wordt, specifiek inzake de begrenzing van het beperkingengebied bij stamlijnen (5 meter in plaats van de huidige 3 meter). Hierover heeft nader overleg met onder andere uw Ministerie plaatsgevonden en is afgesproken dat het beperkingengebied beleidsneutraal, zijnde conform de huidige 3 meter, in de Omgevingswet opgenomen wordt. Uit de kaartbeelden die zijn opgenomen in de Invoeringsregeling kunnen wij echter niet opmaken of deze beleidsneutrale omzetting nu ook daadwerkelijk heeft plaatsgevonden. Wij ontvangen graag de bevestiging op dit punt.

Aandachtsgebieden wegen en spoorwegen Basisnet

Sinds april 2015 is het Basisnet vervoer gevaarlijke stoffen van kracht. Het Basisnet is een landelijk aangewezen netwerk voor het vervoer van gevaarlijke stoffen. Binnen bepaalde grenzen wordt dit vervoer over weg, binnenwater en spoor gegarandeerd. Het Basisnet heeft betrekking op de Rijksinfrastructuur: hoofdwegen (snelwegen), hoofdwaterwegen (binnenwateren) en hoofdspoorwegen. Het Basisnet stelt regels aan de risico's voor het vervoer van gevaarlijke stoffen én aan de ruimtelijke ontwikkelingen langs het Basisnet. In de Invoeringsregeling zijn de huidige grenzen van plasbrandaandachtsgebieden resp. de

afstand van 200 meter die momenteel gehanteerd wordt als grens tot waar ruimtelijke aanpassingen vanwege het groepsrisico moeten worden afgewogen, opgenomen als aandachtsgebied Basisnet. Naar wij begrijpen wordt momenteel door het ministerie van I&W een evaluatie uitgevoerd van het Basisnet. In de huidige situatie blijkt dat het vervoer van gevaarlijke stoffen op het Basisnet spoor op een aantal routes groter is dan voorzien. Wij verzoeken u om aan te geven op welke wijze de resultaten van deze evaluatie verankerd worden in de Omgevingswet. Wij verzoeken u om onze consultatiereactie te betrekken bij de nadere uitwerking van de Invoeringsregeling. Wij zijn graag bereid om onze reactie nader toe te lichten.

Hoogachtend,
Havenbedrijf Rotterdam N.V.



ir. Eric van der Schans
Hoofd Environmental Management