

Betreft: Reactie op klimaatplan en INEK

Afzender: PitPoint clean fuels

Datum: 27-9-2019

Vraag 1a: Wat zijn volgens u de belangrijkste aandachtspunten bij de uitvoering van het klimaatbeleid?

Vraag 1b: Hoe kijkt u aan tegen de rollen van verschillende partijen in de transitie (burgers, bedrijven, overheid, kennisinstellingen, NGO's, etc.)?

De belangrijkste aandachtspunten bij de uitvoering van het klimaatbeleid ziet PitPoint:

- *Kosten efficiënte overschakeling naar CO2 arme en CO2 loze energie in mobiliteit*
- *Halen doelen CO2 reductie en verbetering luchtkwaliteit in de sector mobiliteit*

Aan de Klimaat Tafel voor mobiliteit waren alle partijen goed vertegenwoordigd. Helaas is het stimuleringspakket van de tafel op het gebied van elektrisch rijden door het Kabinet zonder verder overleg, sterk gereduceerd. Hierdoor wordt het CO2 reductie doel van het Klimaatakkoord voor mobiliteit van 7.3 Mton (incl. Energieakkoord) en de 100% ZE nieuwverkoop per 2030 auto's niet gehaald.

Strategie voor de lange termijn -

Het Klimaatplan en het INEK beschrijven het beleid voor de periode 2021-2030. Dat is er vooral op gericht om in 2030 -49% reductie t.o.v. 1990 te realiseren. Diverse maatregelen zullen ook bijdragen aan verdergaande reducties in de periode na 2030. Daarnaast zal aanvullend beleid voor de lange termijn nodig zijn. Dat beleid zal bovendien rekening moeten houden met toekomstige ontwikkelingen die ons voor nieuwe uitdagingen kunnen stellen. Daarom is een langetermijnoriëntatie in het beleid van belang. Het betreft ontwikkelingen en maatregelen op terreinen als technologie, sociale aspecten, financieel-economisch en de relatie met ander beleid. Enkele voorbeelden zijn de rol van hernieuwbaar gas, de ontwikkeling van gedrag, de prikkels die passend zijn om het bedrijfsleven klimaatvriendelijker te maken en hoe rekening kan worden gehouden met biodiversiteit.

Vraag 2: Welke onderwerpen (en uitdagingen) verdienen volgens u bijzondere aandacht van het klimaatbeleid met het oog op de periode 2030-2050 en waarom?

Vraag 3a: Waar zou volgens u de samenwerking met andere lidstaten op gericht moeten zijn? Wat vraagt om samenwerking op Europees niveau en wat zou een plek moeten krijgen in samenwerking met (een kopgroep van) gelijkgestemde lidstaten?

Vraag 3b: Wat kunt u zelf bijdragen, en welke ondersteuningsbehoefte heeft u?

PitPoint is in meerdere Europese landen aanbieder van laadinfrastructuur, waterstof, groengas, LNG en CNG. Voor PitPoint is consistent en voor langere termijn vastgelegd beleid, gericht op versnellen van duurzame brandstoffen en energie, cruciaal. Wij vragen dan ook om:

- alle kaarten te zetten op zero emissie toepassingen
- stringente duurzaamheidseisen WTW te stellen aan biofuels; alleen toestaan zeer geavanceerde biofuels zoals groengas met minimaal 80% CO2 winst tov fossiele brandstoffen.
- het zwaarder belasten van fossiele brandstoffen en voertuigen versnelt de transitie.

Helaas is het duurder maken van fossiel rijden in het definitieve voorstel voor het Klimaatakkoord ten opzichte van de voorstellen van de Klimaattafel nog maar zeer beperkt ingezet (de beperkte verhoging van 1 ct per liter accijns op diesel zal mensen niet doen afstappen van diesel).

Vraag 7 van 9

- Het stimuleren van elektrische voertuigen -

Om de klimaatimpact van de manier waarop we ons vervoeren te verlagen is een verschuiving nodig naar schone vormen van mobiliteit. Voor autoverkeer zijn elektrische voertuigen, aangedreven door duurzaam opgewekte elektriciteit, hard nodig voor die verschuiving. Het kabinet wil daarom de aanschaf van elektrische voertuigen stimuleren, als ook het leasen van elektrische auto's. Dit geldt voor personen-, bestel- en vrachtauto's. Daarvoor stelt de overheid subsidies beschikbaar.

Vraag 7a: Waar dient het kabinet rekening mee te houden bij de vormgeving van deze subsidies?

Voor de stimulering van elektrische auto's onderzoekt het kabinet een subsidie bij de aankoop van een nieuwe of tweedehands elektrische personenauto, het verstrekken van laadgoed en een subsidie voor een laadpaal en/of batterijgarantie. Wij zijn benieuwd naar dit onderzoek en welke criteria er komen voor de subsidieverstrekking. Is dit gestoeld op een middel of een doel? Een elektrische of waterstof auto is slechts een middel, maar er moet juist worden gekeken of de middelen bijdragen aan het doel, namelijk het verlagen van CO2 en verbeteren van luchtkwaliteit. Een subsidiepakket voor schone, fossielvrije voertuigen die bijdragen aan het doel zou op zijn plaats zijn.

Commented [KB1]: Toegevoegd nav opm Marco

Vraag 7b: Wat vindt u van deze instrumenten? Zijn er nog andere manieren om de aankoop van een elektrische auto aantrekkelijk te maken?

Subsidies zijn een belangrijk instrument om nieuwe en schone mobiliteit vorm te geven en een versnelling te bewerkstelligen. Op den duur zal marktwerking het moeten overnemen, maar de wijze waarop en de afbouw van stimuleringsmaatregelen, zoals subsidies en overige fiscale voordelen moet geleidelijk verlopen.

Commented [KB2]: Toegevoegd nav opm Marco

Vraag 7c: Wilt u nog andere overwegingen aan het kabinet meegeven voor de uitvoering van het klimaatbeleid voor mobiliteit?

Bij de vormgeving van deze subsidies moet het kabinet sturen op de in het Regeerakkoord gemaakte afspraak van ingroei van 100% ZE nieuwverkoop in 2030 en dat dit zowel elektrische als waterstofvoertuigen betreft. Uitrol via de zakelijke markt zorgt voor de meeste elektrische auto's en doorstroom naar de particuliere markt. Met een bijtelling die in 2021 naar 12% gaat (en in 2022 naar 16%) verdwijnt het financiële voordeel met een vergelijkbaar ICE alternatief. De kans is groot dat het EV aandeel dan instort en de doelstelling (en de CO2 reductie) niet gehaald worden.

Tegelijkertijd is niet in alle deelsegmenten, zoals bestel, taxi en vracht, elektrificering snel mogelijk. In die situaties zijn zeer geavanceerde biobrandstoffen, zoals groengas uit reststromen, een goed alternatief. Helaas wordt juist deze brandstof met meer dan 80% wel to Wheel CO2 reductie, ontmoedigt. De energiebelasting op aardgas/CNG gaat omhoog, deze is gekoppeld aan groengas terwijl dit een heel ander product is. PitPoint pleit dan ook voor het loskoppelen van de EB van aardgas/CNG en groengas. Zodat groengas het huidige EB behoudt. In mobiliteit is nu al 100% van het gebruikte CNG vervangen door groengas.