



Sectie Spoorwegveiligheid

Reactie in de Internetconsultatie
inzake de beoogde

Lagere regelgeving ter implementatie van het 4^e Europese Spoorwegpakket

Soest, 26 oktober 2018,

De Vereniging Historisch Railvervoer Nederland heeft met belangstelling kennis genomen van de voorgenomen aanpassingen van de lagere regelgeving vanwege het 4e Spoorpakket.

Algemeen

Een algemene opmerking is dat de leesbaarheid van de regelgeving, vooral het technische gedeelte, bemoeilijkt wordt door de vele verwijzingen naar Europese regelgeving.

Een op zich toch al complexe materie wordt hierdoor (nog) moeilijker te doorgronden.

Het introduceren van twee naast elkaar staande wegen, nationaal en Europees, vergroot de toegankelijkheid.

Voor het beoordelen van een concrete rechtspositie wordt hierdoor ook bestudering van rechtstreeks werkend Europees recht nodig.

Historisch materieel "op de baan"

Met de oriëntatie op het "in de handel brengen" van voertuigen vrezen wij dat de grensoverschrijdende omgang met historisch materieel nog weer complexer wordt.

Als wij het correct overzien betreft het voorstel, voor zo ver het betreft het gebruik van historisch materieel, alleen het ongewijzigd doorreiken van Europese regels. Daarop commentaar geven in deze consultatie is weinig zinvol.

Wel zijn deze Europese regels soms zeer algemeen geformuleerd, b.v. artikel 4, lid 3, 4 en 6, van de Spoorwegveiligheidsrichtlijn.

Deze regels kunnen HRN-leden, bij uiteenlopende interpretaties door autoriteiten en ("echte", commerciële) spoorwegondernemingen, voor nieuwe hindernissen bij het gebruik van historisch materieel plaatsen. Bijvoorbeeld doordat bij het faciliteren van het rijden met historisch materieel alsnog een omvangrijk eisenpakket wordt opgelegd ten aanzien van

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) • Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) • Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) • Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) • Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) • Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) • Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) • Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) • Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) • Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) • Stichting 162 St162, Utrecht (UT) • Stichting DE-III, Veenendaal (UT) • Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) • Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) • Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) • NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) • Electricische Museumtramlijn Amsterdam EMA/RETMA, Amsterdam (NH) • Stichting Hondekop, Gouda (ZH) • Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) • Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) • Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) • Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) • Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) • Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) • Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) • Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) • Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) • Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) • Stichting tot Behoud van Mijlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) • Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)

HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobile Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Federcrail.



beheersprocessen en documentatie ("*alle informatie (...) die relevant is voor een veilige exploitatie, over, onder meer maar niet uitsluitend, ..*").

Nu reeds ervaren wij dat, alleen al vanwege de administratieve rompslomp, diverse van die spoorwegondernemingen niet meer bereid zijn HRN-leden te faciliteren, waardoor het "op de baan brengen" van historisch materieel wederom moeilijker is geworden.

Een ander aspect waarvoor wij aandacht vragen is het volgende:

HRN-leden bedrijven culturele ondernemingen met als hoofddoel, en bestaansrecht, het (als cultureel erfgoed) in stand houden en laten zien *-zo enigszins mogelijk rijdend laten zien- van historische railvoertuigen in hun oorspronkelijke toestand.*

Dat wringt natuurlijk met eisen die voortvloeien uit voortgeschreden inzichten, technische ontwikkelingen en interoperabiliteitsgedachten.

Terwijl dat wringen, welbeschouwd, volledig voorkomen kan worden.

Immers: *de historische voertuigen van HRN-leden nemen in het geheel geen deel aan het commerciële grensoverschrijdende spoorverkeer.*

Waarom zouden ze dan moeten voldoen aan criteria die beogen lands- en systeem-grenzen te overbruggen?

HRN heeft er kennis van genomen dat in buurland Duitsland de bondsregering en die van de bondslanden op precies die overweging hebben besloten dat die positie rechtvaardigt dat in de Duitse versie van de Regeling indienststelling spoorvoertuigen historische railvoertuigen generaal van toepassing van die Regeling zijn uitgezonderd.

Een overeenkomstige keuze van de Nederlandse regelgever zou HRN-leden zeer welkom zijn.

Ook vragen wij, nogmaals en wederom, (regelgevers-)aandacht voor de onsamenhangende omgang met het raakvlak tussen hoofdspoor en bijzonder spoor (*de locaties waar in een liggend spoor de onzichtbare juridische grens ligt tussen spoor volgens de ene en volgens de andere kwalificatie*).

Weliswaar zien wij in de aangeboden teksten enige redactionele wijzigingen, maar van een (dringend nodige!) inhoudelijke verbetering is geen sprake.

Wij betreuren het dat wij steeds opnieuw moeten wijzen op een voor de museale sector belangrijke "reparatie" van eerdere ongelukkig uitpakkende regelgeving, wij hebben al vele malen en op vele plaatsen gewezen op de noodzaak ervan, maar hebben bij het uitblijven ervan geen andere keus dan er op te blijven hameren.

Afrondend

Het principe dat vertrouwen in een partner een fundament moet hebben in ordelijke informatie -in ruime zin- onderschrijven wij.

HRN is er voorstander van om te komen tot één uniforme werkwijze tussen spoorweg-ondernemingen en onze leden voor het faciliteren van historisch materieel op het hoofdspoor, op vergelijkbare wijze als het Franse Contrat Uniforme d'Utilisation des Matériels Roulants

Historisch Railvervoer Nederland



VERENIGING TOT BEHARTIGING VAN DE BELANGEN VAN MUSEALE EN TOERISTISCHE RAILORGANISATIES IN NEDERLAND

Ingeschreven in het verenigingsregister van de Kamer van Koophandel Oost Nederland onder nr. V 40077077 • Bank: NL81 RABO 0306 0327 24 •
E-mail: railmusea@gmail.com • Websites: www.railmusea.nl en www.railmonumenten.nl • Facebook: www.facebook.com/HistorischRailvervoerNederland
• Twitter: www.twitter.com/HRNRailmusea • Weblog: railmusea.blogspot.com •

Ferrovaires Préservés (www.cuu-mfrp.fr).

Wij vragen de minister zich uit te spreken als voorstander van een initiatief daarvoor, dat dan ook de instemming kan krijgen van de toezichthouder.

Met vriendelijke groeten,

Vereniging Historisch Railvervoer Nederland

Mr A.E.C. Pothuizen
Sectie Spoorwegveiligheid

In de vereniging Historisch Railvervoer Nederland zijn onderstaande 30 organisaties vertegenwoordigd (in provinciale volgorde):

Noord-Nederlands Trein & Tram Museum NNTM, Zuidbroek (GR) • Stichting Stadskanaal Rail STAR, Stadskanaal (GR) • Industrieel Smalspoor Museum ISM, Erica (DR) • Stichting Rijssens Leemspoor SRL (OV) • Stichting Museumsteenfabriek De Werklust, Losser (OV) • Museum Buurt Spoorweg MBS, Haaksbergen (OV) • Stichting Historisch Streekvervoer Achterhoek HSA, Winterswijk (GE) • Veluwsche Stoomtrein Maatschappij VSM, Beekbergen (GE) • Gelderse Smalspoor Stichting GSS, Heteren (GE) • Het Spoorwegmuseum, Utrecht (UT) • Stichting 162 St162, Utrecht (UT) • Stichting DE-III, Veenendaal (UT) • Stichting Historisch Dieselmaterieel SHD, Utrecht (UT) • Museumstoomtram Hoorn-Medemblik SHM, Hoorn (NH) • Hoogovens Stoom IJmuiden, Velsen-Noord (NH) • NZH Vervoermuseum, Haarlem (NH) • Electrische Museumtramlijn Amsterdam EMA/RET.M, Amsterdam (NH) • Stichting Hondekop, Gouda (ZH) • Stoomtrein Katwijk Leiden SKL, Valkenburg (ZH) • Stichting Haags Openbaar Vervoer Museum HOVM, Den Haag (ZH) • Stichting RoMeO, Rotterdam (ZH) • Tramweg-Stichting TS, Den Haag (ZH) • Werkgroep Loc 1501, Rotterdam (ZH) • Stichting De Locomotor, Rotterdam (ZH) • Stoom Stichting Nederland SSN, Rotterdam (ZH) • Stichting v/h RTM, Ouddorp (ZH) • Stoomtrein Goes-Borsele SGB, Goes (ZE) • Stichting Spoorweg-Maatschappij Zuid-Beveland SZB, Goes (ZE) • Stichting tot Behoud van Mijnlocomotieven SBM, Landgraaf (LI) • Zuid-Limburgse Stoomtrein Maatschappij ZLSM, Simpelveld (LI)

HRN vertegenwoordigt de sector rail in de Stichting Mobile Collectie Nederland MCN en is lid van de Europese koepelorganisatie Fedecrail.