

k vind in algemene zin dat er heel veel subsidie wordt gegeven dat leidt tot prijsopdrijving van de specifiekere producten en diensten, aanjagen van inflatie en mogelijke side effects.

Als voorbeeld de tekorten aan technici, duurdere zonne panelen etc. Kijk naar de subsidies voor elektrische auto's waarbij een deel van de subsidie op tweede hand auto's bij de dealers terecht komt omdat zij een hogere prijs stellen omdat de eindconsument subsidie ontvangt. Side effect is doordat alleen bij dealers aangeschafte auto's subsidie krijgen je als ev bezitter een lage inruilprijs krijgt omdat de dealer weet dat de subsidie niet van particulier naar particulier kan dus de particulier niet van een andere particulier koopt... En dat is alleen wat je als beperkt wetende burger ziet.

In algemene zin is het onbegrijpelijk dat er alleen maar Nederland wordt gekeken voor bv bouw van kerncentrales aangezien vlak

over de grens in Duitsland deze worden afgebroken.

Investeren in kleiner kerncentrales is echt een enorme gok (Rolls Royce bv zit nog in experimentele fase en kan pas vanaf 2030 echt gaan produceren, dat is laat en onzeker).

Verder is het zo dat protocollen voor kernenergie zeer stringent zijn en dus vooral vertragend zullen werken op innovaties op het gebied van kernenergie / centrales. Het bouwen van centrales met bestaande techniek met nauwelijks meer kennis en capaciteit is echt een grote stap terug in de tijd.

Echt bang ben ik dat de grote spelers als SHELL, Tata grote subsidies zullen krijgen terwijl in het DNA van de grote organisaties toch echt niets duurzaam staat, laat staan het verdienmodel. Echt nieuwe bedrijven en bedrijfjes met goede ideeën (bv remanufacturing van bv zonnepanelen uit delen die echt na refurbish opnieuw als

zonnepanelen kunnen worden gebruikt) substantieel financieren dat banken nalaten daar zit de echte winst voor duurzaamheid. Ik pleit voor belasten van echte vervuilers zoals de luchtvaartsector (luchthavens, maatschappijen en bouwers), kunstmest productie en data centers. Daar valt de echte milieuwinst te behalen. Idem voor de transportsector op de weg, verplaatsen naar binnenvaart op elektrisch bv.

Wees terughoudend met LNG want dat is enorm schadelijk voor het milieu bij vrijkomen en een prachtige green washing van de olie industrie.

Werk alleen samen in Europees verband wanneer echt blijkt dat het lokale voordelen voor meerdere landen oplevert.

Plaats alleen windmolens op land wanneer niemand er last van heeft want dit werkt acceptatie in de hand.

Stop met verdere subsidie van elektrisch rijden start met belasten van nieuwe fossiele

brandstof auto's.

Werk zoveel mogelijk met zowel belasten als subsidiëren van gewenste keuzes. Als voorbeeld belast gebruik van gas door tuinders en geef subsidie op overgaan naar geothermische energie opwekking.