



Inbreng internetconsultatie - Klimaatplan 2025-2035

Hierbij ontvangt u de zienswijze van BOVAG op het concept Klimaatplan 2025-2035. BOVAG¹ behartigt als branchevereniging de belangen van zo'n 8.000 ondernemers in de mobiliteitssector dus zullen ons voor deze reactie logischerwijs ook focussen op de voorgestelde plannen voor de sector Mobiliteit en Transport. Voor deze sector geven we graag een aantal aandachtspunten mee.

Stabiel en voorspelbaar beleid

Stabiel en voorspelbaar beleid is volgens BOVAG essentieel voor het laten slagen van de transitie. Daarom geven we de voorkeur aan Europees bronbeleid. Hét voorbeeld daarvan is de zero-emissiedoelstelling voor 2035. Op dat Europese niveau vraagt BOVAG aandacht voor flankerend beleid dat autofabrikanten bij die transitie ondersteunt. Dit is essentieel. We zien nu immers dagelijks de berichten over de bedreigingen en problemen die spelen rondom de Europese automotive industrie als gevolg van de hoge doelstellingen voor emissieloze nieuwe auto's.

Maar ook op nationaal niveau kun je zorgen voor stabiliteit en voorspelbaarheid. Het onderzoek naar balans in verduurzaming, betaalbaarheid, overheidsinkomsten en bereikbaarheid voor personenauto's zien we als een goede stap. Graag geven we de volgende punten mee:

- Zorg voor duidelijkheid en voorspelbaarheid in de markt en leg de autobelastingen tot en met tenminste 2030 vast.
- Werk een nieuw en eerlijk stelsel van autobelastingen uit voor de periode na 2030 met een toekomstbestendige grondslag (bijvoorbeeld in de vorm van een kilometerheffing op basis van milieu-kenmerken), waarbij duurzame mobiliteit bereikbaar en financieel aantrekkelijk(er) wordt gemaakt voor iedereen.
- Houd betaalbaarheid van personenmobiliteit altijd scherp in het oog als randvoorwaarde – zorg dat duurzame opties de financieel voordeligere opties zijn, maar zorg ook dat mobiliteit betaalbaar blijft voor mensen die nog niet de overstap naar bijvoorbeeld elektrisch kunnen maken.

Proportionaliteit binnen de sector mobiliteit

Het klimaatdoel voor de sector mobiliteit is één getal, terwijl de sector zeer divers is. Zowel qua uitdagingen en oplossingen, als het aandeel emissies binnen de sector. Alleen al het onderdeel binnenlandse mobiliteit bestaat bijvoorbeeld uit binnenvaart, personenmobiliteit over de weg, vrachtvervoer en Non-Road Mobile Machinery (NRMM).

Daarom is het wat ons betreft vanuit het perspectief van rechtvaardigheid belangrijk om ook oog te houden voor de proportionaliteit van de bijdrage aan het klimaatdoel die gevraagd wordt binnen de sector.

Randvoorwaarden op orde

Zorg ervoor dat de randvoorwaarden voor de transitie op orde zijn, zodat burgers en bedrijven hun bijdrage kunnen leveren en mee kunnen komen in de transitie.

Voor mobiliteit is daarbij de tijdige uitrol van laadinfrastructuur en dus (ook) het oplossen van netcongestie cruciaal. We roepen op om daarbij ook elektrische voertuigen en het bi-directioneel laden als mogelijk onderdeel van de oplossing voor netcongestie te benutten.

¹ BOVAG is de brancheorganisatie van personenauto- en truckdealers, algemene auto-, autoschadeherstel, tweewieler-, caravan-, aanhangwagen-, energiesystemen en revisie, autoverhuur-, deelauto- en wasbedrijven, verkeersopleidingen, autorestaurateurs, autogroothandelaren en tankstations. BOVAG behartigt de belangen van zo'n 8.000 ondernemers die een gezamenlijke omzet hebben van circa 90 miljard euro en werk bieden aan ruim 85.000 mensen.



Het programma voor meten, rapporteren en verlagen van CO2-emissies

Voorkom dubbele administratie en dubbel werk voor de ondernemer door de data die van ondernemers wordt verlangd (voor bijv. de Werkgebonden Personenmobiliteit WPM en de informatie- en energiebespaarplicht) ook te kunnen uploaden in de CSRD-registratie.

Bij het programma Werkgebonden Personenmobiliteit (WPM) is er bijvoorbeeld voor gekozen om te werken met een omzettingstabel waarmee de bijgehouden liters benzine of kilowattuur (kWh) kunnen worden omgerekend in de gevraagde jaarkilometers. Dit sluit goed aan bij de praktijk van de ondernemers én de dataspecs onder CSRD. Behoud dit als leidend principe bij het ondersteunen van de ondernemer.

Lily de Waal, Beleidsadviseur Duurzame Mobiliteit
lilydewaal@bovag.nl