



Consultatie Klimaatplan

Aandachtspunten ANWB

De ANWB heeft het afgelopen jaar op verzoek van het kabinet meegedacht en deelgenomen aan de Mobiliteitstafel. Als mobiliteitsdienstverlener van de toekomst wil de ANWB actief bijdragen aan de transitie naar zero-emissie mobiliteit. Het uitgangspunt van de Mobiliteitstafel om te streven naar zorgeloze mobiliteit, voor alles en iedereen in 2050 met daarbij de randvoorwaarden dat mobiliteit schoon, betaalbaar, veilig, comfortabel, makkelijk én gezond moet zijn steunen wij volledig. In de consultatie worden meerdere onderwerpen aangekaart. In deze reactie richten wij ons vooral op de vraag over de stimulering van de elektrische auto.

De ANWB ziet in de elektrische auto een belangrijke bouwsteen in de transitie naar zero-emissie mobiliteit. Echter, in tegenstelling tot de zakelijke markt lukt het de particuliere autobezitter momenteel nog niet om hierin mee te komen. Op dit moment rijden er nog maar weinig particulieren elektrisch. Van alle elektrische auto's in Nederland is slechts rond de 2% in particulier bezit. Verreweg het grootste deel van de Nederlanders koopt hun auto tweedehands. Uit de [Elektrisch Rijden Monitor](#) blijkt dat elektrische auto's nog (te) duur zijn, het aanbod goede, betaalbare modellen nog te beperkt is en het ontbreekt aan een volwassen tweedehandsmarkt. Gezien bovenstaande is de ANWB tevreden met het stimuleringspakket voor elektrisch rijden in het klimaatakkoord. Door een aanschafsubsidie voor een nieuwe betaalbare elektrische auto en een laadtegoed voor de tweedehandsmarkt krijgt de particulier meer handelingsperspectief en kunnen ook zij de transitie naar zero-emissie mobiliteit maken.

Specifiek vragen wij extra aandacht voor de volgende punten.

Duidelijkheid over aanschafsubsidie en laadtegoed

Het is belangrijk dat er snel duidelijkheid komt over de hoogte van de aanschafsubsidie en de stimulering tweedehandsmarkt. Wij begrijpen dat het kabinet in november een uitwerking over de regelingen naar buiten brengt. Daar zijn wij blij mee en hopen dat aan deze tijdlijn niet getornd wordt.

Hand aan de kraan principe

Om overstimulering te voorkomen is in het klimaatakkoord het hand aan de kraan principe benoemd.

De ANWB zou graag zien dat dit uitgangspunt ook kan worden toegepast om het jaarlijkse subsidieplafond te vergroten als er veel vraag is naar elektrische auto's. Het zou zonde zijn als er meer particulieren een elektrische auto willen aanschaffen en dat het jaarlijks beschikbare budget voor een aanschafsubsidie daarin een rem is. Daarom is het van belang om het totale beschikbare budget, indien nodig, naar voren te kunnen halen. Mocht de regeling een succes zijn zouden wij graag willen dat het totale budget verhoogd wordt om te zorgen dat meer particulieren van de regeling kunnen profiteren. Voor de mobiliteitsbranche is het van belang om meer dan 3 maanden de tijd te hebben om te kunnen anticiperen op veranderingen. Daarnaast waarschuwen wij om niet te snel het hand aan de kraan principe te hanteren. Doordat de bijtelling snel omhoog gaat kan het een effect creëren wat niet per se een weergave is van de werkelijkheid. Graag denken wij mee over de uitwerking van het hand aan de kraan principe.

Versnelde verhoging bijtelling van 4 naar 8%

Het versneld verhogen van de bijtelling van vier naar acht procent kan zorgen voor onrust bij bedrijven en leaserijders, omdat deze onverwacht voor hogere kosten worden geplaagd. Het is voor het slagen van de transitie naar zero-emissie belangrijk dat mensen genoeg tijd hebben om te kunnen anticiperen op aanpassingen in beleid. We vragen daarom om, in ieder geval voor de mensen die al een auto voor het verschijnen van het klimaatakkoord hebben besteld, een regeling te treffen zodat ze niet nadelig getroffen worden door de versnelde verhoging van de bijtelling.

Betalen naar gebruik

Wij zijn blij dat het kabinet in het klimaatakkoord heeft besloten om een verkenning te doen naar varianten van betalen naar gebruik. In het akkoord zijn drie varianten benoemd. Wij verzoeken de vlaktaks toe te voegen aan de verkenning. En uiteraard denken wij in het proces graag mee over de uitwerking van de diverse varianten.