

Schriftelijke Reactie op de Internetconsultatie Klimaatplan 2025-2035

Geachte heer/mevrouw,

Met veel interesse heb ik het Klimaatplan 2025-2035 gelezen. Ik waardeer de mogelijkheid om mijn visie te delen via deze internetconsultatie. Graag wil ik mijn opmerkingen maken op verschillende punten in het plan.

1. Artikel 2.1: Maatschappij – Rechtvaardigheid (blz. 16)

Twee derde van het gasverbruik door Nederlandse bedrijven en instellingen is momenteel vrijgesteld van energiebelasting. Voor grootverbruikers die wel belasting betalen, geldt een aanzienlijk lager tarief dan voor kleinere bedrijven en huishoudens. Dit beleid creëert ongelijkheid en hindert de energietransitie.

Ik stel daarom voor om deze belastingvoordelen stapsgewijs af te schaffen.

2. Artikel 2.4: Mondiaal, Europees en Nationaal Beleid – Internationale Klimaatstrategie (IKS) (blz. 19)

De Nederlandse staat biedt via Atradius DSB exportkredietverzekeringen aan, waarvan een aanzienlijk deel ten goede komt aan vervuilende projecten in de fossiele industrie. Dit beleid is contraproductief en druist in tegen de doelstellingen van de energietransitie.

Ik verzoek het kabinet daarom om te stoppen met het verlenen van olie- en gasgerelateerde steun via exportkredietverzekeringen. Daarnaast wil ik benadrukken dat Nederland zo snel mogelijk afscheid moet nemen van fossiele brandstoffen, niet alleen in gebruik maar ook in het opsporen en winnen ervan. Door duidelijke stappen te zetten naar een fossielvrije economie tonen we internationaal leiderschap en versnellen we de overgang naar schone energie.

3. Artikel 3.3: De Transitie in Sectoren – Internationale lucht- en scheepvaart (blz. 44)

Het vliegverkeer geniet onevenredige belastingvoordelen, zoals de vrijstelling van BTW op kerosine en vliegtickets. Deze situatie is niet langer houdbaar in een tijd waarin verduurzaming van vervoer een prioriteit moet zijn.

Ik pleit voor:

- Het heffen van BTW op kerosine, net zoals dat geldt voor stroom, benzine en LPG.
- Het invoeren van BTW op vliegtickets voor zowel binnenlandse als internationale vluchten.

Deze maatregelen zullen niet alleen een substantiële inkomstenbron creëren, maar ook bijdragen aan het stimuleren van duurzame alternatieven zoals treinvervoer en openbaar vervoer. Met de omvang van het vliegverkeer in Nederland biedt dit een uitstekende kans om duurzame mobiliteitsoplossingen te financieren en de klimaatimpact van de sector te reduceren.

4. Artikel 3.3: De Transitie in Sectoren – Landbouw en landgebruik (blz. 39)

De landbouwsector moet worden verduurzaamd om een eerlijk en toekomstbestendig voedselsysteem te creëren. Hiervoor zijn aanpassingen in regelgeving noodzakelijk, zodat innovatieve vormen van eiwitrijke voedselproductie – zoals plantaardige eiwitten, precisiefermentatie, kweekvlees en insectenteelt – een eerlijke kans krijgen om te groeien. Deze technologieën bieden niet alleen een oplossing voor de uitstoot van broeikasgassen in de landbouw, maar ook voor wereldwijde voedselzekerheid.

Het is essentieel dat deze transitie gepaard gaat met concrete stimulansen voor boeren en producenten om over te stappen op duurzamere productieprocessen.

Ik hoop dat deze voorstellen bijdragen aan een ambitieus en rechtvaardig Klimaatplan 2025-2035. Het is van groot belang dat Nederland zich inzet voor een fossielvrije economie, duurzame landbouw en eerlijke belastingen, zodat we gezamenlijk een leefbare toekomst kunnen waarborgen.

Met vriendelijke groet,
A. Havenaar