

Internetconsultatie Wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 in verband met een kentekenplicht voor land- en bosbouwtrekkers en voertuigen met beperkte snelheid

Opmerkingen door CUMELA Nederland over het concept Wijziging Wegenverkeerswet 1994 i.v.m. invoering van een kentekenplicht voor land- en bosbouwtrekkers en voertuigen met beperkte snelheid:

1. Betreffende artikel I onder B onder 2.

Het nieuwe lid d. bepaalt dat een LBT, MMBS of MM, welke harder kan rijden dan 25 km/h en een aanhangwagen of verwisselbare getrokken machine voortbeweegt, dat deze LBT moet worden voorzien van een eigen kenteken.

In onze opvatting is bij de voorbereiding van de kentekening steeds aangegeven dat een zelfstandig kenteken van een aanhangwagen alleen noodzakelijk is, indien er met deze combinatie harder dan 25 km/h gereden wordt. Met een witte kentekenplaat op de aanhangwagen mag er dan maximaal 25 km/h worden gereden. De huidige formulering van lid d. maakt dat nagenoeg alle aanhangwagens en verwisselbare getrokken machines achter LBT's, MMBS'en en MM's een eigen kenteken moeten hebben. Immers deze motorvoertuigen kunnen nagenoeg allemaal harder dan 25 km/h rijden. Daarmee zal het aantal zelfstandig te kentekenen aanhangwagens veel groter (misschien wel verdubbeling) worden dan de genoemde 150.000.

Lid d. dient ons inziens aangepast conform bovenstaande strekking te worden aangepast dan wel een extra wijziging dienaangaande in de WVV 1994 opnemen.

Opmerkingen door CUMELA Nederland op de Memorie van Toelichting van het concept Wijziging Wegenverkeerswet 1994 i.v.m. invoering van een kentekenplicht voor land- en bosbouwtrekkers en voertuigen met beperkte snelheid:

2. Betreffende 2 Aanleiding en noodzaak

Op pagina 2 wordt gerefereerd aan de bredere inzet van tractoren. Als voorbeeld worden transportdoeleinden buiten de agrarische sector genoemd. Inzet van de tractoren buiten de agrarische sector is echter ruimer dan alleen transportdoeleinden. Graag zouden wij hier nog opgenomen hebben: *Verder worden tractoren en landbouwvoertuigen buitende agrarische sector ingezet voor cultuurtechnische werkzaamheden zoals aanleg en onderhoud van sportvelden, openbaar groen en onderhoud van watergangen. MMBS'en zoals grondverzetmachines worden vanwege hun functie sowieso al grotendeels buiten de agrarische sector ingezet.*

3. Betreffende 2 Aanleiding en noodzaak

In deze paragraaf wordt niet gerefereerd aan de Richtlijn 2003/37/EG betreffende de typegoedkeuring van landbouw- of bosbouwtrekkers en aanhangwagens, verwisselbare getrokken machines, systemen, onderdelen en technische eenheden daarvan.

Met betrekking tot voertuigen van de categorieën T1, T2 en T3 dienen de lidstaten deze richtlijn toe te passen vanaf 1 juli 2009 op alle in gebruik genomen nieuwe voertuigen. In hoeverre Nederland een dergelijks systeem van typegoedkeuring adequaat heeft ingericht, wordt niet duidelijk. Wel is duidelijk dat voor een goede uitvoering van typegoedkeuring een registratiesysteem noodzakelijk is, hetgeen tot op heden niet is gebeurd.

Vanaf 1 januari 2016 wordt de Verordening-EU 167/2013 inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen van kracht. Hierdoor wordt Richtlijn 2003/37/EG ingetrokken. Registratie van typegoedkeuring, certificaat van overeenstemming van in het verkeer gebrachte land- en bosbouwvoertuigen staat in deze verordening centraal. Ook deze verordening geeft aanleiding tot registratie en kentekening van LBT's en MMBS'en. Aanvulling van deze paragraaf met bovenstaande strekking lijkt ons nuttig.

4. Betreffende 2.2 Feiten en cijfers

Aan de een na laatste alinea betreffende het gebruik van landbouwvoertuigen buiten de agrarische sector graag nog een zinsnede toevoegen in de lijn met onze opmerking 2. Niet-agrarisch gebruik van landbouwvoertuigen gaat namelijk verder dan alleen de genoemde transportdoeleinden.

5. Betreffende 2.3 Doelstellingen en uitgangspunten

Midden op pagina 5 de volgende zinsnede aanpassen in:

*“En kan de RDW nieuwe voertuigen controleren of deze voldoen aan de Europese ~~richtlijnen~~ **verordening** inzake de goedkeuring van en het markttoezicht op landbouw- en bosbouwvoertuigen (167/2013/EU) en richtlijn 97/68/EG, die gaat over de milieuprestaties van de ingebouwde motoren.”*

6. Betreffende 2.4.3 Rijdende werktuigen

Midden op in deze alinea de volgende zinsnede aanpassen in:

De werktuigen die ~~gebruikt gebuikt~~ worden in de landbouw zijn bijvoorbeeld een bieten- of aardappelrooier, een maïshakselaar of maaidorser. Bij infrastructurele werken en in het grondverzet wordt gebruik gemaakt van ~~bijvoorbeeld~~ een mobiele graafmachine, heftruck of verreiker. ~~Grotere machines~~ **Bouwmachines op rupsen** zoals een hijskraan of asfaltermachine worden over het algemeen op een dieplader vervoerd en komen niet op de openbare weg.

7. Betreffende 3.1 Nieuwe voertuigen

Redactionele opmerking:

Achter de zin “... en gepubliceerd en de technische voorbereidingen zijn afgerond. .” staat een punt teveel.

8. Betreffende 3.5.6 Uitzonderingen voor de kentekenplicht

Redactionele opmerkingen:

Op pagina 13 de zin wijzigen in “Deze motorrijtuigen mogen niet zijn voorzien van de mogelijkheid om een aanhangwagen of verwisselbare **getrokken** machine te trekken.”

Op pagina 14 vierde zin in woordje “heeft” staat een t te veel.

Op pagina 14 wordt gesteld dat er geen kentekenplicht komt voor LBT's met een maximum constructiesnelheid van 6 km/h. Deze uitzondering geldt ons inziens ook voor MMBS'en en MM's.

9. Betreffende 3.7 Snelheidsverhoging

Op pagina 15 wordt aangegeven dat wat betreft aanhangwagens, waarmee harder wordt gereden dan 25 km/h, een aantal gegevens noodzakelijk zijn om te vermelden in het kentekenregister. Daarbij wordt niet specifiek aangegeven welke gegevens dat dan zijn. Graag zouden wij zien welke gegevens van aanhangwagens het hier betreft.

CUMELA Nederland

CUMELA Nederland is een betrokken brancheorganisatie die de belangen behartigt voor 3.000 ondernemers in groen, grond en infra. De cumelabedrijven zijn actief in grondverzet, cultuurtechnische werken, agrarisch loonwerk en meststoffendistributie. De cumelasector biedt werk aan 30.000 mensen.

CUMELA Nederland
Postbus 1156
3860 BD NIJKERK
T. (033) 247 49 00

Contactpersoon: Hero Dijkema
E. hdijkema@cumela.nl