

Beste dame/heer,

Op dit moment ligt het Nationaal Klimaatplan 2025-2035 (hierna NKP) ter consultatie. Met het NKP wordt onder meer beoogd inzicht te bieden in het klimaatbeleid tot 2050 en de beleidsagenda 2025-2035 op het gebied van klimaat. Wandelnet vindt het positief dat het belang en de positieve bijdrage van lopen/wandelen als meest duurzame vorm van mobiliteit reeds wordt benoemd als onderdeel van het beleid en dat er oog is voor de gezondheidswinst die hiermee wordt geboekt (NKP pg. 43).

Dat lopen/wandelen een belangrijke modaliteit is in de verplaatsingsketen, is reeds geconstateerd in het rapport 'Loopfeiten 2024' (KiM 2024), in het 'Nationaal Masterplan Ruimte voor Lopen' (Platform Ruimte voor Lopen 2024) en in het recent gepubliceerde document 'Kerncijfers Mobiliteit 2024' (KiM 2024). Uit deze documenten blijkt onder meer dat de afgelegde afstand te voet sinds 2019 met 33% is toegenomen, hiermee is het de enige vorm van mobiliteit die sinds 2019 een dermate grote stijging kent. Daarnaast maken de documenten duidelijk dat lopen een belangrijk onderdeel is van de algehele vervoersketen in het kader van voor- en natransport bij gebruik van andere vervoerswijzen, bijvoorbeeld bij het OV, deelvervoer of de (korte) wandeling naar de auto.

In andere woorden: vrijwel elke reis begint te voet. Lopen is de goedkoopste en meest duurzame manier van verplaatsen. Het vermindert de verkeersdruk, en daarmee de vervuiling, en het is een snelle en schone wijze van vervoer voor korte(re) afstanden. Daarnaast biedt lopen een oplossing voor de toenemende infrastructurele werken en kosten, en daarmee voor het verminderen van de klimaatdruk van deze sector.

Wandelnet constateert dat er in het NKP echter geen beleidsactie is geformuleerd die leiden tot de noodzakelijke investeringen in actieve mobiliteit (lopen en fietsen). In de visie van Wandelnet is dit een gemiste kans, aangezien juist lopen (en fietsen) een positieve bijdrage levert aan het klimaat doordat het een schone vorm van vervoer is. Daarnaast draagt lopen tegelijkertijd bij aan de fysieke en mentale gezondheid van de Nederlandse bevolking en het aanpakken van diverse maatschappelijke vraagstukken in Nederland op het gebied van zorg, duurzaamheid, mobiliteit en sociale cohesie (zie voor meer informatie ook het Nationaal Masterplan Ruimte voor Lopen).

Gezien de relatief lage investeringskosten voor het loop- en wandelbeleid en de hoge baten die kunnen worden gerealiseerd voor de maatschappij, acht Wandelnet het noodzakelijk dat er ook voor de inzet op actieve mobiliteit (lopen en fietsen) een specifieke beleidsactie wordt geformuleerd.

In dit kader roept Wandelnet daarom specifiek tot het volgende op:

- Formuleer een duidelijke beleidsactie voor de inzet op actieve mobiliteit (lopen en fietsen), waarbij in ieder geval wordt meegenomen:
  - Investerings in veilige, toegankelijke en aantrekkelijke looproutes en de realisatie van overkoepelend en alomvattend loop- en fietsroutenetwerk.
  - Het verbinden van dorpen/steden en het landelijk gebied d.m.v. inzet en investering op recreatieve wandel- en fietsnetwerken (o.a. Lange Afstand Wandelpaden & Streekpaden)



- Het belang van actieve mobiliteitsvormen in de vervoersketen als voor- en natransport voor andere vormen van mobiliteit (o.a. OV & deelfervoer).
  - De maatschappelijke baten van het stimuleren van lopen en fietsen in het kader van o.a. gezondheid & klimaat.
- Focus op prettige, leefbare en toegankelijke looproutes zowel in stedelijk als in het buitengebied door de instandhouding van het nationale en regionale wandelrouten netwerk als uitgangspunt op te nemen. Dit draagt zowel bij aan recreatief gebruik van wandelpaden alsook de keuze voor lopen als functionele manier van verplaatsen.
  - Zorg bij de realisatie van nieuwe woonwijken en/of bedrijventerreinen voor inclusieve infrastructuur waarbinnen veilige en comfortabele loop- en fietsnetwerken de hoogste prioriteit hebben in het kader van de bereikbaarheid.
  - Stimuleer lopen en fietsen als vorm van woon/werkverkeer door middel van goede reiskostenvergoedingsregelingen.

Wandelnet ziet graag dat het ministerie duidelijker uiting geeft aan het belang van de inzet op actieve mobiliteit, een belang dat in het NKP reeds is erkend. Door bovenstaande punten op te nemen kunnen er grote stappen worden gezet t.b.v. de stimulering van lopen en fietsen als duurzame vorm van mobiliteit.

Indien er n.a.v. deze zienswijze vragen zijn is Wandelnet natuurlijk graag bereid hierover met u in gesprek te gaan. U kunt hiervoor contact opnemen door te mailen naar [cvhardeveld@wandelnet.nl](mailto:cvhardeveld@wandelnet.nl) of te bellen naar 06-15689881.

Met vriendelijke groet,

Cas van Hardeveld  
*Public Affairs medewerker Wandelnet*