

## **Reactie Klimaatplan 2025-2035**

### **Paragraaf 1.4 Aandacht voor de samenhang met andere (transitie)opgaven, onderdeel transitie naar een nieuw klimaatneutraal en circulair voedselsysteem (blz. 12),**

De eiwittransitie wordt hier even aangestipt, maar verdient veel meer aandacht in het Klimaatplan. Vanuit het uitgangspunt 'de vervuiler betaalt', is het gerechtvaardigd om de prijs van producten met dierlijke eiwitten sterker te belasten en/of bij producten met plantaardige eiwitten minder of niet te belasten.

### **Paragraaf 2.1: Maatschappij, onderdeel rechtvaardigheid (blz. 16)**

Reactie: Twee derde van het gasverbruik door Nederlandse bedrijven en instellingen is vrijgesteld van energiebelasting. Voor grootverbruikers die wél worden belast, geldt een veel lager tarief dan voor andere bedrijven.

Op basis van de uitgangspunten in het Klimaatplan 'de vervuiler betaalt' en 'rechtvaardig klimaatbeleid' dienen deze voordelen voor grootverbruikers te worden afgebouwd. Dit is bovendien noodzakelijk om de gestelde doelen te bereiken.

Als deze belastingvoordelen worden afgebouwd en afgeschaft, kan het geld dat daarmee vrijgemaakt wordt, worden aangewend om mensen met lage inkomens te helpen met het isoleren en verbeteren van hun huizen.

### **Paragraaf 3.3: De Transitie in Sectoren - Internationale lucht- en Scheepvaart (blz. 44)**

Reactie:

De actuele vliegbelasting (vliegtaks) is een te kleine prijsprikkel om de gewenste emissie reducties te realiseren. Aanvullende prijsprikkels zijn hiervoor nodig en worden gerechtvaardigd door het uitgangspunt 'de vervuiler betaalt' van het Klimaatplan.

Kerosine, de fossiele brandstof van het vliegverkeer, is ten onrechte nog steeds vrijgesteld van BTW. Op stroom voor treinen en benzine en LPG voor auto's wordt wél BTW geheven. Ook wordt er geen belasting geheven over vliegtickets (zowel voor binnenlandse als buitenlandse vluchten); ook daarover moet BTW geheven worden.

Het is belangrijk dat de luchtvaartsector niet langer een uitzonderingspositie geniet. Andere, schonere vormen van transport zoals de bus, trein, en boot worden namelijk wel belast met btw. Deze vorm van subsidie voor fossiele brandstoffen is gezien de ernstige effecten van klimaatverandering niet langer houdbaar. Op grond van het uitgangspunt 'de vervuiler betaalt' van het Klimaatplan dient zo spoedig mogelijk BTW te worden geheven over zowel kerosine als vliegtickets. Dit zal een nieuwe inkomstenbron opleveren voor de staat, die gebruikt kan worden voor het ontwikkelen van duurzame mobiliteitsoplossingen zoals beter en goedkoper openbaar vervoer.

Ook zou iedereen belasting moeten gaan betalen over zijn vlieguren. Op dit moment betalen overstappers en passagiers van privévliegtoeren geen luchtvaartbelasting.

Ook vanuit het uitgangspunt 'de vervuiler betaalt' dient de regering zich actief in te zetten voor de invoering van accijns op zowel kerosine als scheepsolie op Europese schaal.