

Aan Ministerie Klimaat en Energie & Ministerie van Financiën  
Postbus 20401 / Postbus 20201  
2500 EX / 2500 EE Den Haag

T (033) 247 49 00  
E info@cumela.nl  
I www.cumela.nl

Van Cumela Nederland, N. Willemsen  
Datum Nijkerk, 25 mei 2022  
Kenmerk BK\29315  
Betreft Internetconsultatie Tijdelijke Wet Klimaatfonds

IBAN NL08 RABO 0364 2084 30  
KvK 40477842  
BTW NL0026.10.590.B01

Geachte heer/mevrouw,

Bij deze ontvangt u de reactie van Cumela op de internetconsultatie Tijdelijke Wet Klimaatfonds.

Branchevereniging Cumela behartigt de belangen van 3000 MKB-ondernemers in groen, grond & infra. Zij voeren dit werk, bij aanleg, beheer en onderhoud van de openbare ruimte veelal uit met bemande mobiele werktuigen. Dat doen zij voor Rijksopdrachtgevers, gemeenten, waterschappen, provincies, aannemers en bedrijven. Naar schatting 70% van de mobiele werktuigen die hierbij worden ingezet is in het bezit van een MKB-ondernemer. We maken graag gebruik van de mogelijkheid om via deze consultatie onze bevindingen namens deze Cumela-ondernemers met u te delen.

### **Schoon en Emissieloos Bouwen (SEB)**

Het initiatief 'Schoon en Emissieloos Bouwen' (IenW, BZK en EZK) kwam mede tot stand op verzoek van Cumela. In dit initiatief worden de beleidsdoelstellingen van het Klimaatakkoord, het Schone Lucht akkoord en de Aanpak Stikstof voor mobiele werktuigen gebundeld. Sinds de start zijn wij actief betrokken bij de totstandkoming van de Subsidie SEB en de SEB-ingroeipaden om de doelstellingen van voornoemde beleidslijnen in 2030 te behalen. Respectievelijk: -60% stikstof in de bouw t.o.v. 2018, 75% minder gezondheidsschade door NOx en fijnstof t.o.v. 2016 en - 0,4Mton CO2. Deze 0,4 Mton CO2-reductie is gelijk aan de emissie van 125 miljoen liter diesel en correspondeert globaal met het brandstofverbruik van 15.000 mobiele werktuigen (30% van het materieel) in onze sector.

### **Hoge (dure) ambities door Klimaatdoelstellingen**

Naast een stimuleringsprogramma (subsidie SEB) tot 2026 richt SEB zich op ingroeipaden om voornoemde doelstellingen te behalen in 2030. De ambities voor mobiele werktuigen zijn gedefinieerd in zgn. ingroeipaden per modaliteit (machinegroep). De sector wordt door overheid en opdrachtgevers, via de binnenkort vast te stellen SEB-ingroeipaden, enorm uitgedaagd om, in een veel sneller tempo dan autonoom gebruikelijk, het machinepark te verschonen. Het gevolg zal zijn dat ondernemers, mits zij voor Rijksopdrachtgevers en lagere overheden willen blijven werken, al afscheid moeten nemen van hun bestaande machinepark voordat het is afgeschreven. In de cumelasector wordt autonoom jaarlijks voor ruim 1 miljard in machines geïnvesteerd. Dat betreft vooral dieselvarianten. Alternatieve machines die zero-emissie zijn, hoewel ook nog beperkt beschikbaar, zijn vooralsnog een factor 2 á 3 duurder dan een dieselvariant. Een ondernemer staat dus financieel voor de uitdaging van waardedaling door versnelde afschrijving én voor hogere aanschafkosten.

**Tijdelijk wet Klimaatfonds biedt uitkomst**

De met het versneld afschrijven gepaard gaande meerkosten en de hogere aanschafprijs van zero-emissie materieel zullen ergens gecompenseerd moeten worden. Daarom ziet Cumela in de Tijdelijke wet Klimaatfonds voor deze uitdaging een uitkomst. Het meest stabiele toekomstperspectief wordt aan de ondernemers geboden als sectorbreed Rijksopdrachtgevers en lagere overheden deze meerkosten vertalen naar gezonde uurtarieven en contracten. Kortom, als gevolg van deze noodzakelijke transitie zullen de kosten voor opdrachtgevers vooralsnog stijgen. In de praktijk stuiten onze ondernemers echter op het probleem dat deze opdrachtgevers door andere omstandigheden reeds begrotingstekorten hebben. Daarom biedt het Klimaatfonds hier een mogelijk uitkomst.

**Consequenties reiken verder dan cumelasector**

Mobiele machines worden ook gebruikt door tal van sectoren buiten de cumelasector. Cumela mobiliseerde recent 12 collega brancheverenigingen in bouw, infra, sloop, onderhoud, techniek, transport, sloop, fundering, waterbouw en mechanisatie. We spraken elkaar over de realiteit en haalbaarheid van de milieudoelstellingen waar onze ondernemers mee te kampen hebben. Hoewel het niet aan Cumela is uit hun naam te spreken, breken we langs deze weg wel een lans voor de talloze MKB-ondernemers die deze branches vertegenwoordigen die met dezelfde uitdaging kampen als de ondernemers in de cumelasector.

**Vriendelijk verzoek**

Cumela pleit voor het gericht inzetten van middelen afkomstig uit het Klimaatfonds om het Rijksopdrachtgevers en lagere overheden mogelijk te maken hun milieudoelstelling betaalbaar te maken. In het bijzonder voor de uitdaging om mobiele machines te verschonen. Mocht het juridisch kader van de regeling het niet mogelijk maken deze middelen aan voornoemde begunstigen te ontsluiten, is ons verzoek uiteraard de regeling hierop aan te passen.

Van harte zijn wij bereid ons pleidooi mondeling aan u toe te lichten. Een nadere gedetailleerde cijfermatige onderbouwing stellen wij desgewenst graag beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

Nico Willemsen  
Beleidsmedewerker