



Shunter B.V. Albert Plesmanweg 87 3088 GC Rotterdam

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
Postbus 20901
2500EX Den Haag

Rotterdam, 7 november 2018

Ons Kenmerk: D104047

Pagina's: 2

Opsteller brief: Gijs Nieuwint

Tel: 00 31 6-1072 2880

Mail: gijs.nieuwint@shunter.nl

Eigen Naam: Jos Toes

Tel. 00 31 6-4614 1123

Mail : jos.toes@shunter.nl

Postadres Shunter BV:

Postbus 5185
3008 AD Rotterdam

Werkplaats A.Plesmanweg:

A. Plesmanweg 87
3088 GC Rotterdam
Tel. +31 10 4928 900
Fax +31 10 4928 901

Werkplaats Blindeweg:

Blindeweg 17
3088 KB Rotterdam

Werkplaats 2° Rosestraat:

2° Rosestraat 10

Shunter BV.

Handelsregister Rotterdam
22051400
Rabobank Rotterdam
NL78RABO0331557843_

BTW NL8113.93.975.B01

www.shunter.nl

Onderwerp: Internetconsultatie implementatie 4^e Spoorwegpakket

Geachte heer/mevrouw,

Middels dit schrijven willen wij, Shunter B.V. (onderhoudsorganisatie voor rollend spoorwagematerieel) en Shunter Tractie B.V. (vervoerder), gebruikmaken van de mogelijkheid te reageren op de voorgenomen wetswijzigingen naar aanleiding van de implementatie van het Vierde Spoorwegpakket. Vrijwel dagelijks ervaren wij dat een hoge mate van interoperabiliteit bijdraagt aan een eenvoudig, eenduidig en effectief spoorwegsysteem. Het door u geformuleerde doel beschrijft het tot stand brengen van één Europese spoorwegruimte. Een doel dat wij onderschrijven. Per alinea reageren wij hierna op een sectie uit de toelichting en/of een sectie, artikel of lid uit de concept wijziging.

Artikel 25b van de voorgenomen RIS beschrijft de redenen voor schrappen of wijzigen van inschrijvingen in het voertuigregister. Lid 2a luidt: 'op verzoek van de houder van het spoorvoertuig'. Als onderhoudsorganisatie ervaren wij het als bijzonder storend en onwenselijk dat wij zonder hierin gekend te worden kunnen worden aangemerkt als ECM in het NVR. Dit gebeurt in de praktijk met regelmaat. Daarnaast gebeurt het met regelmaat dat het houderschap van een voertuig wijzigt, maar dat wij als ECM van het betreffende voertuig niet gewijzigd worden, terwijl dit wel het geval zou moeten zijn. Wij zijn echter geen partij voor de nieuwe, mogelijk buitenlandse, houder, wat de inspanningen om het register alsnog gewijzigd te krijgen onnodig groot maken. Daarom zien wij graag een bepaling opgenomen worden die de verificatie van de ECM in geval van wijzigingen van het register afdwingt.

Artikel 28b lid 1 van de voorgenomen RIS bevat een typefout: *hoofspoorweg*.

Artikel 28f van de voorgenomen RIS stelt dat een ECM-certificaat door de minister verleend wordt. In de Spoorwegveiligheidsrichtlijn is in artikel 14 lid 4 beschreven dat een certificaat verleend wordt door een geaccrediteerde of erkende instantie of door een nationale veiligheidsinstantie. De voorgenomen RIS lijkt op dit punt onvolledig

of een aanvullende beperking te bevatten.

In de stukken wordt niet gesproken over zogenaamde overbrengingsritten van in andere lidstaten toegelaten voertuigen zonder een geldige Nederlandse vergunning. In onze ogen staat dit gebrek haaks op het geformuleerde doel om één Europese spoorwegruimte tot stand te brengen. Artikel 26j lid 5 van de Spoorwegwet creëert ruimte om met behulp van een door de Minister verleende ontheffing dergelijke transporten uit te voeren. Echter is dit in onze ogen een veel te zware, kostbare en tijdrovende procedure. Onze zuider- en oosterburen hebben hier wél werkbare procedures voor geïmplementeerd. Opvallend is dat artikel 28b van de voorgenomen RIS een verlichting van de voorwaarden waaronder tests uitgevoerd mogen worden lijkt te beschrijven. Een dergelijke bepaling voor gesleepte voertuigen zou in onze ogen niet misstaan. Graag verwijzen wij voor verdere toelichting naar ons schrijven D103803 van 25 april 2018, gericht aan het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat t.a.v. dhr P. Brugts.

Wij hopen dat u voorgenoemde opmerkingen en aanvullingen meeneemt in de totstandkoming van uw besluiten. Bij voorbaat hartelijk dank.

Met vriendelijke groet,

Shunter BV

A handwritten signature in blue ink, appearing to be the name "Jos Toes". The signature is written in a cursive style and is enclosed within a light blue circular outline.
Jos Toes
Directeur