

WIJ WILLEM ALEXANDER,  
BIJ DE GRATIE GODS,  
KONING DER NEDERLANDEN,  
PRINS VAN ORANJE-NASSAU,  
ENZ. ENZ. ENZ.

**CONCEPT**

**Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met een kentekenplicht voor land- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid, mobiele machines en daardoor voortbewogen aanhangwagens alsmede het niet meer toelaten van motorrijtuigen met beperkte snelheid**

Allen, die deze zullen zien of horen lezen, saluut! doen te weten:  
Alzo Wij in overweging genomen hebben dat het wenselijk is een kentekenplicht in te voeren voor land- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid mobiele machines alsmede geen nieuwe motorrijtuigen met beperkte snelheid meer toe te laten; Zo is het, dat Wij, de Afdeling advisering van de Raad van State gehoord, en met gemeen overleg der Staten-Generaal, hebben goedgevonden en verstaan, gelijk Wij goedvinden en verstaan bij deze:

**Artikel I**

De Wegenverkeerswet 1994 wordt als volgt gewijzigd:

A

Na artikel 36 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 36a**

1. De verplichting, bedoeld in artikel 36, eerste lid, geldt, onverminderd het bepaalde in artikel 37, tot 1 juli 2018 niet ten aanzien van land- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid en de daardoor voortbewogen aanhangwagens, die voor 1 januari 2017 in het verkeer zijn gebracht.
2. Dit artikel vervalt met ingang van 1 juli 2018.

B

Artikel 37 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. In de aanhef vervalt: alsmede de door die motorrijtuigen voortbewogen aanhangwagens.

b. Onderdeel a, subonderdelen 2<sup>o</sup>, 3<sup>o</sup> en 4<sup>o</sup> wordt vervangen door twee subonderdelen, luidende:

- 2°. bij algemene maatregel van bestuur aangewezen landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines, en
- 3°. gehandicaptenvoertuigen.

2. Het tweede lid komt te luiden:

2. Artikel 36 is voorts niet van toepassing op:

- a. aanhangwagens die worden voortbewogen door de in het eerste lid, onderdeel a, onder 1 en 3, genoemde motorrijtuigen;
- b. aanhangwagens met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kg;
- c. aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kg afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, met dien verstande dat wanneer een dergelijke aanhangwagen is verbonden met een in Nederland geregistreerd motorrijtuig die aanhangwagen is voorzien van het kenteken dat is opgegeven voor dat motorrijtuig, en
- d. aanhangwagens die worden voortbewogen door een landbouw- of bosbouwtrekker die, een motorrijtuig met beperkte snelheid dat of een mobiele machine die blijkens het kentekenregister een maximumsnelheid heeft die lager is dan 25 kilometer per uur.

C

Na artikel 48 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 48a**

- 1. Artikel 48, tweede lid, is niet van toepassing op land- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid alsmede de daardoor voortbewogen aanhangwagens die voor 1 januari 2017 in het verkeer zijn gebracht.
- 2. Dit artikel vervalt met ingang van 1 juli 2018.

D

Na artikel 50 wordt een artikel ingevoegd, luidende:

**Artikel 50a**

- 1. Artikel 50 is niet van toepassing op land- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid alsmede de daardoor voortbewogen aanhangwagens, die voor 1 januari 2017 in het verkeer zijn gebracht.
- 2. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur worden regels gesteld over de wijze van aanvragen van een tenaamstelling van land- of bosbouwtrekkers en motorrijtuigen met beperkte snelheid alsmede de daardoor voortbewogen aanhangwagens, die voor 1 januari 2017 in het verkeer zijn gebracht.
- 3. Dit artikel vervalt met ingang van 1 juli 2018.

E

Artikel 108 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

- a. In onderdeel a wordt "en motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door: , motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.
- b. In de onderdelen d en e wordt "of motorrijtuig met beperkte snelheid" vervangen door: , motorrijtuig met beperkte snelheid of mobiele machine.
- c. In de onderdelen f, g, en h, aanhef, wordt "of motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door: , motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines.

2. In het tweede lid, aanhef en onderdeel b, wordt "of motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door: , motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines.

## **Artikel II**

In artikel 7, vijfde lid, van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 wordt "en motorrijtuigen met beperkte snelheid" vervangen door: , motorrijtuigen met beperkte snelheid en mobiele machines.

## **Artikel II**

Deze wet treedt in werking met ingang van 1 januari 2017.

Lasten en bevelen dat deze in het Staatsblad zal worden geplaatst en dat alle ministeries, autoriteiten, colleges en ambtenaren die zulks aangaat, aan de nauwkeurige uitvoering de hand zullen houden.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,

## **MEMORIE VAN TOELICHTING**

### **I. ALGEMEEN**

(...)

### **II. ARTIKELEN**

#### **Artikel I**

##### *Onderdeel A*

Op grond van artikel 36 van de WVV 1994 moet ieder motorrijtuig zijn voorzien van een kenteken. Deze verplichting geldt niet voor motorrijtuigen die in artikel 37 van de WVV 1994 zijn uitgezonderd van de kentekenplicht.

In aanvulling op artikel 37 van de WVV 1994 bepaalt het voorgestelde artikel 36a van de WVV 1994 dat voor LBT's, MMBS'en en de daardoor voortbewogen aanhangwagens, die voor 1 januari 2017 in het verkeer zijn gebracht, de verplichting om een kenteken te hebben niet geldt tot 1 juli 2018.

Dit is een overgangsrechtelijke bepaling die voorkomt dat de houders van LBT's, MMBS'en en de daardoor voortbewogen aanhangwagens op de datum van inwerkingtreding van dit wetsvoorstel direct in overtreding zijn. Voor LBT's, MMBS'en, mobiele machines of daardoor voort te bewegen aanhangwagens die op of na 1 januari 2017 in het verkeer gebracht worden, geldt de kentekenplicht onverkort.

De houders van LBT's, MMBS'en en daardoor voortbewogen aanhangwagens kunnen vanaf 1 februari 2017 een kenteken aanvragen en moeten dat hebben gedaan op 1 juli 2018.

##### *Onderdeel B*

##### *onder 1*

Deze wijziging van artikel 37 van de WVV 1994 voorziet in het schrappen van de algemene uitzondering van de kentekenplicht voor LBT's, MMBS'en en de daardoor voortbewogen aanhangwagens.

Voorgesteld wordt die algemene uitzondering te vervangen door een uitzondering voor LBT's, MMBS'en en mobiele machines die bij algemene maatregel van bestuur zijn aangewezen. De aan te wijzen LBT's, MMBS'en en mobiele machines zijn de LBT's, MMBS'en en mobiele machines die zijn uitgezonderd van de rijbewijsplicht (zie artikel 15, eerste lid, onderdeel i, van het Reglement rijbewijzen).

##### *onder 2*

Deze voorgestelde wijziging behelst het opnieuw regelen van de uitzondering van de kentekenplicht voor aanhangwagens die worden voortbewogen door motorrijtuigen die vrijgesteld zijn van de kentekenplicht – die uitzondering is nu nog geregeld in artikel 37, eerste lid, aanhef, van de WVV 1994 – en toevoeging van een uitzondering voor

aanhangwagens die worden voortbewogen door een LBT die, een MMBS dat of een mobiele machine die blijkens het kentekenregister een maximumsnelheid heeft van minder dan 25 kilometer per uur.

Aanhangwagens met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg zijn, ongeacht het motorrijtuig waardoor ze worden voortbewogen, niet kentekenplichtig. Als het gevolg van het voorgestelde artikel 37, tweede lid, onderdeel d, van de WVV 1994 zijn aanhangwagens die worden voortbewogen door een LBT die, een MMBS dat en een mobiele machine die blijkens het kentekenregister een maximumsnelheid heeft van minder dan 25 kilometer per uur eveneens niet kentekenplichtig, ook als die aanhangwagens een maximummassa van meer dan 750 kg hebben.

#### *Onderdeel C*

Op grond van artikel 48, tweede lid, van de WVV 1994 moet een motorrijtuig dat of een aanhangwagen die van een kenteken wordt voorzien, zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg.

Het voorgestelde artikel 48a van de WVV 1994 bepaalt dat LBT's en MMBS'en die voor 1 januari 2017 in het verkeer zijn gebracht van een kenteken kunnen worden voorzien zonder dat aan het vereiste van goedkeuring is voldaan.

Deze uitzondering wordt niet voorgesteld voor de nieuwe motorrijtuigcategorie mobiele machine omdat de motorrijtuigcategorie MMBS mede de nieuwe motorrijtuigcategorie mobiele machine omvat.

Deze uitzondering op het goedkeuringsvereiste geldt gedurende de zogenoemde conversieperiode. Daarom vervalt het voorgestelde artikel 48a van de WVV 1994 met ingang van 1 juli 2018. Iedere LBT en ieder MMBS dat na 30 juni 2018 van een kenteken wordt voorzien, moet zijn goedgekeurd voor toelating tot het verkeer op de weg.

#### *Onderdeel D*

Artikel 50 van de WVV 1994 regelt de tenaamstelling van gekentekende motorrijtuigen en aanhangwagens. Een belangrijke voorwaarde daarbij is dat de aanvrager van de tenaamstelling persoonlijk moet verschijnen bij een loket voor tenaamstelling.

Het voorgestelde artikel 50a zondert LBT's, MMBS'en en daardoor voortbewogen aanhangwagens die voor 1 januari 2017 in het verkeer zijn gebracht uit van de werking van artikel 50 van de WVV 1994.

In plaats daarvan zullen bij of krachtens algemene maatregel van bestuur regels worden gegeven over de wijze van tenaamstellen.

Dit maakt het mogelijk om te bepalen dat land- en bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid en daardoor voortbewogen aanhangwagens die voor 1 januari 2017 in het verkeer zijn gebracht langs elektronische weg worden tenaamgesteld. De mogelijkheid van tenaamstelling op de gebruikelijk wijze (aan het loket) zal ook blijven bestaan.

#### *Onderdeel E*

De motorrijtuigcategorie MMBS wordt per 1 januari 2017 'bevroren'. Dat betekent dat na die datum geen nieuwe MMBS'en meer worden toegelaten tot de weg. De op die datum

reeds toegelaten MMB'en blijven toegelaten en kunnen op de weg blijven rijden. Die MMB'en moeten wel voor 1 juli 2018 van een kenteken zijn voorzien.

Artikel 108 van de WvW 1994 regelt de uitzonderingen op de rijbewijsplicht. Als gevolg van het 'bevriezen' van de motorrijtuigcategorie MMBS wordt voorgesteld de uitzondering op de rijbewijsplicht mogelijk te maken voor de bestaande categorieën LBT en MMBS en de nieuwe categorie mobiele machine.

#### **Artikel II**

De voorgestelde wijziging van artikel 7, vijfde lid, van de Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 vloeit voort uit het voornemen om het T-rijbewijs ook verplicht te laten zijn voor mobiele machines.

#### **Artikel III**

De voorgestelde inwerkingtredingsbepaling voldoet aan het stelsel van vaste verandermomenten.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN MILIEU,