

NEDERLANDSE FRUITELERS ORGANISATIE

In de Memorie van toelichting op de wet staat het volgende geschreven voor voertuigen die zelden op de weg komen:

3.5.8 Voertuigen die zelden op de weg komen

Voor voertuigen die zelden op de weg komen om bijvoorbeeld om naar het mechanisatiebedrijf te gaan voor onderhoud, hiervoor is er nu een handelaarskenteken voor bedrijven die reparaties en andere bewerkingen aan voertuigen uitvoeren. Verder onderzoekt de RDW of er nog extra mogelijkheden noodzakelijk zijn om bijvoorbeeld het ééndagskenteken af te geven, zoals in Finland.

De NFO is de organisatie die de belangen behartigt voor de 2200 bij haar aan gesloten leden.

De leden fruittelers maken tijdens de oogst van appels en peren veel gebruik van kleine trekkertjes die pluktreintjes trekken. Zie foto op pagina 2.

Deze worden alleen gebruik tijdens de oogst van appels en peren. Omdat de fruitoogst een echt piek is van werkzaamheden hebben grote bedrijven veel van deze trekkertjes. Vaak zijn deze trekkertjes niet breder dan 130 cm. Een aantal bedrijven hebben er wel 40 stuks. Deze trekkertjes worden alleen in de boomgaard gebruikt. Echter als een fruitteler niet alleen een huiskavel heeft maar ook percelen op korte afstand rijden ze over de openbare weg. Dit gebeurt dus zeer weinig, maar vindt op bedrijven met percelen op afstand wel plaats. Het lijkt de NFO kostentechnisch geen goede zaak als al deze trekkertjes een kenteken gaan krijgen. NFO is voorstander van een handelaarskenteken beschikbaar voor een fruitteler of een ééndaagskenteken voor deze trekkers zoals in Finland gebruik wordt. Of een kenteken voor de plukperiode? Is dit geen goede oplossing voor die enkele keer dat deze trekkertjes op de openbare weg komen?



Heeft u vragen over dit voorstel?

Neem dan contact op met de NFO: H. Bus (hbus@nfofruit.nl)

Telefoon: 06-51178106

15//xx/xx