

Artikel 2.1: Samenleving, de paragraaf over rechtvaardigheid (pagina 16)

Reactie: Twee derde van het gasverbruik van Nederlandse bedrijven en instellingen is vrijgesteld van energiebelasting. Voor grootverbruikers die toch belast worden, geldt een veel lager tarief dan voor andere bedrijven. Als deze belastingvoordelen worden afgeschaft, kan het geld dat vrijkomt worden gebruikt om mensen met lage inkomens te helpen hun huizen te isoleren en te verbeteren.

\* Artikel 2.4: Mondiaal, Europees en Nationaal beleid): over de Internationale Klimaatstrategie (ICS) waarin wereldwijd wordt geïnvesteerd in emissiereductie zoals energie, transport, landbouw en circulair. (pagina 19)

Reactie: De Nederlandse staat steunt projecten van Nederlandse bedrijven in landen waar risicovolle situaties heersen die het succes van hun project bedreigen met een exportkredietverzekering (via Atradius DSB). Het grootste deel van die steun gaat naar vervuilende bedrijven in de fossiele brandstoffenindustrie. Als de politiek daarom besluit om geen olie- en gasgerelateerde steun te verlenen, helpt dat Atradius enorm om de energietransitie in buitenlandse handel/investeringen te bevorderen.

\* Artikel 3.3: De transitie in sectoren - Internationale luchtvaart en scheepvaart (pagina 44) Reactie: Kerosine, een fossiele brandstof voor het vliegverkeer, is nu nog vrijgesteld van btw. Dit kan niet langer het geval zijn. Op elektriciteit voor treinen en benzine en LPG voor auto's wordt btw geheven. Ook wordt er geen belasting geheven op vliegtickets (zowel voor binnenlandse als buitenlandse vluchten); ook hierover moet btw worden geheven. Gezien de omvang van het vliegverkeer in Nederland levert dit een enorme nieuwe bron van inkomsten op, die gebruikt kan worden om duurzame mobiliteitsoplossingen te ontwikkelen (zoals beter en goedkoper openbaar vervoer).

\* Artikel 3.3: De transitie in sectoren: Industrie moet duurzamer (pagina 37)

Reactie: Het Nederlandse staatsbedrijf Energiebeheer Nederland (EBN), 100% eigendom van de staat, participeert in de exploratie en productie van gas en olie in Nederland en het Nederlandse deel van het Continentaal Plat. Dit is een voorbeeld van oud-economisch denken, daar moeten we afscheid van nemen. Als EBN mee zou investeren in onderzoek en ontwikkeling van duurzame energiebronnen, zouden industriële bedrijven in Nederland weer kunnen floreren zonder verdere vervuiling.

\* Artikel 3.5: Bouwen aan een circulaire economie - betere financiële prikkels zijn nodig (pagina 52)

Reactie: De Nederlandse overheid heeft nog steeds een belang van 40% in ABN AMRO en zou daarom het financieringsbeleid van deze bank meer kunnen sturen, zodat deze meer investeert in bedrijven met plannen voor het bouwen van een circulaire economie. ABN AMRO heeft de afgelopen jaren minder geïnvesteerd in fossiele projecten, maar dit heeft niet geleid tot meer financiering van duurzame energie