

Omdat u mij consulteert en maar 2500 tekens per antwoord mij ter beschikking heeft gesteld, heb ik mij genoodzaakt gezien de vragen van uw website in een word document te kopiëren en de vragen daarin bij deze te beantwoorden.

U bent hier:

1. [Home](#)
2. [Consultatie](#)
3. [Reageren](#)

Klimaatplan en INEK

/wEPDwUIMzA1M

E8CD419F

Reageren op consultatie

1. **Huidige stap: Stap 1**
2. [Stap 2](#)
3. [Stap 3](#)
4. [Stap 4](#)

Hieronder staan één of meer vragen die horen bij de consultatie. U kunt uw reactie geven in de ruimte onder de vraag. Daarnaast is het mogelijk om een document aan uw reactie toe te voegen, bijvoorbeeld als u achtergrondinformatie wilt bijvoegen. Neem geen persoonsgegevens op in uw reactie of het document dat u toevoegt aan uw reactie.

[Direct naar document toevoegen](#)

Vraag 1 van 9

- Algemeen -

Het centrale doel in het klimaatbeleid, het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen, raakt aan het leven van alledag. Zo gaan we onze huizen anders verwarmen en gebruiken we andere vormen van energie. De transitie is daarom in de eerste plaats een maatschappelijke transitie. Burgers en bedrijven staan voor een reeks beslissingen die van invloed zijn op hoe we wonen, ons verplaatsen, wat we eten, de producten die we kopen, hoe we ons geld verdienen. Iedereen kan dus bijdragen aan de transitie. De overheid wil burgers en bedrijven hierbij zoveel mogelijk ondersteunen.

Vraag 1a: Wat zijn volgens u de belangrijkste aandachtspunten bij de uitvoering van het klimaatbeleid?

Vraag 1b: Hoe kijkt u aan tegen de rollen van verschillende partijen in de transitie (burgers, bedrijven, overheid, kennisinstellingen, NGO's, etc.)?

Antwoord op vraag 1a:

Indien het terugdringen van de uitstoot van broeikasgassen het uitgangspunt van het klimaat beleid is, zou ik er graag de volgende uitgangspunten aan toegevoegd hebben:

Binnen het nationale plan kan het INEK voorstel aan Europa ook Europese voorstellen bevatten en wat mij betreft ook wereldwijde klimaatvoorstellen die langs diplomatieke weg

haar uitvoering buiten Europa vindt, omdat het klimaat een internationale aangelegenheid is en verder gaat dan het akkoord van Parijs.

Het vergt veel organisatorische verschuiving in het bestuur omdat beleidsmaatregelen los daar van de problemen nauwelijks te lijf kunnen gaan, maar kan dan ook de blijde voorbode betekenen van de oplossing (bijvoorbeeld door de invoering van een federale wereld regering) van veel internationale problemen waar alle landen nu nog onder gebukt gaan, waar de klimaatcrisis er onlosmakelijk een van is.

Het bepalen en certificeren van een meetmethode van de temperatuurgemiddelden om de temperatuur van het klimaat te bepalen en het komen tot bindende afspraken en een gerechtelijk internationaal hof aanwijzen en bekrachtigen met straf- opsporings- en onderzoeksbevoegdheid aan personen instellingen en betrokken landen bij conflicten over de uitvoering van of het nalaten van overeengekomen klimaatprestaties, bij voorbeeld door een gerichte uitbreiding/hervorming van de Verenigde Naties.

In deze doelstelling is dan ook begrepen rekening te houden wat de nationale uitvoering zal blijven indien er onvoldoende internationale solidariteit blijkt te zijn.

Rekening houden met het opname vermogen van CO₂ door de natuur d.m.v. bijvoorbeeld wereldwijde aanplant van bomen en voorkomen van houtkap.

Het voorkomen van uitstoot van overige broeikasgassen.

Het beperken van overige gevaarlijke en vaak onrendabele industriële ondernemingen zoals het opwekken van energie door kernsplijtings-techniek en wapentuig door fusie en splijtingstechniek.

Het voorkomen van vernietiging van plankton en overig zeeleven op welke wijze dan ook.

Het beperken van de wereld bevolkingsgroei.

Het beperken van de vis en vleesconsumptie alsmede schadelijke land- en mijn bouw (zoals koffie plantage palmolie productie goud- en cementwinning), wereldwijd om de milieu voetafdruk per mens te verkleinen.

Het betrekken van luchtvaart, zeevaart binnenscheepvaart, bos- en mijnbranden alsmede militaire activiteit zoals oefeningen en bewapening in de middelen om broeikasgassen CO₂ en NO_x, methaan, lachgas e.d. reductie te bewerkstelligen.

Antwoord op vraag 1b:

Indien er in de vraag met 'transitie' de energie transitie' wordt bedoeld, dan is het ontbreken van een standaard tabellenboekje een groot minpunt.

Omdat er veel onduidelijkheid is hoeveel energie kost als die gewekt wordt door hetzij een windmolen (op zee), een zonnepaneel, een kern(splijtings)centrale (Thorium plutonium of uranium, snelle kweek enz.) Gas-, diesel- kolen- of bio brandstof gestookte centrale, of wat dan ook, iedere technicus, politicus en kiezer heeft er een mening over, maar de werkelijke gegevens zijn nog steeds niet duidelijk en ook aan verandering onderhevig.

De 'energie transitie' is niet gebaat bij deze voortdurende situatie.

Omdat ik er van uit ga dat de milieu beweging de feiten aan haar kant heeft staan, zou juist die beweging ermee gebaat zijn, als die feiten een keer in een standaard boekje onder elkaar overzichtelijk vergelijkbaar uitgegeven wordt.

Ik denk dan aan een standaard spreadsheet/ tabel met links liefst elk aggregaat (en koelmethode) en rechts de kosten van het aggregaat zelf ('cradle to cradle' per levensloop) en de brandstof en de milieudruk om dan te komen tot de kosten per kWh (rendement). Dit jaarlijks geüpdatet met de nieuwste technologie/inzichten en financiële markt.

Dit kan alleen bij een gestandaardiseerde en mogelijk gecertificeerde meetmethode.

Dit kan dan met name voor de meestal minder technisch georiënteerde beleidsmaker geraadpleegd worden, maar ook door de kiezer.

Als dit wordt uitgegeven kan een populist er moeilijk meer wat anders van maken en verheldert dit daardoor de politieke discussie.

Vraag 2 van 9

- Strategie voor de lange termijn -

Het Klimaatplan en het INEK beschrijven het beleid voor de periode 2021-2030. Dat is er vooral op gericht om in 2030 -49% reductie t.o.v. 1990 te realiseren. Diverse maatregelen zullen ook bijdragen aan verdergaande reducties in de periode na 2030. Daarnaast zal aanvullend beleid voor de lange termijn nodig zijn. Dat beleid zal bovendien rekening moeten houden met toekomstige ontwikkelingen die ons voor nieuwe uitdagingen kunnen stellen. Daarom is een lange termijnoriëntatie in het beleid van belang. Het betreft ontwikkelingen en maatregelen op terreinen als technologie, sociale aspecten, financieel-economisch en de relatie met ander beleid. Enkele voorbeelden zijn de rol van hernieuwbaar gas, de ontwikkeling van gedrag, de prikkels die passend zijn om het bedrijfsleven klimaatvriendelijker te maken en hoe rekening kan worden gehouden met biodiversiteit.

Vraag 2: Welke onderwerpen (en uitdagingen) verdienen volgens u bijzondere aandacht van het klimaatbeleid met het oog op de periode 2030-2050 en waarom?

Antwoord op vraag 2:

Omdat het klimaat onderdeel is van wat de mensheid met zijn landen en volkeren deelt, is het belangrijk het totaal aan menselijk potentieel inzetbaar te maken voor de leefbaarheid van de aarde in de toekomst.

Een belangrijke factor is dan het nationale beleid aan te laten sluiten op internationale ontwikkelingen door te stimuleren internationaal beleid verkiesbaar te stellen bij nationale verkiezingen door de bestaande partijen hun internationale standpunten een ruimere plaats te geven in hun nationale verkiezingsprogramma's.

Onze parlementaire monarchie zal dan ook veranderingen behoeven en de politieke en ook economische vraag zal dienen te worden gesteld hoe de wereld van morgen er vanuit het actuele bestuursvacuüm er in de nabije toekomst uit dient te zien om de problemen waar we ons voor geplaatst zien op te kunnen lossen.

Verregaande mandaten zullen moeten worden gegeven aan internationale samenwerkingen en integratie en daarop dient de politieke wil zich op te richten. Mogelijk kunnen nieuwe grondwettelijke basis gegeven worden aan wat een politicus zich mag veroorloven om tweespalt te veroorzaken en medewerking mag verlenen aan ontwikkelingen die zich tegen de mensenrechten keren, alsmede juist de ontwikkeling wereldwijd te steunen de mensenrechten te borgen in een internationaal procesrecht en een basis inkomen alsmede meerdere collectieve verzekeringen (waar ook het klimaat onder valt) binnen de mensenrechten te brengen. Tevens een aanzet geven tot dieren rechten.

Privaatrechtelijk grenzen stellen aan de rechten van de aandeelhouder door de rechtspersoonlijkheden beter bloot te stellen aan maatschappelijke aansprakelijkheden zowel fiscaal als juridisch t.a.v. het milieu en in het bijzonder de multinationale bedrijven.

Herzieningen t.a.v. het geldwezen, mogelijk zelfs (de voorbereidingen van) afschaffing van de beurzen en mogelijk weer staatsbanken en een internationale munt/ reserve munt maar in ieder geval het onderzoek daartoe alsmede internationale BTW op import en export producten en het slechten van overige tolmuren om geschikte fondsen te werven. Dit vereenvoudigt internationale samenwerking door harmonisatie van wet en regelgeving, nodig om onder meer het klimaat te beschermen en verdient door de gestelde termijnen, onder druk van de huidige gevaarlijke situatie een vooruitgeschoven plaats.

Binnen bovenstaand hernieuwd kader kan er mogelijk eenvoudiger middelen vrijgemaakt worden om technologieën te ondersteunen zoals cryogene opslag voor alle vervoer en regelgeving ook hiermee geen vluchten in de stratosfeer te maken. Biogas zie ik niet als een mooie oplossing omdat het bij voortduring broeikasgassen uitstoot. Mogelijk kan een uitgebreid netwerk van hyperloops te zijner tijd een oplossing brengen voor intercontinentaal verkeer. Een revolutionaire ontwikkeling in de toekomst op natuurkundig gebied is niet uitgesloten om een technische oplossing te bieden voor de energie verzorging en transitie, maar zal meer in het stimuleren van betaalbaar onderwijs voor allen gelegen zijn en daarmee breder menselijk talent benutten en vergelijkend literatuur onderzoek stimuleren, dan in de uitvoeringen van extreem dure experimentele ruimtevaart (gericht op evacuatie en militaire toepassingen) en enorme deeltjes versnellers (gebaseerd op een te gerichte vooronderstelling van de eenheid in de elementen en daaruit voortvloeiende uitbreiding van het periodiek systeem zoals wij dat kennen) Dit als kader voor het beleid 2030/2050.

Uw reactie

Vraag 3 van 9

- Samenwerking met andere landen -

Alle Europese lidstaten stellen, net als Nederland, een plan op (INEK) waarmee ze inzicht bieden in hun energie- en klimaatbeleid voor de periode 2021 tot en met 2030. Deze plannen vormen een instrument om het energie- en klimaatbeleid van de lidstaten onderling beter af te stemmen. Op een aantal onderwerpen werkt Nederland nauw samen met de buurlanden of met andere Europese lidstaten. Een aantal voorbeelden van samenwerking zijn:

- Het Nederlandse elektriciteitsnet is verbonden met de netwerken van andere West-Europese landen. Dit maakt internationaal transport van elektriciteit makkelijker, efficiënter en goedkoper. Voor gebruikers resulteert dit in lagere kosten en een hogere leveringszekerheid: de zekerheid dat er altijd elektriciteit uit het stopcontact komt.
- Met landen aan de Noordzee aan de ontwikkeling van windenergie op zee in internationale wateren.
- Nederland werkt in EU programma's met andere regio's, steden en lidstaten aan nieuwe innovatieve projecten, bijvoorbeeld op het gebied van duurzaam vervoer en slimme elektriciteitsnetten die vraag en aanbod van elektriciteit slim aan elkaar kunnen koppelen

Vraag 3a: Waar zou volgens u de samenwerking met andere lidstaten op gericht moeten zijn? Wat vraagt om samenwerking op Europees niveau en wat zou een plek moeten krijgen in samenwerking met (een kopgroep van) gelijkgestemde lidstaten?

Vraag 3b: Wat kunt u zelf bijdragen, en welke ondersteuningsbehoefte heeft u?

Antwoord op vraag 3a:

Dit is reeds in mijn antwoord van de vragen 1a, 1b en 2 beantwoord.

Antwoord op vraag 3b:

De banken zouden inderdaad deze gebouw-gebonden financieringen kunnen aanbieden om zo woning gebonden isolatie en installatietechnische projecten te kunnen financieren die overgedragen worden bij wisseling van eigenaar of mogen blijven in de stichting waarin ze zijn aangebracht, dit kan gekoppeld aan antispeculatie bedingen de financiering nog doelmatiger maken.

Ook kan hiermee coöperatief (dus juist los van de woning corporaties) (duurzame) woningbouw voor doelgroepen worden gefinancierd om te voorzien in betaalbare woningen voor lagere en gemiddelde inkomensgroepen, zo nodig in de huidige verstedelijkte omgeving. (die huurder zijn van een kleine coöperatie zonder verder beheer of bestuur dan zijzelf kunnen doen in vereniging)

Uw reactie

Vraag 4 van 9

- De verduurzaming van de gebouwde omgeving -

Woningen en andere gebouwen, zoals kantoren en scholen, gaan de komende 30 jaar verduurzamen. Dat betekent onder andere dat we niet meer op gas koken maar via inductie, en dat we onze huizen in de toekomst verwarmen via elektriciteit of duurzaam gas. Dat gaat geleidelijk en start in de wijken waar het aardgasnet vervangen moet worden, of waar aardgas nu al kosteneffectief vervangen kan worden door duurzame warmte, elektriciteit of duurzaam gas. Gemeenten voeren hierover de regie.

Tegelijk stimuleren we individuele woningeigenaren, verhuurders van woningen en eigenaren van andere gebouwen, zoals kantoren, nu al te starten met energiebesparende maatregelen, door op natuurlijke momenten van verbouwing of vervanging van de cv-ketel te kiezen voor isolatie en duurzamere verwarmingsopties. Tot 2030 zijn er subsidiemiddelen beschikbaar voor isolatie en warmte-installaties. De energiebelasting wordt aangepast zodat een sterkere prikkel ontstaat om te verduurzamen doordat investeringen in verduurzaming zich sneller terugverdienen. Voor individuele woningeigenaren zal het kabinet een breed palet aan aantrekkelijke financieringsmogelijkheden beschikbaar maken, waaronder gebouwgebonden financiering en een warmtefonds met aantrekkelijke voorfinanciering voor iedereen (ook voor degenen die nu geen financieringsmogelijkheden hebben).

Corporaties gaan afspraken maken over tussendoelen in 2030. Er worden een standaard en streefwaarden ontwikkeld om woningeigenaren en verhuurders handelingsperspectief te bieden.

Om ervoor te zorgen dat de energiekosten van meer huishoudens lager worden of niet onevenredig hard stijgen, moeten we ervoor zorgen dat het verduurzamen van woningen goedkoper wordt. Door de bij de Bouwagenda aangesloten partijen wordt de komende jaren gewerkt aan een kostenreductie van de verduurzaming van 20 tot 40%. Ter ondersteuning hiervan is inmiddels een ambitieus innovatie- en opschalingsprogramma gestart en het Bouw Techniek en Innovatie Centrum opgericht. Voor de gebouwen als kantoren, scholen en zorginstellingen komt er een streefdoel voor 2030 en een eindnorm in 2050. In routekaarten geven grote gebouweigenaren aan hoe ze toewerken naar het streefdoel en de eindnorm. De afspraken over de gebouwde omgeving vormen zo een samenhangend geheel.

Vraag 4: Welke aanvullende ideeën heeft u om de gebouwde omgeving te verduurzamen? En wat kunt u daar zelf aan bijdragen?

Antwoord op vraag 4

Het is lastig voor rijksmonumenten een isolatie prestatienorm opgelegd te krijgen en verdient bijzondere aandacht. Indien BTIC al een dekkend scenario heeft voor de overige bestaande bouw, is dat prima en daar op dit moment niet veel aan toe te voegen.

Uw reactie

Vraag 5 van 9

- De klimaatopgave in de landbouw -

In 2050 is de wereldbevolking gegroeid tot zo'n 9,5 miljard mensen. Om de aarde niet uit te putten, moeten we anders gaan consumeren en produceren. Een omschakeling is nodig waarin niet druk op de kostprijs van producten leidend is maar het streven naar voortdurende verlaging van het verbruik van grondstoffen en vermindering van de druk op onze leefomgeving. Dat betekent ook een andere inrichting van onze landbouw en landgebruik, zodat grondstoffen en hulpbronnen op een duurzame manier worden gewonnen en optimaal worden benut. Om tot zo'n circulair en klimaatneutraal landbouwsysteem te komen, hebben we een samenhangende aanpak nodig. De kabinetsvisie 'Waardevol en verbonden' en het realisatieplan van die visie bieden hiervoor een kader. Denk hierbij aan bijvoorbeeld een betere verbinding tussen landbouw en natuur, een lager gebruik van niet-hernieuwbare grondstoffen en een beter verdienvermogen voor duurzaam werkende ondernemers. In het Klimaatakkoord zijn concrete maatregelen afgesproken die verbonden zijn met de kabinetsvisie. Boeren, tuinders, bedrijven en andere partijen in en rond landbouw en landgebruik staan nu voor de uitdaging om deze activiteiten in samenhang uit te voeren.

Vraag 5: Welke praktische ideeën heeft u om zoveel mogelijk samenhang aan te brengen tussen de uitvoering van de afspraken uit het Klimaatakkoord en de visie Waardevol en Verbonden?

Antwoord van vraag 5

Mogelijk wordt er te geringschattend gekeken naar de huidige opgelegde regelgeving uit Europa. Onze intensieve veeteelt en uitbreiding van de woonwijken, industrie en weg en waterbouw, maakt zowel in de buurt van natura 2000 gebieden als in landbouwgebieden een omschakeling nodig. Terugdringen van veeteelt in het algemeen is nodig.

In Nederland hebben wij een ruimte probleem. Woningbouw in landbouwgebieden en verantwoorde recreatie in natuurgebieden is in Nederland verkieslijk. Energie neutrale kas en tuinbouw alsmede geschikte seizoen teelt voorkomt ongewenste groente en fruit import met de daar aan verbonden milieudruk door vervoer.

Het ontginnen en geschikt maken van buiten Europa gelegen onrendabele gronden zoals woestijnen, voor import van landbouwproducten is een reële optie. Investeren in bevoeiing via duurzame ontzilting van zeewater en intensieve bebossing en beplanting van aangrenzende percelen een mogelijkheid en kan ingepast worden in de politiek samenwerkingsverband en tevens een oplossing bieden voor zowel het huidige vluchtelingen probleem als de voedselvoorziening en klimaat herstel tezamen omdat het ook een bestaansmogelijkheid biedt voor onze broeders en zusters over de grens.

Uw reactie

Annuleren Verder

Klimaatplan en INEK

/wEPDwUIMzA1M

E8CD419F

Reageren op consultatie

1. [Stap 1](#)

2. **Huidige stap: Stap 2**

3. [Stap 3](#)

4. [Stap 4](#)

Vraag 6 van 9

- Participatie bij duurzame elektriciteitsopwekking -

Het kabinet vindt het van belang dat burgers en bedrijven kunnen participeren in zonne- en windparken. Met 'participatie' worden meerdere dingen bedoeld. Het gaat over het goed betrekken van burgers en bedrijven bij het maken van plannen voor zonne- en windparken, en bij het bouwen van de parken. Dat betekent onder andere dat mensen goed geïnformeerd worden, dat zij ideeën en suggesties kunnen aandragen, kunnen meedenken, en kunnen laten weten wat ze van de plannen vinden. Participatie bij zonne- en windenergie gaat ook over financiële participatie; wanneer bijvoorbeeld burgers, bedrijven of coöperaties geld investeren in een project en/of opbrengsten van een project ontvangen, bijvoorbeeld door uitkering van winst of via een omgevingsfonds voor de gemeenschap.

Op dit moment verzamelen overheden, bedrijven en andere organisaties kennis over hoe burgers en bedrijven kunnen participeren in zonne- en windparken. Dit wordt onder andere opgeschreven in een zogenaamde 'handreiking' over participatie in energieprojecten.

Vraag 6: Op welke manier(en) zou u willen participeren in zonne- en windenergieprojecten en wat vindt u hierbij belangrijk? U kunt hierbij denken aan bovengenoemde voorbeelden, maar ook aan andere vormen van participatie.

Antwoord van vraag 6:

Ik zou graag zien dat programma's zoals de firma Desertec destijds heeft voorgesteld opnieuw in de belangstelling komt te staan, omdat de benodigde infrastructuur die het uitvoering geven van een energieopwekking uit zonnen energie 'daar waar de zon schijnt' een oplossing voor onze energie verzorging is en onze pensioenfondsen geen betere groene investering kan doen dan door hierin te investeren en pensioen is dan bepalend voor een individueel belang in de opbrengst van deze onderneming. Ontsiering van landschappen en geluidoverlast alsmede de beperkingen die enorme wind parken op zee met zich mee brengen en op land en zonneparken die weer land onttrekken, kan dan op kleinere schaal alsnog en ook in particulier verband plaats vinden.

Ook hier is een gestabiliseerd Midden-Oosten nodig, maar de investering is tevens een handreiking daartoe.

Uw reactie

Vraag 7 van 9

- Het stimuleren van elektrische voertuigen -

Om de klimaatimpact van de manier waarop we ons vervoeren te verlagen is een verschuiving nodig naar schone vormen van mobiliteit. Voor autoverkeer zijn elektrische voertuigen, aangedreven door duurzaam opgewekte elektriciteit, hard nodig voor die verschuiving. Het kabinet wil daarom de aanschaf van elektrische voertuigen stimuleren, als ook het leasen van elektrische auto's. Dit geldt voor personen-, bestel- en vrachtauto's. Daarvoor stelt de overheid subsidies beschikbaar.

Vraag 7a: Waar dient het kabinet rekening mee te houden bij de vormgeving van deze subsidies?

Antwoord op vraag 7a:

Het kabinet dient te beseffen dat de beschikbare technologie nog in ontwikkeling is en dat bij een verdere ontwikkeling van cryogene opslag van waterstof en brandstofcel wegens de toepassing in combinatie met een 'niet thermodynamische' oplossing de voorkeur heeft.

Bepalingen in het stimuleren van onderzoek en uitvoering daarvan heeft dan de voorkeur.

Deze kennis kan ook verkregen worden door vergelijk in het tabellen boekje van aggregaten wat ik in vraag dat ik bij vraag 1b heb genoemd.

Het gebruik van batterijen is bij de huidige stand van techniek en productie natuurlijk mogelijk maar zeker niet emissie vrij door de toegepaste grondstoffen en materialen.

Voor het vracht verkeer en mogelijk ook personen auto's is een toepassing van een bovenleiding en trolley techniek ook voor het opladen van een batterij een mogelijkheid voor op de snelweg. Ontwikkelingen op dit gebied zijn gaande en verdienen de aandacht.

Voor de stimulering van elektrische auto's onderzoekt het kabinet een subsidie bij de aankoop van een nieuwe of tweedehands elektrische personenauto, het verstrekken van laadgoed en een subsidie voor een laadpaal en/of batterijgarantie.

Vraag 7b: Wat vindt u van deze instrumenten? Zijn er nog andere manieren om de aankoop van een elektrische auto aantrekkelijk te maken?

Antwoord op vraag 7b:

Mogelijk kan verhuur elektrische auto's worden gestimuleerd of verder onderzoek gedaan worden naar zelfrijdende auto's als oplossing voor persoonsgericht openbaar vervoer.

Vraag 7c: Wilt u nog andere overwegingen aan het kabinet meegeven voor de uitvoering van het klimaatbeleid voor mobiliteit?

Antwoord op vraag 7c

Het creëren van ondergrondse parkeergelegenheid is een goede optie. Een modulair systeem wat afgezonken kan worden of in de grond gebracht kan mogelijk kosten besparend werken.

Ook luchtvaart via drones lijkt inmiddels minder ver van huis als het klinkt en kan meegenomen worden in een collectieve vervoeroplossing, van post, pakketten, goederen en uiteindelijk ook personen.

Uw reactie

Vraag 8 van 9

- De bijdrage van circulaire economie aan de klimaatopgave -

Voor het klimaatvraagstuk maakt het niet uit of de emissies en emissiereducties binnen of buiten Nederland plaatsvinden. Internationaal is afgesproken dat de uitstoot van broeikasgassen wordt gemonitord op de plaats waar de emissies plaatsvinden. Dit wordt ook wel de "schoorsteenbenadering" genoemd. Er kunnen zich situaties voordoen waar het reduceren van emissies aan de schoorsteen resulteert in hogere (of lagere) emissies elders in

de (internationale) productieketen. De schoorsteenbenadering houdt dus geen rekening met emissies die bepaalde activiteiten elders veroorzaken of voorkomen.

Hoewel de schoorsteenbenadering emissies elders in de keten buiten beschouwing laat, is deze aanpak nodig om nationale emissies onderling te kunnen vergelijken, en af te zetten tegen het doelbereik. Voor de nationale doelstelling van 49% CO₂-reductie wordt daarom alleen naar nationale CO₂-reductie gekeken. Omdat circulaire maatregelen gericht zijn op het sluiten van grondstofketens, vinden de CO₂ effecten van deze maatregelen vaak plaats op verschillende plekken in een (internationale) productieketen. Om de kosten van de transitie voor de Nederlandse burger laag te houden, is het kabinet op zoek naar circulaire maatregelen die potentieel hebben om (vooral) in Nederland veel CO₂ te reduceren.

Vraag 8: Welke circulaire diensten of concepten kunnen volgens u positief bijdragen aan het kostenefficiënt reduceren van CO₂ op het Nederlandse grondgebied?

Antwoord op vraag 8:

Er dient vooral rekening te worden gehouden producten en halffabricaten te importeren die in het land van herkomst geen of geringe milieuschade hebben verricht.

Een naheffingsaanslag aan de koper van een importproduct over de in het buitenland veroorzaakte milieu schade van dat product, vertaalt naar een som geld of een emissie recht kan een vereffeningens-uitgangspunt zijn hiervoor.

Uw reactie

Vraag 9 van 9

- De ruimtelijke inpassing van de energietransitie -

De transitie brengt veranderingen mee in de fysieke leefomgeving. Een duurzaam energiesysteem vergt meer ruimte dan een fossiel systeem. Deze ruimte is in Nederland – waar elke vierkante meter al een (of meerdere) bestemming(en) heeft – niet vanzelfsprekend. Een goede ruimtelijke aanpak van de transitie, inclusief het maken van (soms ingrijpende) ruimtelijke keuzen, is daarmee een noodzakelijke voorwaarde voor het behalen van de klimaatdoelstellingen.

Vraag 9: Op welke wijze denkt u dat het draagvlak voor de ruimtelijke inpassing van bijvoorbeeld windmolens en zonnepanelen vergroot kan worden?

Antwoord op vraag 9:

In mijn antwoord van vraag 6 ben ik hier op in gegaan.

Uw reactie

Vorige Verder

Klimaatplan en INEK

/wEPDwUIMzA1M

E8CD419F

Reageren op consultatie

1. [Stap 1](#)
2. [Stap 2](#)
3. **Huidige stap: Stap 3**
4. [Stap 4](#)

Als u uw reactie in een document heeft opgesteld of als u een document als bijlage heeft dan kunt u deze hier insturen. Alleen MS Word bestanden (doc en docx), OpenOffice Writer (odt) en PDF worden geaccepteerd. Het bestand mag niet groter zijn dan 20MB. Neem geen persoonsgegevens op in het document dat u toevoegt aan uw reactie.

Document insturen

Upload document door te slepen, of selecteer een bestand

Vorige Verder

Klimaatplan en INEK

/wEPDwUIMzA1M

E8CD419F

Reageren op consultatie

1. [Stap 1](#)
2. [Stap 2](#)
3. [Stap 3](#)
4. **Huidige stap: Stap 4**

Een e-mailadres kan maar één keer gebruikt worden per consultatie. Na het versturen van uw reactie krijgt u een bevestiging toegestuurd naar het e-mailadres dat u hier opgeeft. In deze bevestigingsmail staat een link naar de consultatie website die u moet aanklikken om uw reactie te bevestigen. Dit om misbruik van de site tegen te gaan. Het is daarom van belang dat u hier uw e-mailadres juist invult.

E-mailadres*

Geef hier het e-mailadres aan dat u wilt gebruiken

Herhaal e-mailadres*

Type hier nogmaals hetzelfde e-mail adres

Persoonlijke gegevens

Anoniem reageren op een consultatie is niet toegestaan. Daarom dient u hier uw naam en woonplaats op te geven. Uw gegevens worden gebruikt voor het verwerken van de inzending. Meer informatie vindt u in het [privacystatement](#).

Uw reactie wordt onder vermelding van uw organisatienaam (indien van toepassing), voorletter, achternaam en plaats gepubliceerd op de website. Als u niet wilt dat uw reactie op de site wordt gepubliceerd kunt u dit hieronder aangeven. Uw reactie wordt in dat geval niet gepubliceerd behoudens de verantwoordelijkheid van de overheid op grond van een wettelijke informatieverplichting of rechterlijke uitspraak.

Titel

Voorletters*

Eerste letter van uw naam/namen

Achternaam*

Uw achternaam

Bedrijfsnaam

De naam van uw organisatie of bedrijf

Plaats*

Uw woonplaats of de vestigingsplaats van uw organisatie of bedrijf.

Velden met * zijn verplicht

Instellingen

Instellingen

- Ik wil berichten ontvangen over het verloop van de consultatie.
- Ik ga er mee akkoord dat mijn reactie op de website wordt gepubliceerd.
-
- Ik heb de [algemene voorwaarden](#) gelezen en ik ga hiermee akkoord.
- Ik ga akkoord met de verwerking van mijn persoonsgegevens volgens het [privacystatement](#)

Klimaatplan en INEK

/wEPDwUIMzA1M

E8CD419F

Reageren op consultatie

1. [Stap 1](#)

2. [Stap 2](#)

3. [Stap 3](#)

4. **Huidige stap: Stap 4**

Een e-mailadres kan maar één keer gebruikt worden per consultatie. Na het versturen van uw reactie krijgt u een bevestiging toegestuurd naar het e-mailadres dat u hier opgeeft. In deze

bevestigingsmail staat een link naar de consultatie website die u moet aanklikken om uw reactie te bevestigen. Dit om misbruik van de site tegen te gaan. Het is daarom van belang dat u hier uw e-mailadres juist invult.

E-mailadres*

Geef hier het e-mailadres aan dat u wilt gebruiken

Dit veld is verplicht.

Herhaal e-mailadres*

Type hier nogmaals hetzelfde e-mail adres

Dit veld is verplicht.

Persoonlijke gegevens

Anoniem reageren op een consultatie is niet toegestaan. Daarom dient u hier uw naam en woonplaats op te geven. Uw gegevens worden gebruikt voor het verwerken van de inzending. Meer informatie vindt u in het [privacystatement](#).

Uw reactie wordt onder vermelding van uw organisatiename (indien van toepassing), voorletter, achternaam en plaats gepubliceerd op de website. Als u niet wilt dat uw reactie op de site wordt gepubliceerd kunt u dit hieronder aangeven. Uw reactie wordt in dat geval niet gepubliceerd behoudens de verantwoordelijkheid van de overheid op grond van een wettelijke informatieverplichting of rechterlijke uitspraak.

Titel

Voorletters*

Eerste letter van uw naam/namen

Dit veld is verplicht.

Achternaam*

Uw achternaam