

Reacties op Klimaatplan 2025-2035

Artikel 2.1: Maatschappij, de paragraaf over rechtvaardigheid (blz 16)

Reactie: Twee derde van het gasverbruik door Nederlandse bedrijven en instellingen is vrijgesteld van energiebelasting. Voor grootverbruikers die nog wél worden belast, geldt een veel lager tarief dan voor andere bedrijven. Deze belastingvoordelen afschaffen past bij het uitgangspunt de vervuiler betaalt. Het geld dat daarmee wordt vrijgemaakt, kan worden gebruikt om mensen met lage inkomens te helpen met het isoleren en verbeteren van hun huizen.

Artikel 2.4: Mondiaal, Europees en Nationaal beleid: over de Internationale Klimaatstrategie (IKS) waarin wereldwijd wordt geïnvesteerd in emissiereductie zoals energie,transport, landbouw en circulair. (blz, 19)

Reactie: De Nederlandse staat steunt met exportkredietverzekeringen (via Atradius DSB) projecten van Nederlandse bedrijven in landen waar risicovolle situaties heersen die het slagen van hun project bedreigen. Het grootste deel van die steun gaat naar vervuilende bedrijven in de fossiele industrie. Als de politiek zou besluiten om geen olie- en gasgerelateerde steun te verlenen, helpt dat Atradius enorm om de energietransitie in de buitenlandse handel/investeringen te bevorderen.

Artikel 3.3: De Transitie in Sectoren - Internationale lucht- en Scheepvaart (blz. 44) Reactie: Kerosine is nog steeds vrijgesteld van BTW. Dit kan niet langer en past niet bij het uitgangspunt de vervuiler betaalt. Op stroom voor treinen en benzine en LPG voor auto's wordt wél BTW geheven. Ook wordt er geen belasting geheven over vliegtickets; ook daarover moet BTW geheven worden in het kader van een rechtvaardige transitie en de vervuiler betaalt. Gezien de omvang van het vliegverkeer in Nederland zal dat een enorme nieuwe inkomstenbron opleveren, die gebruikt kan worden voor het ontwikkelen van duurzame mobiliteitsoplossingen (zoals beter en goedkoper openbaar vervoer).

Artikel 3.3: De Transitie in Sectoren: De industrie moet verduurzamen (blz. 37)

Reactie: Het Nederlandse staatsbedrijf Energiebeheer Nederland (EBN), voor 100% eigendom van de staat, participeert in opsporing en winning van gas en olie in Nederland en het Nederlandse deel van de Continentale Plaat. In de transitie weg van fossiele brandstoffen is dat niet meer passend. Als EBN zou mee-investeren in onderzoek en ontwikkeling van hernieuwbare energiebronnen, kunnen industriële bedrijven in Nederland weer floreren zonder verder te vervuilen.

Artikel 5.1: Samenwerking met anderen: Burgerberaad (blz 71)

Reactie: Het is fijn dat het Burgerberaad er nu echt gaat komen, maar ik pleit hierbij voor een jaarlijks burgerberaad. Dat is een veel inclusievere consultatiemethode. Daarbij is uit onderzoek gebleken dat het voor het draagvlak van groot belang is dat de uitkomsten van het burgerberaad niet vrijblijvend zijn of zo worden behandeld door de politiek. Neem burgers serieus, dan leveren zij een serieuze bijdrage aan de transitie.