

Besluit houdende regels ter uitvoering van de Wet ter Bescherming Koopvaardij (Besluit bescherming koopvaardij)

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van Justitie en Veiligheid van [...];

Gelet op de artikelen 2, 4, tweede en vierde lid, 8, 9, achtste lid, 11, vijfde lid, en 13, tweede en zesde lid, van de Wet ter Bescherming Koopvaardij;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van [...], nr. [...]);

Gezien het nader rapport van Onze Minister van Justitie en Veiligheid van [...], nr. [...];

Hebben goedgevonden en verstaan:

Hoofdstuk 1. Algemene bepalingen

Artikel 1.1 (definities)

In dit besluit en de daarop berustende bepalingen wordt verstaan onder:

- opslagplaats: locatie op het land of een schip dat dient als opslagplaats voor vuurwapens en munitie;
- particuliere maritieme beveiliging: gewapend lid van het particulier maritiem beveiligingsteam dat door het maritieme beveiligingsbedrijf is ingezet voor de bescherming van een transport;
- particulier maritiem beveiligingsteam: omvang van het op een transport ingezette particulier maritiem beveiligingspersoneel, met inbegrip van de teamleider;
- toestemming: toestemming, bedoeld in artikel 3, tweede lid, van de wet;
- vergunning: vergunning, bedoeld in artikel 3, eerste lid, van de wet;
- wet: Wet ter Bescherming Koopvaardij.

Artikel 1.2 (aanwijzing risicogebied)

1. Het zeegebied, bedoeld in artikel 2 van de wet, is het gebied dat door de volgende coördinaten volgens het World Geodetic System (WGS1986) wordt begrensd:

a. In de zuidelijke Rode Zee, een noordelijke grens op 15°00'N,

b. In de Indische Oceaan een lijn die de volgende punten verbindt:

1°. vanaf de territoriale wateren voor de kust van Oost-Afrika op 05° 00'S 050° 00'E, en vervolgens naar de punten:

(a) 00° 00'N 055° 00'E,

(b) 10° 00'N 060° 00'E,

(c) 14° 00'N 060° 00'E,

2°. vervolgens 310° naar de territoriale wateren van het Arabisch schiereiland.

2. Het in het eerste lid bedoelde zeegebied is bij wijze van illustratie ingetekend op de als bijlage 1 bij dit besluit gevoegde kaart.

Hoofdstuk 2. De toestemming voor de inzet van particulier maritiem beveiligingspersoneel

Artikel 2.1 (uitgangspunt van de Nederlandse wet)

De gewapende bescherming van onder Nederlandse vlag varende koopvaardij schepen is een overheidstaak, behoudens indien de wet en de daarop gebaseerde regels particuliere gewapende bescherming aan boord van een schip toestaan.

Artikel 2.2 (aanvraag- en toestemmingsprocedure)

1. De reder dient de aanvraag om toestemming voor de inzet van particuliere maritieme beveiligers aan boord van een schip in bij het Kustwachtcentrum.

2. Nadat Onze Minister van Defensie heeft vastgesteld dat het transport voor militaire bescherming in aanmerking komt maar deze niet of niet binnen redelijke termijn kan worden geboden, neemt Onze Minister een besluit met toepassing van artikel 2.2.

3. Op de aanvraag wordt binnen achtenveertig uur beslist.
4. Bij de aanvraag worden gegevens of bescheiden verstrekt over:
 - a. het type schip, het marktsegment en het accommodatieplan;
 - b. de lading en de verzekering;
 - c. de risicoanalyse en de toegepaste beschermingsmaatregelen;
 - d. de prijsopgave van het maritieme beveiligingsbedrijf waarmee wordt beoogd een overeenkomst tot het verrichten van gewapende beveiligingswerkzaamheden te sluiten;
 - e. de omvang van het team, de personele samenstelling en de nationaliteit van de leden;
 - f. het merk, type en registratienummer van de aan boord te brengen vuurwapens als bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, en bijbehorende munitie.
5. Wijzigingen in de verstrekte gegevens worden onverwijld aan het Kustwachtcentrum doorgegeven, doch uiterlijk voordat het schip een in artikel 1.2 aangewezen gebied in vaart.
6. De toestemming kan worden geweigerd indien schorsing of intrekking van de vergunning op grond van artikel 14 van de wet wordt overwogen en in afwachting daarvan onmiddellijke weigering geboden is.
7. Bij regeling van Onze Minister wordt een formulier vastgesteld voor het verstrekken van gegevens en de daarbij over te leggen bescheiden.

Artikel 2.3 (criteria)

1. Het aantal zeemijlen, bedoeld in artikel 4, tweede lid, onder a, van de wet, bedraagt honderd.
2. Het percentage extra kosten, bedoeld in artikel 4, tweede lid, onder b, van de wet, bedraagt veertig procent.

Hoofdstuk 3. De geweldsmiddelen en de nadere geweldsinstructie

Artikel 3.1 (vuurwapen en munitie)

1. Het geweldsmiddel van de particuliere maritieme beveiligers bestaat uit een semi-automatisch schoudervuurwapen met een maximumkaliber van .50 (12,7 mm) met bijbehorende munitie.
2. Een teamlid beschikt over ten hoogste twee wapens, bedoeld in het eerste lid, met bijbehorende munitie.

Artikel 3.2 (wapenkluis)

1. De vuurwapens en de bijbehorende munitie, bedoeld in artikel 3.1, eerste lid, worden tijdens een transport op een veilige wijze op het schip opgeslagen in een afzonderlijke, deugdelijk afgesloten wapenkluis.
2. Bij regeling van Onze Minister worden nadere regels gesteld over de wapenkluis.

Artikel 3.3 (verantwoordelijkheid teamleider en kapitein)

1. Aan boord van het schip is de teamleider verantwoordelijk voor het beheer en het noodzakelijke onderhoud van de vuurwapens en de bijbehorende munitie.
2. Met instemming van de teamleider en van de kapitein mogen vuurwapens en bijbehorende munitie door het particulier maritiem beveiligingsteam op volle zee uit de wapenkluis worden gehaald om onderhoud te plegen of te worden gebruikt voor schietoefeningen.

Artikel 3.4 (nadere geweldsinstructie)

1. In aanvulling op en met inachtneming van artikel 9 van de wet geldt dat een particuliere maritieme beveiligster, ter afwendung van dreigend gevaar van piraterij, alvorens gericht te schieten, een of meer waarschuwingsschoten in de lucht afvuurt.
2. Als het gevaar daarmee niet is afgewend, vuurt de particuliere maritieme beveiligster voor de boeg van het schip waarvan de piraterijdreiging uitgaat en daarna, als het gevaar niet is afgewend, op de motor van het schip met het doel het schip het varen te beletten.

3. Als in het uiterste geval het gevaar niet is afgewend, en er onmiddellijk gevaar dreigt voor het leven of de veiligheid van de opvarenden van het te beschermen schip, is de particuliere maritieme beveiliging bevoegd om te vuren op de niet vitale delen van het lichaam van personen op het schip waarvan de piraterijdreiging uitgaat.

4. Het derde lid is eveneens van toepassing indien personen op het schip waarvan dreigend gevaar van piraterij uitgaat, zich toegang tot het te beschermen schip trachten te verschaffen of hebben verschaft.

Hoofdstuk 4. De vergunning

Artikel 4.1 (reikwijdte vergunning)

De vergunning wordt verleend voor het aanbieden of verrichten van gewapende maritieme beveiligingswerkzaamheden door een maritiem beveiligingsbedrijf aan boord van schepen die op grond van Nederlandse rechtsregels gerechtigd zijn de Nederlandse vlag te voeren, binnen de in artikel 1.2 van dit besluit aangewezen zeegebieden.

Artikel 4.2 (duur en voorschriften per vergunning)

1. De vergunning wordt verleend met een geldigheidsduur van ten hoogste drie jaar.
2. De vergunning kan worden verlengd met ten hoogste drie jaar.
3. Aan de vergunning kunnen voorschriften worden verbonden, onder meer met betrekking tot:
 - a. het toezicht van overheidswege op naleving van de bij en krachtens de wet gestelde regels, en
 - b. de samenwerking met andere staten in het kader van maritieme beveiligingswetgeving.

Artikel 4.3 (beslistermijn)

1. De beschikking op de aanvraag omtrent een vergunning wordt gegeven binnen acht weken nadat de aanvraag is ontvangen.
2. Onze Minister kan de termijn, bedoeld in het eerste lid, met ten hoogste twaalf weken verlengen, indien naar zijn oordeel advies van of onderzoek door een derde nodig is.
3. Indien de termijn, bedoeld in het eerste lid, wordt verlengd, stelt Onze Minister de aanvrager daarvan in kennis en geeft hij aan binnen welke termijn de beschikking op de aanvraag kan worden gegeven.

Artikel 4.4 (overgang van de vergunning op een derde)

De vergunning kan slechts met schriftelijke toestemming van Onze Minister overgaan op een derde. Het bepaalde bij en krachtens artikel 14 van de wet is van overeenkomstige toepassing bij de overgang van een vergunning.

Artikel 4.5 (schorsing van de vergunning)

1. De schorsing van de vergunning op grond van artikel 14 van de wet eindigt op de dag na de dag waarop de beschikking omtrent de intrekking van de vergunning is bekendgemaakt of de dag waarop sedert de schorsing acht weken zijn verstreken.
2. Onze Minister kan de termijn, bedoeld in het eerste lid, met ten hoogste acht weken verlengen, indien naar zijn oordeel advies van of onderzoek door een derde nodig is.
3. Indien de termijn, bedoeld in het eerste lid, wordt verlengd, stelt Onze Minister het maritiem beveiligingsbedrijf daarvan in kennis.
4. De schorsing van de vergunning op grond van artikel 14 van de wet heeft geen gevolgen voor transporten waarvoor toestemming is verleend en die zich reeds in het in artikel 2.1 aangewezen zeegebied bevinden of geen mogelijkheid hebben om dat te ontwijken.

Hoofdstuk 5 Wettelijke eisen verlening certificaten en vergunning

Afdeling 5.1 De set van normen en regels

Artikel 5.1 (verlening certificaten)

1. Op aanvraag van een maritiem beveiligingsbedrijf verleent een geaccrediteerde certificerende instelling op grond van artikel 13, tweede lid, van de wet een certificaat indien het maritiem beveiligingsbedrijf aan de normdocumenten 28000:2007, 28007:2015 of 9001:2012 van de International Organization for Standardization voldoet en aan de regels zoals vastgesteld bij en krachtens de artikelen in afdeling 5.2.
2. Het certificaat houdt eveneens een verklaring in dat aan de regels bij en krachtens de artikelen in afdeling 5.2 wordt voldaan.

Artikel 5.2 (bijzondere voorziening, verlening vergunning)¹

Voor zover de certificaten niet zijn afgegeven met inachtneming van de regels die voor maritieme beveiligingsbedrijven bij en krachtens de artikelen in afdeling 5.2 zijn vastgesteld, beoordeelt Onze Minister in het kader van de aanvraag van de vergunning of het maritiem beveiligingsbedrijf aan die regels voldoet.

Afdeling 5.2 Eisen aan het maritiem beveiligingsbedrijf

§ 5.2.1. Algemene eisen

Artikel 5.3 (transparantie en zetel onderneming)

1. Het maritiem beveiligingsbedrijf verschaft bij de aanvraag voor een certificaat of vergunning inzicht in de eigenschaps- en zeggenschapsstructuur van zijn onderneming, in die van het concern waartoe hij behoort en in de persoon van de uiteindelijke belanghebbende.
2. Het maritiem beveiligingsbedrijf dat zijn statutaire zetel, zijn hoofdbestuur of zijn hoofdvestiging niet in een staat heeft die partij is bij het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie of de Overeenkomst betreffende de Europese Economische Ruimte, organiseert de maritieme beveiligingswerkzaamheden geheel of gedeeltelijk vanuit een nevenvestiging in Nederland, die is ingeschreven in het handelsregister, bedoeld in artikel 2 van de Handelsregisterwet 2007.

Artikel 5.4 (continuïteit onderneming)

1. De continuïteit van het maritiem beveiligingsbedrijf is redelijkerwijs gewaarborgd.
2. De continuïteit is in ieder geval niet gewaarborgd, indien:
 - a. het bedrijf in staat van faillissement of liquidatie verkeert;
 - b. aan het bedrijf surseance van betaling is verleend;
 - c. beslag is gelegd op een aanmerkelijk deel van het vermogen van het maritiem beveiligingsbedrijf of op een of meer van zijn bedrijfsmiddelen die een aanmerkelijk deel van zijn vermogen vormen.
3. Bij regeling van Onze Minister kunnen nadere regels worden gesteld met betrekking tot het eerste en tweede lid.

Artikel 5.5 (betrouwbaarheid onderneming)

1. De betrouwbaarheid van het maritiem beveiligingsbedrijf staat buiten twijfel.
2. De geaccrediteerde certificerende instelling beoordeelt de betrouwbaarheid van het bedrijf, van de personen die diens beleid bepalen of mede bepalen, van diens uiteindelijke belanghebbenden op basis van hun voornemens, handelingen en antecedenten.

¹ Vergt (technische) aanpassing van de definities van certificaat en geaccrediteerde certificerende instelling (artikel 1 onder d en e) en artikel 13, tweede lid, van de wet.

3. De geaccrediteerde certificerende instelling of, indien artikel 5.2 van toepassing is, Onze Minister neemt bij de beoordeling, bedoeld in het eerste lid, in ieder geval in aanmerking:

- a. overtredingen van bij of krachtens de wet en van de maritieme beveiligingswetgeving van andere staten gestelde regels en voorschriften;
- b. de mate waarin het maritiem beveiligingsbedrijf heeft voldaan aan zijn financiële verplichtingen uit bestuurlijke sancties wegens overtredingen van bij of krachtens de wet gestelde regels en voorschriften.
- c. de bij regeling van Onze Minister genoemde strafrechtelijke antecedenten, en
- d. toezichtantecedenten, financiële antecedenten, fiscaal bestuursrechtelijke antecedenten en overige antecedenten.

Artikel 5.6 (organisatie onderneming)

Het maritiem beveiligingsbedrijf richt zijn bedrijfsvoering zodanig in dat een verantwoorde, betrouwbare en controleerbare organisatie van de gewapende maritieme beveiligingswerkzaamheden, alsmede het toezicht op de naleving van de bij of krachtens de wet gestelde regels en voorschriften en de handhaving daarvan, zijn gewaarborgd.

Artikel 5.7 (intern toezicht)

1. Het maritiem beveiligingsbedrijf draagt zorg voor een stelsel van intern toezicht, uitgeoefend door een of meer functionarissen die beschikken over de nodige deskundigheid, kennis en bevoegdheden om hun werkzaamheden goed en volledig uit te voeren en zijn bestuur met raad terzijde staan.
2. Het stelsel van intern toezicht bevat in ieder geval waarborgen voor:
 - a. de scheiding in functionele of organieke zin van de functies van het bestuur en het interne toezicht, en
 - b. de onafhankelijkheid van het functioneren van de functionarissen, bedoeld in het eerste lid.
3. Het maritiem beveiligingsbedrijf draagt er zorg voor dat het te allen tijde aan de met toezicht belaste ambtenaren verantwoording kan afleggen over de wijze waarop het interne toezicht is georganiseerd en wordt uitgevoerd.

§.5.2.2 Eisen verrichten gewapende beveiligingswerkzaamheden

Artikel 5.8 (eisen beveiligingsteam)

1. Het maritiem beveiligingsbedrijf draagt er zorg voor dat elk lid van het particulier maritiem beveiligingsteam:
 - a. voldoet aan de eisen van betrouwbaarheid, medische geschiktheid, vakbekwaamheid en geoefendheid voor het verrichten van gewapende maritieme beveiligingswerkzaamheden;
 - b. bekend is met het bepaalde bij en krachtens de wet en het door het maritiem beveiligingsbedrijf gevoerde beleid met betrekking tot het verrichten van de gewapende beveiligingswerkzaamheden, en in staat is die voorschriften en dat beleid en de daaruit voortvloeiende instructies goed en volledig uit te voeren, en
 - c. op het moment van inzet de leeftijd van 18 jaar heeft bereikt.
2. De omvang van het op een transport in te zetten particulier maritiem beveiligingsteam bedraagt ten minste drie personen.
3. Bij regeling van Onze Minister worden nadere regels gesteld over het eerste lid. Daarbij worden in elk geval regels gesteld over:
 - a. Nederlandse en buitenlandse bewijsstukken met betrekking tot de betrouwbaarheid en de medische geschiktheid;
 - b. Nederlandse en buitenlandse bewijsstukken met betrekking tot vakbekwaamheid en geoefendheid;
 - c. het periodiek gezamenlijk oefenen van de gewapende beveiligingswerkzaamheden, en
 - d. de wijze waarop de teamleider de operationele leiding voert.

Artikel 5.9 (veilige opslag vuurwapens en munitie)

1. Het maritiem beveiligingsbedrijf draagt zorg voor de veilige opslag van vuurwapens en bijbehorende munitie:
 - a. op de opslagplaats waarvan het gebruik maakt,
 - b. aan boord van het schip waarop het particulier maritiem beveiligingsteam werkzaamheden verricht (wapenkluis), en
 - c. tijdens het vervoer tussen de opslagplaats en het schip.
2. Het maritiem beveiligingsbedrijf maakt zijn beleid en instructies ingevolge het eerste lid voldoende kenbaar aan het op een transport in te zetten particulier maritiem beveiligingsteam.
3. Bij regeling van Onze Minister kunnen nadere regels worden gesteld over de veilige opslag, het beheer en het vervoer van vuurwapens en munitie.

Artikel 5.10 (gebruik van opslagplaatsen)

1. Het maritiem beveiligingsbedrijf maakt uitsluitend gebruik van opslagplaatsen waarmee contractuele afspraken zijn gemaakt die inhouden dat de opslagplaatsen zich periodiek laten controleren door de betreffende kuststaat, de vlaggenstaat van het schip, de met toezicht belaste ambtenaren en zo nodig een door Onze Minister aan te wijzen derde partij.
2. Het maritiem beveiligingsbedrijf is verplicht medewerking te verlenen aan de controle, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 5.11 (handboeien)

Het maritiem beveiligingsbedrijf draagt zorg voor voldoende beschikbaarheid van deugdelijke handboeien bij de uitvoering van maritieme beveiligingswerkzaamheden. Artikel 3.3, eerste lid, is van overeenkomstige toepassing.

Artikel 5.12 (camera's en microfoons)

1. Het maritiem beveiligingsbedrijf draagt zorg voor voldoende beschikbaarheid van deugdelijke camera's en microfoons bij de uitvoering van maritieme beveiligingswerkzaamheden.
2. Bij regeling van Onze Minister worden regels gesteld over:
 - a. de aard van de camera's en microfoons en de verantwoordelijkheid van het functioneren ervan;
 - b. de functionele of technische vereisten van de beeld- en geluidsopnamen;
 - c. de termijn voor het bewaren en vernietigen van de beeld- en geluidsopnamen.

Artikel 5.13 (beleid en instructies beveiligingsteam)

1. Het maritiem beveiligingsbedrijf ontwikkelt en onderhoudt zijn beleid met betrekking tot het verrichten van de gewapende maritieme beveiligingswerkzaamheden, en de daaruit voortvloeiende instructies.
2. Het maritiem beveiligingsbedrijf draagt er zorg voor dat hij te allen tijde aan de met toezicht belaste ambtenaren inzicht kan bieden in het actuele beleid en de instructies, bedoeld in het eerste lid.

§.5.2.2 Bewaarplicht en bescherming persoonsgegevens

Artikel 5.14 (bewaarplicht gegevens)

1. Het maritiem beveiligingsbedrijf beschikt te allen tijde over ten minste de volgende gegevens:
 - a. de identiteit en de antecedenten van zijn leidinggevenden, degenen die zijn beleid bepalen of mede bepalen en van de personen op sleutelposities;
 - b. de identiteit en de antecedenten van de uiteindelijke belanghebbende, en
 - c. de formele en feitelijke organisatie-, financierings-, eigendoms- en zeggenschapsstructuur van het concern waartoe hij behoort;
 - d. de identiteit en de antecedenten van het door hem op een transport in te zetten particulier maritiem beveiligingspersoneel;

- e. de bewijzen van vakbekwaamheid en geoefendheid van het door hem op een transport in te zetten particulier maritiem beveiligingspersoneel;
 - f. de in eigendom en beheer zijnde vuurwapens en de bijbehorende munitie waarmee het een transport in te zetten particulier maritiem beveiligingspersoneel wordt uitgerust;
 - g. de in eigendom en beheer zijnde handboeien waarmee het op een transport in te zetten particulier maritiem beveiligingspersoneel wordt uitgerust,
 - h. de in eigendom en beheer zijnde camera's en microfoons waarmee het op een transport in te zetten particulier maritiem beveiligingspersoneel wordt uitgerust, en
 - i. de aan Onze Minister gezonden rapportages als bedoeld in artikel 12 van de wet, met de onderliggende gegevens, over een periode van drie jaren.
2. Het maritiem beveiligingsbedrijf draagt er zorg voor dat hij te allen tijde aan de met toezicht belaste ambtenaren inzicht kan bieden in de actuele en volledige gegevens, bedoeld in het eerste lid.

Artikel 5.15 (beveiliging gegevens, privacyreglement)

- 1. Het maritiem beveiligingsbedrijf is verwerkingsverantwoordelijke in de zin van artikel 4, onder 7, van de Algemene verordening gegevensbescherming.
- 2. Het maritiem beveiligingsbedrijf treft passende technische en organisatorische maatregelen om de persoonsgegevens te beveiligen tegen verlies of onrechtmatige verwerking.
- 3. Het maritiem beveiligingsbedrijf beschikt over een privacyreglement waarin de gevolgen voor de gegevensbescherming op gestructureerde en transparante wijze in kaart zijn gebracht en waarin in ieder geval regels zijn gesteld met betrekking tot:
 - a. de soort persoonsgegevens die worden verwerkt;
 - b. de soort verwerkingen van persoonsgegevens;
 - c. het doel van de verwerkingen van persoonsgegevens;
 - d. de instanties die betrokken zijn bij de verwerking van persoonsgegevens;
 - e. de systemen die gebruikt worden bij de verwerking van persoonsgegevens;
 - f. de bewaring en vernietiging van de persoonsgegevens;
 - g. de rechten van degene wiens persoonsgegevens worden verwerkt.
- 4. Het maritiem beveiligingsbedrijf handelt overeenkomstig het reglement, bedoeld in het derde lid.
- 5. Bij regeling van Onze Minister kunnen nadere regels worden gesteld met betrekking tot het tweede en derde lid.

Hoofdstuk 6. Wijziging andere besluiten

Artikel 6.1 (wijziging Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens i.v.m. verstrekking justitiële en strafvorderlijke gegevens)

Het Besluit justitiële en strafvorderlijke gegevens wordt als volgt gewijzigd:

- 1. Aan artikel 4, tweede lid, wordt een letter toegevoegd:
 - w. de overtredingen van de Wet ter Bescherming Koopvaardij, voor zover het betreft:
 - 1° de overtreding van artikel 3, eerste en tweede lid, en 12, derde lid.
 - 2° de overtreding van artikel 12, derde lid.
- 2. Aan artikel 13, derde lid, wordt een letter toegevoegd:
 - g. de Wet ter Bescherming Koopvaardij.
- 3. Aan artikel 16 wordt een letter toegevoegd:
 - g. een geaccrediteerde certificerende instelling als bedoeld in artikel 1, onder e, van de Wet ter Bescherming Koopvaardij voor zover dit noodzakelijk is voor het verlenen van een certificaat als bedoeld in artikel 1, onder d, van die wet waarin wordt verklaard dat ook aan de regels zoals

vastgesteld bij en krachtens de artikelen in afdeling 5.2 van het Besluit bescherming koopvaardij is voldaan.

Hoofdstuk 7. Slotbepalingen

Artikel 7.1

Indien de wet in werking treedt, treedt dit besluit op hetzelfde tijdstip in werking.

Artikel 7.2

Dit besluit wordt aangehaald als: Besluit bescherming koopvaardij.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

Ferd Grapperhaus

[bijlage bij artikel 1.2 van het Besluit bescherming koopvaardij]