



Ministerie van Economische Zaken en Klimaat

Bunnik, 3 oktober 2019

Betreft: Reactie BOVAG op internetconsultatie Klimaatplan en INEK

Geachte heer, mevrouw,

Hoewel BOVAG liever Europees dan nationaal beleid ziet om mobiliteit te verduurzamen, begrijpen en waarderen wij het initiatief van het kabinet om doelstellingen en maatregelen samen met maatschappelijke organisaties uit te werken in het Klimaatakkoord, dat mede aan de basis staat van het Klimaatplan. Dat wil niet zeggen dat wij gelukkig zijn met alle onderdelen in het Klimaatplan; op inhoud zien wij voor- en nadelen die wij door middel van deze reactie kenbaar maken.

#### **Focus op hoofddoelstelling**

vervoer. BOVAG wil zich aan dit streven committeren. Daarbij is onze insteek altijd geweest hoe deze doelstelling het best (leest: kosteneffectief) kan worden bereikt. In dat licht is BOVAG kritisch op het kabinetsstreven dat in 2030 alle nieuwe auto's nulmissie zouden moeten zijn. Op die manier wordt namelijk op voorhand de keuze voor een middel gemaakt, terwijl andere, minder dure en minder marktontwrichtende maatregelen denkbaar zijn om de CO2-footprint van mobiliteit in 2030 te reduceren. Denk aan een systeem van betalen naar gebruik, dat gelukkig ook in het Klimaatplan wordt benoemd.

nulemissieverkoop in 2030. Europees bronbeleid stuurt immers aan op een aandeel van ongeveer eenderde nulmissie in 2030 in de nieuwverkopen, dus de (beoogde) afwijking in Nederland ten opzichte van het Europees gemiddelde is wel érg groot. En ondertussen groeit de onrust en het misverstand bij burgers, bedrijven en decentrale overheden in Nederland dat 'iedereen binnen tien jaar aan de stekker' moet.

#### **Kansen voor álle alternatieve brandstoffen**

ook een paragraaf opgenomen over extra inzet van duurzame bio- en synthetische brandstoffen in het wegverkeer, inclusief subsidie om de ontwikkeling en productie van de echt duurzame varianten te stimuleren. Positief is ook dat waterstof een kans maakt om een belangrijke rol te spelen in de transitie naar emissieloze mobiliteit. Wij dragen graag bij aan het waterstofconvenant dat aanstuurt op 15 duizend waterstofauto's, drieduizend -vrachtauto's en 50 waterstoftankstations in 2025.

### **Duurzaam reisgedrag**

Dit juicht BOVAG in beginsel zeer toe, alleen gaat een deel van de ambitie en de voorstellen in het Klimaatplan over het verminderen van het aantal autokilometers. Wat ons betreft kan dit nooit een doel op zich zijn, reductie van CO<sub>2</sub>-uitstoot moet centraal staan en dat kan op allerlei manieren worden bereikt, waaronder emissieloze personenautomobiliteit. Dat laat overigens onverlet dat er ook voor andere modaliteiten mooie kansen liggen. Wij denken hierbij in het bijzonder aan de fiets, waarvan de zakelijke inzet, met dank aan de nieuwe gunstige bijtelling, vanaf volgend jaar een grote impuls kan krijgen.

Met vriendelijke groet,

**BOVAG**

**Rogier Kuin**

*Manager Public Affairs*