

09/01/2023

Geachte mevrouw, mijnheer,

Equinor is vereerd haar inzichten te mogen delen naar aanleiding van de consultatie door het Ministerie voor Klimaat en Energie naar het vaststellen van de minimale kwaliteitscriteria voor waterstof t.b.v. het transportnet.

*Vraag 1. Ziet u bezwaren in het starten met een nationale waterstofsificatie teneinde het waterstofnetwerk in Nederland op korte termijn mogelijk te maken in het licht van toekomstige Europese specificaties. En zo ja welke?*  
*Vraag 2. Hoe belangrijk is het maken van afspraken over de kwaliteit op Europees niveau voor uw organisatie en is uw organisatie betrokken bij een internationaal gremium ter afstemming van kwaliteitscriteria voor waterstof?*

Equinor verwelkomt de inspanningen van de Nederlandse overheid om op korte termijn de uitbouw van een waterstof transportnetwerk te realiseren en daartoe waterstofsificaties te bepalen. Wij zien dus geen bezwaren in het bepalen van specificaties voor waterstof in het Nederlandse transportnet, maar pleiten er wel voor om hierbij rekening te houden met de ontwikkelingen in de omringende landen en op Europees niveau. Equinor is er immers van overtuigd dat de waterstofmarkt en -infrastructuur grensoverschrijdend zal zijn. Equinor heeft binnen EASEE-gas bijgedragen aan de Common Business Practice met betrekking tot kwaliteitsspecificaties waarnaar verwezen wordt in de consultatie. Daarnaast is Equinor ook actief binnen Hydrogen Europe en proberen we bij te dragen aan vergelijkbare oefeningen in de verschillende landen waar we waterstofprojecten ontwikkelen zoals, naast Nederland, in het Verenigd Koninkrijk, België en Duitsland.

*Vraag 3. Zijn de geadviseerde specificaties zoals opgenomen in de tabel op pagina 5 van het KIWA DNV rapport acceptabel voor uw organisatie? En zo niet, op welke onderdelen van de specificatie stelt u wijzigingen voor en met welke redenen?*

De voorgestelde waterstofsificaties zijn aanvaardbaar voor Equinor dat met H2M een koolstofarm waterstofproject ontwikkelt en eveneens betrokken is bij het hernieuwbare waterstofproject NorthH2. Om de kosten van de energietransitie zo laag mogelijk te houden is het belangrijk om de kwaliteitsvereisten niet nodeloos te verhogen voor een beperkte volumenoed aan waterstof met de hoogste zuiverheidsvereisten. Een minimale waterstofzuiverheid van 98 mol% is haalbaar zonder complexe en dure zuivering en is zeer geschikt voor gebruik in verwarmingstoepassingen. De minimale waterstofconcentratie van 98 mol-% zal niet voldoende zijn voor gebruik van waterstof als grondstof, maar gezien de hoge vereisten voor zuiverheid die breder zijn dan het mol%, lijkt voor die processen een lokale zuiveringsstap bij de eindgebruiker sowieso noodzakelijk.

Een bredere bandbreedte voor temperatuur (entry) zou toelaten de kosten om de waterstof te koelen te beperken, wat wenselijk is.

*Vraag 4. Hoe kijkt u aan tegen het advies van KIWA en DNV om een minimale waterstofzuiverheid van 98 mol% te hanteren en om drie jaar na ingebruikname van het waterstoftransportnetwerk te reviewen? Is het werkbaar om de criteria een aantal jaar na ingebruikname van de infrastructuur te herzien op basis van dan beschikbare Europese criteria en opgedane ervaringen? En zo niet, welke concrete barrières voorziet u?*

Equinor vindt het begrijpelijk dat de kwaliteitscriteria geen vaststaand gegeven zijn in dit ontwikkelingsstadium van de waterstofmarkt. Het is ook in lijn met de EASEE-gas Common Business Practice die Equinor onderschrijft. Wel is het erg belangrijk om een voldoende lange termijn te laten om productieprocessen aan te passen aan hogere kwaliteitseisen, wat ingrijpend en kostelijk zal zijn.

*Vraag 5. Bij de totstandkoming van het advies van KIWA en DNV is ook gekeken naar de ontwikkelingen binnen Europa. De kwaliteitscriteria op Europees niveau en meer specifiek Duitsland zouden daarmee op hoofdlijnen goed vergelijkbaar moeten zijn met dat advies. Indien dit volgens u niet het geval is zou u dan kunnen aangeven op welke punten er sprake is van een afwijking?*

Equinor onderschrijft het feit dat de voorgestelde kwaliteitscriteria in lijn is met de huidige verwachtingen in omringende landen.