

Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)

1. Wat is de aanleiding?

Op 1 januari 2014 is de Wegenverkeerswet gewijzigd in verband met de modernisering van de wijze van tenaamstelling van kentekenbewijzen (Kamerstuk 33 504 nr.2 en 3). Met deze wetswijziging is de vaststelling van de schorsingstermijn van de geldigheid van een kentekenbewijs gedelegeerd naar ministeriële regeling (Regeling schorsing geldigheid tenaamstelling). Doel hiervan is door middel van het aanpassen van de termijn de administratieve lasten voor burgers en bedrijfsleven te reduceren. Met de voornemen wijziging van de regelgeving wordt hier concreet invulling aan gegeven.

2. Wie zijn betrokken?

Het ministerie van IenM wil graag voertuigeigenaren en relevante brancheorganisaties betrekken bij de totstandkoming van de aangepaste regelgeving voor het schorsen van voertuigen. Ook zullen relevante uitvoeringsorganisaties zoals de RDW en de Belastingdienst worden betrokken.

3. Wat is het probleem?

De schorsingstermijn van voertuigen verloopt automatisch na 1 jaar. De termijn moet dan weer verlengd worden met een aparte handeling. Deze handeling wordt als een onnodige last ervaren.

4. Wat is het doel?

Het realiseren van de administratieve lastenreductie voor burgers en bedrijfsleven in termijn van uren en geld.

5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Het betreft bestaande regelgeving. Zonder wijziging van beleid/regelgeving kan er geen lastenreductie worden gerealiseerd.

6. Wat is het beste instrument?

Andere instrumenten zijn in dit geval niet aan de orde. Het betreft een aanpassing van reeds bestaande regelgeving.

7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

Doel van de wijziging is de realisatie van een reductie in administratieve lasten. Afhankelijk van de uiteindelijke keuze voor schorsingstermijn kan de reductie in lasten oplopen tot 150.000 per jaar voor bedrijven en 900.000 voor burgers, alsmede een reductie van circa 95.000 uren voor burgers.