

Versie voor internetconsultatie

## **Besluit van**

### **tot wijziging van het Kentekenreglement in verband met de registratie en kentekening van de bijzondere bromfietsen**

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van **PM**, nr. IenW/BSK-2022/**PM**, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Gelet op artikel 36 van de Wegenverkeerswet 1994;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van **PM**, nr. **PM**);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat van, nr. IenW/BSK-2023/**PM**, Hoofddirectie Bestuurlijke en Juridische Zaken;

Hebben goedgevonden en verstaan:

#### **Artikel I**

Het Kentekenreglement wordt als volgt gewijzigd:

A

Artikel 1a, onderdeel a, vervalt, onder verlettering van de onderdelen b tot en met d tot a tot en met c.

B

Na hoofdstuk 9b wordt een hoofdstuk ingevoegd, luidende:

## **Hoofdstuk 9c. Overgangsbepalingen conversieperiode invoering kentekenplicht bijzondere bromfietsen**

### **Artikel 58x. Inschrijving en tenaamstelling bijzondere bromfietsen die voor 1 januari 2024 in het verkeer zijn gebracht**

1. Overeenkomstig de artikelen 58y en 58z vraagt de eigenaar of houder bij de Dienst Wegverkeer de inschrijving en tenaamstelling aan van bromfietsen als bedoeld in artikel 20b van de wet.
2. Indien niet aan de verplichtingen, bedoeld in de artikelen 58y en 58z, is voldaan, kan de inschrijving en tenaamstelling slechts geschieden overeenkomstig artikel 25.

### **Artikel 58y. Wijze van aanvragen inschrijving en tenaamstelling**

1. De aanvraag van de inschrijving en tenaamstelling geschiedt langs elektronische weg of door persoonlijke verschijning van de aanvrager bij een vestiging van de Dienst Wegverkeer.
2. De aanvraag langs elektronische weg geschiedt op de door de Dienst Wegverkeer te bepalen wijze.
3. De aanvraag door persoonlijke verschijning van de aanvrager geschiedt bij een door de Dienst Wegverkeer daartoe aangewezen vestiging van die dienst, onder overlegging van het op aanvraag door de Dienst Wegverkeer verstrekte aanvraagformulier en een legitimatiebewijs als bedoeld in artikel 25, eerste lid. Artikel 50, vierde lid, van de wet is van overeenkomstige toepassing.
4. De aanvrager verstrekt de bij ministeriële regeling voorgeschreven gegevens.

### **Artikel 58z. Weigeringsgronden inschrijving en tenaamstelling**

1. De Dienst Wegverkeer weigert de inschrijving en tenaamstelling indien:
  - a. het geen voertuig betreft als bedoeld in artikel 58x, eerste lid;
  - b. het voertuig reeds is ingeschreven en te naam gesteld;
  - c. naar het oordeel van deze dienst blijkt dat de eigenaar of houder van het voertuig onvrijwillig het bezit of het houderschap van dat voertuig heeft verloren;
  - d. naar het oordeel van deze dienst één of meer van de gegevens die op het voertuig moeten zijn aangebracht geheel of gedeeltelijk aan het voertuig ontbreken;
  - e. het voertuig voorgoed buiten gebruik is gesteld; of
  - f. niet is voldaan aan de vereisten voor de aanvraag, bedoeld in artikel 58y.
2. Met betrekking tot de tenaamstelling is artikel 20 van overeenkomstige toepassing.

### **Artikel II**

Hoofdstuk 9c van het Kentekenreglement vervalt.

### **Artikel III**

1. Dit besluit, met uitzondering van artikel II, treedt in werking met ingang van 1 januari 2024.

2. Artikel II treedt in werking met ingang van 1 januari 2025.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers

## NOTA VAN TOELICHTING

### Algemeen

#### 1. Inleiding

Met dit besluit is de uitzondering op de registratie- en kentekenplicht voor bijzondere bromfietsen<sup>1</sup> komen te vervallen. In het Kentekenreglement waren bijzondere bromfietsen expliciet uitgezonderd van de registratie- en kentekenplicht.

Voor consumenten is het van belang dat duidelijk is welke voertuigen wel of niet op de weg mogen rijden. Het doel van de registratie en kentekening van bijzondere bromfietsen is duidelijkheid verschaffen richting gebruikers en handhavers over welke voertuigen wel of niet zijn toegestaan (goedgekeurd) voor gebruik op de weg, waardoor het onderscheid tussen legale en illegale voertuigen duidelijker wordt. Het kentekenen van bijzondere bromfietsen maakt het mogelijk om de markt beter te reguleren en hier toezicht op te houden. Kentekening versterkt ook de formele relatie tussen de bezitter (eigenaar of houder) en het voertuig en zorgt ervoor dat de rechten en plichten die van toepassing zijn voor het desbetreffende voertuig duidelijk zijn, zoals de verzekeringsplicht en het moeten overschrijven van het voertuig als deze een nieuwe eigenaar of houder krijgt. Tot slot is het van belang om de ontwikkelingen goed te kunnen monitoren, zoals het aantal registraties, de levenscyclus van de voertuigen, ongevallen en (nieuwe) soorten voertuigen.

De registratie en kentekening van bijzondere bromfietsen is de volgende stap na de inwerkingtreding van de Wet tot wijziging van de Wegenverkeerswet 1994 en enige andere wetten in verband met het laten vervallen van de mogelijkheid tot het aanwijzen van bijzondere bromfietsen in hoofdstuk IIA van de Wegenverkeerswet 1994, het mogelijk maken van implementatie van het kader voor lichte elektrische voertuigen en enige andere wijzigingen (Stb. 2023, **PM**, hierna: Wijzigingswet). Daarmee is de Dienst Wegverkeer (hierna: RDW) als onafhankelijke goedkeuringsinstantie verantwoordelijk geworden voor het goedkeuren van bijzondere bromfietsen, in lijn met hoe dat voor 'reguliere' bromfietsen gebeurt. In de Wegenverkeerswet<sup>2</sup> is ook bepaald dat rechthebbenden van aanwijzingen van bijzondere bromfietsen (fabrikanten) een aanvraag kunnen doen voor een typegoedkeuring.

#### 2. Aanleiding

Naar aanleiding van het ongeval met een Stint in 2018 heeft de Onderzoeksraad voor Veiligheid (hierna: OvV) het rapport 'Veilig toelaten op de weg' uitgebracht.<sup>3</sup> In dit rapport heeft de OvV (onder meer) aanbevolen ervoor te zorgen dat het voor iedereen duidelijk en herkenbaar is welke lichte gemotoriseerde voertuigen wel en welke niet op

<sup>1</sup> Onder bijzondere bromfiets wordt vanaf **PM** verstaan een motorrijtuig met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h, uitgerust met een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig, waarvoor geen typegoedkeuring overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften vereist is. Dit volgt uit artikel 1, eerste lid, onderdeel e, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.

<sup>2</sup> Zoals die wet luidt na inwerkingtreding van de Wijzigingswet.

<sup>3</sup> Onderzoeksraad voor Veiligheid, 'Veilig toelaten op de weg - Lessen naar aanleiding van het ongeval met de Stint', Den Haag, oktober 2019.

de weg mogen worden gebruikt en om illegaal<sup>4</sup> gebruik van voertuigen tegen te gaan. In dit verband past het introduceren van een registratie- en kentekenplicht voor bijzondere bromfietsen.

In reactie op de aanbevelingen van de OvV is aangekondigd dat bijzondere bromfietsen een kenteken krijgen om daarmee onder andere duidelijk te maken welke voertuigen wel en niet de weg op mogen.<sup>5</sup> Daarmee worden alle bijzondere bromfietsen die zijn toegelaten op termijn identificeerbaar. De kentekening van de bijzondere bromfietsen loopt vooruit op de kentekening van de voertuigen die onder het goedkeuringsregime van een nieuw kader<sup>6</sup> voor Lichte Elektrische Voertuigen (hierna: LEVs) vallen. Dit kader zal op een later moment worden ingevoerd.

### **3. Hoofdlijn van dit besluit**

Voor bijzondere bromfietsen geldt voortaan een registratie- en kentekenplicht, doordat de voorheen geldende uitzondering is komen te vervallen. Deze plicht geldt zowel voor bestaande als voor nieuwe voertuigen. Daarbij kan het gaan om voertuigen die op grond van artikel 20b van de Wegenverkeerswet 1994 reeds door Onze Minister zijn aangewezen en om voertuigen die na inwerkingtreding van de Wijzigingswet worden goedgekeurd door de RDW.

Sinds de introductie van bijzondere bromfietsen zijn er nog niet veel van dit soort voertuigen op de weg. Het gaat om ongeveer 3.750 voertuigen. Voorzien wordt dat het aantal bijzondere bromfietsen flink zal toenemen op het moment dat een elektrische step (e-step) wordt toegelaten als bijzondere bromfiets. Dit zou op korte termijn kunnen gebeuren. Daarmee wordt de behoefte aan kentekening van bijzondere bromfietsen groter. Hieronder worden de gevolgen voor beide groepen bijzondere bromfietsen<sup>7</sup> beschreven.

#### *Bijzondere bromfiets die valt onder een aanwijzing*

De registratie van bestaande voertuigen ter uitvoering van de ingevoerde kentekenplicht wordt de conversie genoemd. Bij de conversie geldt voor bestaande bijzondere bromfietsen die geregistreerd moeten worden een aangepaste procedure die moet worden gevolgd om die voertuigen te registreren. Deze conversie zal twaalf maanden duren. Dit is de zogenaamde conversieperiode. Na die periode kan registratie alleen nog plaatsvinden via het reguliere traject.

Bij de conversie kan de eigenaar of houder van een bijzondere bromfiets die op grond van een aanwijzing is toegelaten tot het verkeer op de weg digitaal een kenteken aanvragen bij de RDW. Als voldaan is aan de in hoofdstuk 9c gestelde voorwaarden wordt de bijzondere bromfiets ingeschreven in het kentekenregister en te naam gesteld. Daarbij worden de technische gegevens geregistreerd. Vervolgens krijgt de bijzondere bromfiets een kenteken.

---

<sup>4</sup> Hieronder verstaat de OvV voertuigen die, zonder dat ze zijn toegelaten of onder een vrijstelling vallen, toch (en dus illegaal) op de openbare weg worden gebruikt.

<sup>5</sup> Kamerstukken II 2019/20, 29398, nr. 758 en Kamerstukken II 2019/2020, 29398, nr. 845.

<sup>6</sup> Kamerstukken II 2020/2021, 29398, nr. 954.

<sup>7</sup> Bestaand/Aangewezen en Nieuw/Goedgekeurd.

Om gebruik te maken van deze digitale dienst moet de eigenaar beschikken over DigiD (natuurlijk persoon), eHerkenning (rechtspersoon) of een erkenning van de RDW (erkend bedrijf).

Voor eigenaren die geen gebruik kunnen of willen maken van de digitale dienst bestaat de mogelijkheid om de registratie-aanvraag via een keuringsstation van de RDW te doen.

Voertuigen waarbij twijfel is over de volledigheid of de juistheid van de registratie-aanvraag kunnen worden opgeroepen voor een schouw bij een keuringsstation van de RDW.

Na de conversieperiode kan registratie alleen nog via het reguliere traject plaatsvinden. Dat houdt in dat voertuigen die zijn geproduceerd onder een aanwijzing alleen nog via een keuringsstation van de RDW kunnen worden ingeschreven tegen het standaardtarief en niet meer tegen het conversietarief. Zie paragraaf 5 over de administratieve lasten en directe nalevingskosten.

Ook een fabrikant die voertuigen op voorraad heeft, kan deze voertuigen tijdens de conversieperiode laten registreren. Het voordeel hiervan is dat de nieuwe eigenaar het voertuig niet meer hoeft in te schrijven en alleen nog maar te naam hoeft te stellen.

Bestaande bijzondere bromfietsen hoeven niet meteen vanaf de inwerkingtreding van dit besluit verplicht geregistreerd te zijn of te worden voorzien van een kenteken. Hiervoor geldt de bovengenoemde conversieperiode van twaalf maanden, waarin eigenaren en houders de tijd hebben om de registratie en kentekening te regelen zonder dat ze in overtreding zijn.

Voor bijzondere bromfietsen die op of na de invoeringsdatum van de registratie- en kentekenplicht in het verkeer worden gebracht, geldt de registratie- en kentekenplicht direct.

#### *Bijzondere bromfiets met een typegoedkeuring*

Voor de bijzondere bromfietsen die een typegoedkeuring hebben, geldt het reguliere proces voor registratie, tenaamstelling en kentekening van voertuigen, zoals dat nu al geldt voor bromfietsen.

Fabrikanten die een typegoedkeuring hebben aangevraagd en ontvangen kunnen de voertuigen die zijn geproduceerd inschrijven via de bevoegdheid versnelde inschrijving, conform het reguliere proces. Om gebruik te kunnen maken van de versnelde inschrijving moet de fabrikant in het bezit zijn van een erkenning bedrijfsvoorraad van de RDW.

## **4. Uitvoering en handhaving**

### *Registratie en kentekening*

Voor de procedure van registratie en kentekening is aangesloten bij de bestaande procedures van de RDW die zijn ingericht voor de overige categorieën brom- en snorfietsen. Door aan te sluiten bij de reguliere processen voor kentekening van bijzondere bromfietsen kunnen tegen relatief lage kosten dezelfde diensten worden aangeboden als bij de andere voertuigen. Bestaande procedures zijn onder meer de versnelde inschrijvingsprocedure, tenaamstelling, beëindiging van de registratie en de gecontroleerde afgifte en inname van kentekenplaten. Door aan te sluiten bij bestaande processen kan ook eenvoudig informatie worden verstrekt aan burgers en bedrijven.

#### *Verschijningsvorm kenteken*

Op grond van dit besluit geldt voortaan een registratie- en kentekenplicht voor bijzondere bromfietsen. In lagere regelgeving is neergelegd wat de verschijningsvorm wordt van het kenteken.

#### *Handhaving van (verkeers)overtredingen*

Voor de handhaving van (verkeers)overtredingen wordt aangesloten bij de bestaande procedures voor gekentekende voertuigen, zoals het bekeuren van (verkeers)overtredingen op grond van het kenteken en de controle op de naleving van de verzekeringsplicht, bedoeld in de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen via het kentekenregister.

### **5. Administratieve lasten en directe nalevingskosten**

De inwerkingtreding van dit besluit leidt tot eenmalige regeldrukeffecten voor de huidige eigenaars van de bijzondere bromfietsen, fabrikanten en de overheid.

#### *Kosten eigenaar bijzondere bromfiets*

Om de kosten voor de eigenaar<sup>8</sup> proportioneel te houden hanteert de RDW een conversietarief (voor de registratie en tenaamstelling) van 18 euro. Dit is in lijn met het tarief van eerdere conversies, zoals de conversie LRV (langzaam rijdende voertuigen) in 2021.

Naast de registratie en tenaamstelling moet de eigenaar ook een kentekenplaat aanschaffen. De kosten daarvan bedragen ca. 25 euro.<sup>9</sup> Daarmee komen de kosten voor de eigenaar voor het kentekenen van een bijzondere bromfiets te liggen op  $18 + 25 = 43$  euro. De totale kosten voor alle eigenaren gedurende de conversieperiode bedragen  $3750 \times 43$  euro = 161.250 euro.

#### *Kosten toekomstige eigenaar*

Zodra een bijzondere bromfiets is voorzien van een kenteken, gelden de reguliere processen die zijn ingericht voor de huidige categorie brom- en snorfietsen, zoals onder andere tenaamstelling, schorsing en afmelding voor sloop. De reguliere kosten voor de registratie en tenaamstelling bedragen 28 euro.

---

<sup>8</sup> Hieronder wordt verstaan burgers en fabrikanten die bijzondere bromfietsen op voorraad hebben die zijn geproduceerd onder een aanwijzing.

<sup>9</sup> De kosten worden bepaald door de markt, dus deze kosten kunnen iets variëren.

### *Kosten overheid*

De kosten van de conversie zijn op te splitsen in twee soorten kosten: ontwikkelkosten en exploitatiekosten. De kosten voor het ontwikkelen van een conversietool vallen onder de ontwikkelkosten. Om de inschrijving van bijzondere bromfietsen in het kentekenregister betaalbaar te houden voor de eigenaars van bijzondere bromfietsen, wordt een deel van de inschrijfkosten gedragen door de RDW; dit zijn derhalve exploitatiekosten van de RDW.

De ontwikkelkosten voor de afhandeling door de RDW bedragen tussen de 500.000 euro en 770.000 euro. De exploitatiekosten zijn  $(28 \text{ euro} - 18 \text{ euro}) \times 3750 \text{ voertuigen} = 37.500 \text{ euro}$ . Daarmee bedragen de totale kosten voor de overheid tussen de 537.500 en 807.500 euro.

### *Kosten bedrijfsleven*

De invoering van de kentekenplicht voor bijzondere bromfietsen zal naar verwachting beperkte gevolgen hebben voor bedrijven. Wel zullen er meer kentekenplaten worden verkocht.

### *Kosten fabrikant*

In de Wijzigingswet is voorzien in een overgangsregeling om een aanwijzing om te zetten in een typegoedkeuring van twee jaar. De conversieperiode om de bestaande voertuigen te voorzien van een kenteken duurt een jaar. Gedurende de in de Wijzigingswet genoemde overgangsperiode kan de fabrikant de voertuigen voorzien van een kenteken met de bevoegdheid versnelde inschrijving. Deze bevoegdheid kan worden aangevraagd bij de RDW. Om de bevoegdheid versnelde inschrijving te kunnen gebruiken heeft het bedrijf ook de erkenning bedrijfsvoorraad van de RDW nodig.

Het aanvragen van de erkenning bedrijfsvoorraad en de bevoegdheid versnelde inschrijving brengt kosten met zich mee. De tarieven worden jaarlijks gepubliceerd in de Staatscourant en op de website van de RDW. In 2023 bedragen de kosten voor het aanvragen van een erkenning bedrijfsvoorraad 209 euro. De kosten voor het aanvragen van de bevoegdheid versnelde inschrijving bedragen 58,50 euro. Bij het aanvragen van de erkenning bedrijfsvoorraad of de bevoegdheid versnelde inschrijving wordt het desbetreffende bedrijf bezocht door de RDW. Een bedrijfsbezoek kost 120 euro. Daarmee bedragen de totale kosten bij een aanvraag als hiervoor bedoeld  $209 \text{ euro} + 58,50 \text{ euro} + 120 = 387,50 \text{ euro}$ .

Daarnaast brengt ook het inschrijven van een voertuig en het aanvragen van een kenteken kosten met zich mee. De kosten voor registratie en tenaamstelling bedragen 28 euro en de kosten voor de aanschaf van een kentekenplaat bedragen ca. 25 euro. Daarmee bedragen de totale kosten voor het kentekenen van een bijzondere bromfiets  $28 + 25 = 53 \text{ euro}$ . In de praktijk worden deze kosten vaak doorberekend aan de klant. Uit onderzoek van de RDW in 2020 is gebleken dat van de in totaal 17 typen aangewezen voertuigen er nog zes typen voertuigen worden geproduceerd. Deze zes typen voertuigen worden geproduceerd door vier verschillende houders van



aanwijzingen. In totaal zijn er tien houders van aanwijzingen die de in totaal 17 aangewezen bijzondere bromfietsen produceren, dan wel hebben geproduceerd.

Daarmee komen de totale kosten voor de houders van een aanwijzing uit op een bedrag tussen de 1550 euro (4 x 387,50 euro) en 3875 euro (10 x 387,50 euro).

## **6. Advies en consultatie**

### *6.1 Internetconsultatie*

Van **PM** tot en met **PM** 2023 heeft een openbare internetconsultatie plaatsgevonden van deze wijziging van het Kentekenreglement. De reacties op die consultaties worden hierna afzonderlijk besproken.

[**PM**]

### *6.2 Advisering RDW, politie en OM*

De RDW acht het ontwerpbesluit [**PM**].

Politie en Openbaar Ministerie hebben ten aanzien van het ontwerpbesluit aangegeven dat [**PM**].

### *6.3 Adviescollege Toetsing Regeldruk*

Het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR) heeft op [**PM**] 2023 advies uitgebracht over het concept van deze algemene maatregel van bestuur.

### *6.4 MKB-toets*

Op 30 maart 2023 zijn de bij dit besluit betrokken fabrikanten en andere MKB-ondernemers uitgenodigd voor een MKB-toets, in de vorm van een panelgesprek. Op die manier kunnen de aandachtspunten die deze ondernemers aandragen vanuit hun achtergrond als MKB'er en hun ervaringen in de praktijk worden meegenomen bij de verdere uitwerking van dit besluit. Vanwege onvoldoende aanmeldingen voor het panelgesprek is besloten af te zien van de MKB-toets.

### *6.5 Voorhang*

[**PM**]

## **7. Inwerkingtreding en overgangsrecht**

### *Inwerkingtreding*

De inwerkingtreding zal plaatsvinden op 1 januari 2024.

### *Overgangsrecht*

Er is voorzien in een conversietermijn van twaalf maanden voor bijzondere bromfietsen die reeds in het verkeer zijn gebracht. Deze periode gaat in op het moment dat dit besluit in werking treedt. Vanaf dat moment kan een eigenaar of houder van een bijzondere bromfiets die tot het verkeer op de weg is toegelaten op grond van een aanwijzing een kenteken aanvragen bij de RDW. Bij het aanvragen van een kenteken worden de technische gegevens van het voertuig geregistreerd in het kentekenregister.

Daarna vindt de tenaamstelling plaats. Een jaar na de inwerkingtreding van dit besluit komt deze mogelijkheid te vervallen en kan de registratie alleen nog via het reguliere traject plaatsvinden. De conversietermijn van twaalf maanden biedt de eigenaar of houder van een bijzondere bromfiets die tot het verkeer op de weg is toegelaten op grond van een aanwijzing voldoende tijd om een kenteken aan te vragen. En met deze termijn wordt de RDW in de gelegenheid gesteld om de kentekening zorgvuldig uit te voeren.

## **Artikelsgewijs**

### **Artikel I**

#### **Onderdeel A**

Met deze wijziging vervalt de uitzondering op de registratie- en kentekenplicht voor bijzondere bromfietsen. Voortaan geldt ook een kentekenplicht voor motorrijtuigen met een door de constructie bepaalde maximumsnelheid van niet meer dan 25 km/h, uitgerust met een elektromotor met een nominaal continu maximumvermogen van niet meer dan 4 kW, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig, waarvoor geen typegoedkeuring overeenkomstig in het kader van de Europese Unie tot stand gekomen voorschriften vereist is.<sup>10</sup>

#### **Onderdeel B**

##### **Artikel 58x**

Bijzondere bromfietsen die voor 1 januari 2024 in het verkeer zijn gebracht, vallen in de conversie. De conversie vindt plaats op de manier zoals beschreven in de artikelen 58y en 58z.

Voorwaarde voor het via de conversie inschrijven en te naam stellen van bijzondere bromfietsen die voor 1 januari 2024 in het verkeer zijn gebracht, is dat de aanvraag elektronisch of door persoonlijke verschijning van de aanvrager geschiedt op de in artikel 58y genoemde wijze.

Als niet wordt of kan worden voldaan aan de eisen, bedoeld in de artikelen 58y en 58z, kan de inschrijving en tenaamstelling van bijzondere bromfietsen die voor 1 januari 2024 in het verkeer zijn gebracht alleen geschieden volgens het reguliere proces.

##### **Artikel 58y**

De aanvraag van de inschrijving en tenaamstelling van een bijzondere bromfiets die voor 1 januari 2024 in het verkeer is gebracht in het kader van de conversie wordt gedaan langs elektronische weg of door persoonlijke verschijning. Het tweede lid regelt de elektronische weg. Het derde lid regelt de aanvraag door persoonlijke verschijning.

---

<sup>10</sup> Artikel 1, eerste lid, onderdeel e, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Als de aanvraag van de inschrijving en tenaamstelling langs elektronische weg wordt gedaan, vindt ook de identificatie van de aanvrager plaats langs elektronische weg. De wijze van elektronisch aanvragen van de tenaamstelling van een bijzondere bromfiets in het kader van de conversie wordt vastgelegd door de RDW in voorschriften op grond van artikel 50, eerste lid, onderdeel c, van de Wegenverkeerswet 1994.

Als de aanvraag niet langs elektronische weg wordt gedaan, moet deze worden gedaan door persoonlijke verschijning. De aanvrager moet hiervoor eerst langs elektronische, papieren of telefonische weg een aanvraagformulier opvragen bij de RDW en vervolgens met dat (ingevulde) formulier persoonlijk verschijnen bij een zogenoemd kentekenloket of een vestiging van de RDW en zich daar legitimeren.

De gegevens die bij de aanvraag moeten worden verstrekt, zijn vastgesteld bij ministeriële regeling (vierde lid). Hierbij gaat het om persoonsgegevens van de aanvrager, identificerende gegevens over het voertuig en enkele technische eigenschappen van het voertuig die relatief eenvoudig door de eigenaar of houder van het voertuig zijn vast te stellen.

#### **Artikel 58z**

In het eerste lid van dit artikel staan de weigeringsgronden op grond waarvan de RDW de aangevraagde inschrijving en tenaamstelling weigert. Het betreft de volgende weigeringsgronden.

- a. Geen voertuig dat voor 1 januari 2024 in het verkeer is gebracht  
Het moet gaan om een voertuig dat valt onder de conversie, dus om een bijzondere bromfiets die voor 1 januari 2024 in het verkeer is gebracht.
- b. Voertuig is reeds ingeschreven en te naam gesteld  
Voertuigen die al zijn ingeschreven en te naam gesteld kunnen niet meer voor de eerste keer worden ingeschreven en te naam worden gesteld. In het kader van de conversie wordt in dat geval de aanvraag tot inschrijving en tenaamstelling afgewezen.
- c. Gestolen of vermist voertuig  
Uitgangspunt is dat als gestolen of vermist geregistreerde voertuigen niet worden ingeschreven en te naam gesteld. Een dergelijke registratie kan gebeurd zijn in het kentekenregister, het mobiele objectenregister, het Europese registratiesysteem EUCARIS of SIS. Voor de RDW is de registratie als gestolen of vermist leidend. Als de aanvrager van oordeel is dat die registratie onterecht is, is het aan de aanvrager om die onterechte registratie ongedaan te maken.
- d. Ontbrekende gegevens aan het voertuig  
Ontbrekende gegevens aan het voertuig zijn ook reden voor weigering. Die gegevens kunnen dan immers ook niet bij de aanvraag worden gegeven (zie ook onderdeel f). Als bijvoorbeeld het voertuigidentificatienummer of het framenummer ontbreekt, kan het voertuig niet worden ingeschreven in het kader van de conversie.

e. Gesloopt voertuig

Alleen voertuigen die zich in Nederland bevinden en die in gebruik zijn kunnen in het kentekenregister worden ingeschreven en te naam gesteld. Voertuigen die zijn gesloopt, kunnen niet worden ingeschreven of te naam gesteld.

f. Ontbrekende gegevens bij de aanvraag

Een vereiste voor het inschrijven en te naam stellen is dat de bij ministeriële regeling voorgeschreven gegevens worden overgelegd bij de aanvraag. Als daaraan niet is voldaan, wordt de aanvraag afgewezen. De RDW zal de aanvrager voorafgaand aan de afwijzing eerst verzoeken om de ontbrekende gegevens alsnog te overleggen, overeenkomstig de Algemene wet bestuursrecht.

In het tweede lid zijn de in artikel 20 genoemde weigeringsgronden voor de tenaamstelling van overeenkomstige toepassing verklaard.

Artikel II

Zoals in paragraaf 3 en 7 van het algemeen deel van deze toelichting is toegelicht, duurt de conversieperiode twaalf maanden. Daarom is in artikel II geregeld dat hoofdstuk 9c van het Kentekenreglement vervalft. Het tijdstip waarop dat gebeurt is geregeld in artikel III, tweede lid.

**Artikel III**

Het besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2024.

Op 1 januari 2025 vervalft hoofdstuk 9c en daarmee ook de conversie voor bijzondere bromfietsen die voor 1 januari 2024 in het verkeer zijn gebracht.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Mark Harbers