

## **Mijn Kever uit 1970: Een Persoonlijk Pleidooi voor Mobiel Erfgoed en Duurzaamheid**

Als klein jongetje keek ik altijd vol bewondering naar oude auto's die voorbijreden. Ze hadden iets magisch – een ziel die moderne voertuigen soms lijken te missen. Het was die fascinatie die mij uiteindelijk deed besluiten om, jaren later, een Volkswagen Kever uit 1970 aan te schaffen. Inmiddels ben ik al vele jaren de trotse eigenaar van dit prachtige stukje mobiel erfgoed. Maar mijn Kever is meer dan een auto; het is een tastbare verbinding met het verleden en een rijdend symbool van de culturele en technische geschiedenis die we moeten koesteren.

### **Het Leven met een Klassieke Auto**

Mijn Kever is in uitstekende staat, mede dankzij het onderhoud dat ik met liefde en zorg uitvoer. Het is een hobby, maar ook een verantwoordelijkheid. Het behouden van zijn originele staat is belangrijk, niet alleen voor mij, maar ook voor de geschiedenis die hij vertegenwoordigt. Wanneer ik achter het stuur zit, voelt het alsof ik terug in de tijd reis. Elk detail – van de karakteristieke geur van de stoffen bekleding tot het geluid van de luchtgekoelde motor – ademt nostalgie.

Maar wat mijn Kever echt speciaal maakt, is hoe hij mensen samenbrengt. Regelmatig word ik door basisscholen gevraagd om langs te komen. Kinderen mogen dan in de auto zitten, vragen stellen en soms zelfs de motor starten. De verwondering in hun ogen wanneer ze de draaiende motor zien en het besef dat mobiliteit ooit zo simpel en mechanisch was, maakt die momenten onvergetelijk. Het is mijn manier om bij te dragen aan educatie, om techniek en geschiedenis toegankelijk te maken voor een nieuwe generatie.

### **De Duurzame Uitdagingen van Mobiel Erfgoed**

Toch ben ik me ervan bewust dat mobiel erfgoed, zoals mijn Kever, niet zonder impact is. Moderne auto's zijn schoner en efficiënter. Maar het is belangrijk om in perspectief te plaatsen hoeveel deze voertuigen daadwerkelijk bijdragen aan milieuproblemen. Mijn Kever rijdt gemiddeld slechts 1.450 kilometer per jaar. Dat is verwaarloosbaar in vergelijking met het dagelijkse gebruik van moderne auto's.

Om mijn steentje bij te dragen aan een duurzamer gebruik van mijn Kever, ben ik overgestapt op ECOMaxx-brandstof, een schoner alternatief dat speciaal ontwikkeld is voor klassiekers. Het heeft minder impact op het milieu én op de motor. Maar eerlijk is eerlijk: het kost bijna €90 voor 20 liter brandstof. Voor veel eigenaren van mobiel erfgoed is dat een flinke drempel.

Daarom ben ik zo'n groot voorstander van e-fuels, synthetische brandstoffen gemaakt van hernieuwbare bronnen zoals groene waterstof en CO<sub>2</sub>. E-fuels kunnen fossiele brandstoffen volledig vervangen of ermee worden gemengd. Het bijmengen van slechts 10% e-fuels met reguliere brandstof levert al een besparing van 10% op in CO<sub>2</sub>-uitstoot. Bovendien zijn e-fuels minder schadelijk voor motoren dan bijvoorbeeld ethanol. Voor voertuigen zoals mijn Kever zouden e-fuels een ideale oplossing zijn: ze verminderen de milieu-impact zonder dat we concessies hoeven te doen aan authenticiteit of prestaties.

### **Waarom Mobiel Erfgoed Belangrijk Is**

Mobiel erfgoed is meer dan nostalgie. Het zijn rijdende kunstwerken, levende voorbeelden van hoe techniek, design en vakmanschap zich door de jaren heen hebben ontwikkeld. Ze vertellen verhalen over innovatie, cultuur en de manier waarop mensen vroeger reisden. Deze voertuigen zijn een essentieel onderdeel van ons collectieve geheugen. Ze herinneren ons aan een tijd waarin de wereld kleiner en eenvoudiger leek, maar waarin technische vooruitgang groots was.

Mijn Kever vertegenwoordigt niet alleen mijn persoonlijke geschiedenis, maar ook een stukje van de nationale en zelfs wereldwijde cultuur. Het zou zonde zijn als deze voertuigen uit het straatbeeld verdwijnen omdat ze niet meer mogen rijden in milieuzones of omdat brandstoffen te duur worden. Dat

zou betekenen dat toekomstige generaties een belangrijk deel van onze technische en culturele geschiedenis nooit zullen ervaren.

### **Een Verzoek aan de Overheid**

Om mobiel erfgoed te behouden én duurzamer te maken, zijn er een paar belangrijke stappen die de overheid kan nemen:

1. **Ondersteun de ontwikkeling en beschikbaarheid van e-fuels.** Nederland kan hierin een voortrekkersrol spelen door innovatie en productie van deze brandstoffen te stimuleren.
2. **Voer een eerlijk belasting- en accijnsbeleid in voor e-fuels.** Het is essentieel dat deze schonere brandstoffen niet duurder zijn dan traditionele fossiele brandstoffen, zodat ze voor iedereen toegankelijk blijven.
3. **Garandeer toegang tot milieuzones voor mobiel erfgoed.** Met het gebruik van e-fuels en het geringe aantal kilometers dat deze voertuigen rijden, is er geen reden om ze uit milieuzones te weren.

### **Wat E-fuels Kunnen Betekenen**

De introductie van e-fuels zou een gamechanger zijn voor mobiel erfgoed. Niet alleen zouden deze brandstoffen de uitstoot verminderen, maar ze maken het ook mogelijk om voertuigen in hun originele staat te blijven gebruiken zonder technische aanpassingen. Voor eigenaren zoals ik betekent dat dat we kunnen blijven genieten van onze klassiekers en deze blijven delen met het publiek, zonder ons schuldig te voelen over de impact op het milieu.

Daarnaast hebben e-fuels nog een ander voordeel: ze zijn compatibel met bestaande infrastructuur, zoals tankstations. Dit maakt de overgang naar schonere brandstoffen haalbaar en betaalbaar, niet alleen voor klassieke voertuigen, maar ook voor andere toepassingen zoals scheepvaart en luchtvaart.

### **Traditie en Toekomst Hand in Hand**

Voor mij is mijn Kever een symbool van de combinatie van traditie en toekomst. Hij laat zien dat we respect kunnen hebben voor ons verleden, terwijl we vooruitkijken naar een duurzamere wereld. Het zou een enorme stap zijn als de overheid de waarde van mobiel erfgoed erkent en actief bijdraagt aan oplossingen zoals e-fuels.

Mijn hoop is dat meer mensen zich realiseren wat deze voertuigen betekenen voor onze cultuur en geschiedenis. Ze zijn niet zomaar oude auto's – ze zijn erfgoed. En net zoals we onze monumenten en musea beschermen, verdienen deze voertuigen een plek in onze samenleving.