

Verslag over de resultaten van de consultatie

Inhoudelijke reactie verslag internetconsultatie van de voorbereiding voor de aanpassing van de Regeling schorsing geldigheid tenaamstelling

Per 1 januari 2014 is met de wijziging van de Wegenverkeerswet de vaststelling van de schorsingstermijn van de geldigheid van een kentekenbewijs gedelegeerd naar ministeriële regeling (Regeling schorsing geldigheid tenaamstelling). Hiermee wordt het mogelijk de schorsingstermijn relatief eenvoudig aan te passen en indien wenselijk andere termijnen te hanteren voor verschillende voertuigcategorieën. Aanleiding hiervoor is een verzoek van Actal om de schorsingstermijn aan te passen en daarmee een lastenreductie voor burgers en bedrijfsleven te realiseren. Actal is van mening dat het een onnodige last is dat de houders van het kentekenbewijs ieder jaar opnieuw het kenteken moeten schorsen. Het ministerie van Infrastructuur en Milieu (IenM) wil graag invulling geven aan dit verzoek. Met de wetswijziging is de schorsingstermijn nog niet aangepast. IenM wilde eerst een beeld krijgen wat de behoefte is bij burgers en bedrijfsleven ten aanzien van de schorsingstermijn.

In de periode van 9 mei tot en met 9 juni 2014 is dan ook een openbare internetconsultatie uitgevoerd. Op 3 juli 2014 is een verslag op hoofdlijnen van de ingediende reacties gepubliceerd op internet.

In dit verslag volgt de inhoudelijke toelichting van het ministerie op de reacties.

Inhoud

De consultatie heeft zes reacties opgeleverd, waarvan drie openbaar.

Vier zijn afkomstig van individuele burgers, het betreft reacties met suggesties voor *flexibele schorsingstermijn van 1 tot maximaal 5 jaar of onbeperkte schorsingstermijn* voor voertuigeigenaren. Specifiek voor voertuigen die niet permanent gebruikt worden, zoals cabriolets of motorvoertuigen, is behoefte aan een *kortere schorsingstermijn* van bijvoorbeeld een half jaar in de wintermaanden. Bij beiden behoort *automatische verlenging* tot de mogelijkheden. Voordeel voor de voertuigeigenaar is dat deze bij automatische verlenging van de schorsingsperiode niet meer de hoge boete van enkele honderden euro's hoeft te betalen bij het vergeten van het jaarlijks verlengen ervan. Als mogelijk risico wordt genoemd dat de uitvoering ingewikkelder zou kunnen worden.

De vijfde respondent vraagt een schorsingstermijn van maximaal 5 jaar voor oldtimers, hierbij wordt geen risico voorzien.

De zesde respondent geeft consequenties bij flexibele schorsingstermijn:

- o meer discussie/vragen aan de balie van de Erkenninghouder tenaamstelling;
- o grotere kans op fouten (niet altijd duidelijk wie de fout veroorzaakt heeft, klant of baliemedewerk(st)er). Dit heeft consequenties voor de duur van de baliehandeling (en dus kosten);
- o door fouten meer herstelkosten bij Erkenninghouder en RDW;
- o door incidenteel gebruik van klanten zal er heel duidelijk moeten worden gecommuniceerd met hen over een dergelijke verandering;
- o kosten voor het aanpassen van IT applicaties.

Toelichting ministerie van IenM mbt de reacties:

Met deze vroege consultatie is input geleverd voor een mogelijke aanpassing van de Regeling schorsing geldigheid tenaamstelling. Ondanks het beperkt aantal reacties is gebleken dat een verlenging of flexibilisering van de schorsingstermijn in een behoefte zou voorzien. Er lijkt geen behoefte te zijn aan een verschillende schorsingstermijn per voertuigcategorie. Het ministerie heeft de opmerkingen van de respondenten meegegeven in een brief aan de RDW ten behoeve van een Uitvoeringstoets (UT) naar de juridische, financiële en organisatorische gevolgen. IenM ziet in deze UT graag de volgende varianten uitgewerkt:

- Een variant waarbij de houder van het kentekenbewijs zelf de schorsingstermijn kan bepalen (1, 2, 3, 4 of 5 jaar);
- Een variant waarbij de schorsingstermijn 1 jaar blijft in combinatie met de mogelijkheid tot automatische verlenging;
- Een variant waarbij een kortere schorsingstermijn dan 1 jaar mogelijk wordt gemaakt, bijvoorbeeld 3 of 6 maanden.

Vervolg

Op basis van de uitvoeringstoets van de RDW, die begin 2015 wordt afgerond, zal het ministerie van IenM bepalen of er een geschikte variant is die zowel aan de wens van Actal als aan de wens van de gebruiker voldoet. Mocht dit het geval zijn, dan zal een wijziging van de regeling volgen.

Verslag internetconsultatie 3 juli 2014

Het ministerie van Infrastructuur en Milieu heeft de voorbereiding voor de aanpassing van de Regeling schorsing geldigheid tenaamstelling op het gebied van schorsingstermijn kentekenbewijs (hierna: de regeling), in de periode van 9 mei tot en met 9 juni 2014, opengesteld voor internetconsultatie.

Doel van deze consultatie was burgers, bedrijven en branche bevragen naar de behoefte van het verlengen en/of flexibeler maken van de schorsingstermijn op het kentekenbewijs. De resultaten van de consultatie vormen mede input voor de wijze waarop de aanpassing van de regeling wordt vormgegeven. Er zijn twee vragen gesteld: ten eerste is gevraagd naar een wenselijke schorsingstermijn, ten tweede naar risico's bij genoemde termijn.

Onderstaand volgt een samenvatting van de ingediende reacties.

Inhoud

De consultatie heeft zes reacties opgeleverd, waarvan drie openbaar.

Vier zijn afkomstig van individuele burgers, het betreft reacties met suggesties voor *flexibele schorsingstermijn van 1 tot maximaal 5 jaar of onbeperkte schorsingstermijn* voor voertuigeigenaren. Specifiek voor voertuigen die niet permanent gebruikt worden, zoals cabriolets of motorvoertuigen, is behoefte aan een *kortere schorsingstermijn* van

bijvoorbeeld een half jaar in de wintermaanden. Bij beiden behoort *automatische verlenging* tot de mogelijkheden. Voordeel voor de voertuigeigenaar is dat deze bij automatische verlenging van de schorsingsperiode niet meer de hoge boete van enkele honderden euro's hoeft te betalen bij het vergeten van het jaarlijks verlengen ervan. Als mogelijk risico wordt genoemd dat de uitvoering ingewikkelder zou kunnen worden.

De vijfde respondent vraagt een schorsingstermijn van maximaal 5 jaar voor oldtimers, hierbij wordt geen risico voorzien.

De zesde respondent geeft consequenties bij flexibele schorsingstermijn:

- o meer discussie/vragen aan de balie van de Erkenninghouder tenaamstelling;
- o grotere kans op fouten (niet altijd duidelijk wie de fout veroorzaakt heeft, klant of balied medewerk(st)er). Dit heeft consequenties voor de duur van de baliehandeling (en dus kosten);
- o door fouten meer herstelkosten bij Erkenninghouder en RDW;
- o door incidenteel gebruik van klanten zal er heel duidelijk moeten worden gecommuniceerd met hen over een dergelijke verandering;
- o kosten voor het aanpassen van IT applicaties.

Vervolg

Met deze vroege consultatie is input geleverd voor een aanpassing van de Regeling schorsing geldigheid tenaamstelling. Na de zomer wordt via dit medium bekend gemaakt hoe de reacties verwerkt zijn in de regeling.

Inwerkingtreding van deze Regeling is naar verwachting in de loop van 2015. De definitieve datum van implementatie van de wijziging is mede afhankelijk van de noodzakelijke aanpassingen die bij de uitvoeringsinstanties doorgevoerd moeten worden.