

Datum 5 februari 2025
Onze referentie INFRA-250205-B-00024-JV
Behandeld door Jasper Visser
Telefoon 0631129710
E-mail jasper.visser@bam.com
1 van 2

Onderwerp **Consultatiereactie Klimaatplan 2025-2035**

Geachte mevrouw Hermans,

BAM waardeert de ambitie in de beleidsagenda van het Klimaatplan 2025-2035 en maakt graag gebruik van de mogelijkheid om te reageren op het geconsulteerde Klimaatplan. De Nederlandse infrasector speelt een cruciale rol in het realiseren van een gezonde, veilige leefomgeving, duurzaam reizen en een groene economie. Maar de sector is ook verantwoordelijk voor 6% van de jaarlijkse CO₂-uitstoot van Nederland (10 Mton). Daarom moet de sector radicaal verduurzamen. BAM Infra is koploper in deze transitie en ondersteunt graag aan ambitieus en haalbaar klimaatplan. Met bewezen maatregelen kunnen we nu al 30-40% CO₂ besparen op materialen en materieel. De infrasector kan zo een significante bijdrage leveren aan een klimaatneutraal Nederland in 2050.

BAM Infra ziet een aantal strategische punten om de verduurzaming van de sector te versnellen en te verankeren in wetgeving. De overheid kan als grootste opdrachtgever een aanjagende rol spelen door een vooruitstrevende ambitie op te nemen in eigen opdrachten. Specifiek vragen wij de overheid:

- ✓ **Maak het basisniveau van de roadmap Schoon en Emissieloos Bouwen bindend** voor alle publieke werken. Het materieel en de benodigde laadinfrastructuur zijn beschikbaar. Versnel het ambitieuze niveau van de roadmap zodat in 2030 alle publieke werken hieraan voldoen. Dit kan tot 60% van de CO₂-uitstoot van materieel verminderen.
- ✓ **Versnel en maak de transitiepaden Klimaatneutrale en Circulaire Infrastructuur bindend** voor alle publieke werken. De huidige implementatie van KCI schiet tekort. Met bewezen oplossingen kunnen we de doelen van 2030 al in 2026 halen, wat tot 50% minder CO₂-uitstoot per eenheid in 2030 betekent.

Positieve ontwikkelingen zijn onder andere het Nationaal Platform Duurzame Wegverharding, de marktconsultatie Duurzame Bruggen en Viaducten en sectorbrede initiatieven als het Betonakkoord en Bouwakkoord Staal.

Datum 5 februari 2025
Onze referentie INFRA-250205-B-00024-JV
Blad 2 van 2

- ✓ **Maak de Nationale Aanpak Biobased Bouwen concreet en bindend.** Stel de verwachte "outcomes" als minimumeis voor alle werken in 2030 en ontwikkel een transitiepad om aan deze eis te voldoen. Dit kan een besparing van 1,6 Mton CO2 in 2030 opleveren.
- ✓ **Ontwikkel een transitiepad voor natuurinclusief bouwen** met dwingende eisen, gericht op het verminderen van vervuiling door te bouwen met de natuur. Volg hierin de lessen uit de transitiepaden KCI.
- ✓ **Creëer een duidelijk handelingskader voor circulair bouwen.** Modulair bouwen, één op één hergebruik en andere vormen van hoogwaardig hergebruik zorgen direct voor een grote CO2 reductie. Maak functioneel uitvragen en samenwerkingsgerichte contracten de standaard voor alle (grotere) infrawerken.
- ✓ **Bereid de infrastructuur voor op klimaatverandering** door bindende eisen te stellen aan het klimaatadaptief maken van alle publieke werken, in lijn met de EU Taxonomie. Dit verlengt de levensduur van infrastructuur en bespaart CO2 voor vervanging en renovatie.
- ✓ **Voorkom dat CO₂-uitstoot en andere milieu- en maatschappelijke kosten doorgelegd worden aan de toekomst** door "true pricing" verplicht te maken, bijvoorbeeld via MKI, voor alle projecten en materialen. Zorg dat verduurzaming voldoende onderscheidend is, zodat de winnende aanbesteding altijd duurzaam is.

Deze maatregelen versnellen de transitie van de Nederlandse infrasector naar een klimaatneutrale sector. Ze zijn haalbaar en zorgen niet alleen voor minder CO₂-uitstoot, maar ook voor een toekomstbestendige bedrijfsvoering bij infrabedrijven. Bovendien verminderen ze overlast en vervuiling, zoals stikstofuitstoot.

BAM Infra is ervan overtuigd dat deze punten aansluiten bij de kernprincipes van het Klimaatplan. De ambities van het klimaatplan moeten hand in hand gaan met de integrale opgave waar Nederland voor staat, zoals het duurzaam vervangen en renoveren van onze infrastructuur, klimaatadaptieve maatregelen, de energietransitie en de woningbouwopgave.

BAM Infra blijft zich inzetten voor deze agenda en stelt graag haar kennis, ervaring en netwerk ter beschikking voor de verdere uitwerking en implementatie van het klimaatplan. Indien gewenst gaan wij hierover graag met u in gesprek.

Met vriendelijke groet,

Sander den Blanken
BAM Infra Nederland bv