

## CONCEPT REGELING TARIEVEN SPOORWEGWET 2019

### *Versie t.b.v. internetconsultatie*

### **Beantwoording van de 7 vragen uit het Integraal afwegingskader voor beleid en regelgeving (IAK)**

#### 1. Wat is de aanleiding?

Gelet op de wijziging van de Spoorwegwet in verband met de implementatie van de technische pijler van het Europese Vierde Spoorwegpakket (*Stb.* 2019, 61) wordt de huidige regeling tarieven spoorwegwet 2012 ingetrokken en vervangen door de Regeling tarieven Spoorwegwet 2019.

Omdat een wijziging van de huidige tariefregeling veel onduidelijkheid in opbouw zou geven doordat de regeling de opbouw van de wet volgt en daar een heel nieuw hoofdstuk is ingevoegd, is ervoor gekozen de tariefregeling opnieuw op te bouwen.

#### 2. Wie zijn betrokken?

Spoorwegondernemingen, houders van spoorvoertuigen, de infrastructuurbeheerder, conformiteitsbeoordelingsinstanties (Notified Bodies (NoBo's), Designated Bodies (DeBo's)) en Assessment Bodies (AsBo's).

#### 3. Wat is het probleem?

Het Vierde Spoorwegpakket introduceert o.a. nieuwe producten op het gebied van vergunningverlening. Door de opbouw van de gewijzigde Spoorwegwet moeten ook de artikelen met tarieven voor bestaande producten worden omgenummerd. Omdat daarmee de bestaande tariefregeling erg onduidelijk qua opbouw wordt, is er voor gekozen deze regeling opnieuw vorm te geven.

#### 4. Wat is het doel?

Ervoor zorgen dat er een grondslag is voor het heffen van tarieven voor handelingen geïntroduceerd of gewijzigd met de inwerkingtreding van de technische pijler van het Vierde Spoorwegpakket.

#### 5. Wat rechtvaardigt overheidsinterventie?

Het heffen van tarieven is alleen mogelijk met een wettelijke grondslag. Die staat in artikel 91 van de Spoorwegwet. De op artikel 91 gebaseerde ministeriële regeling moet worden aangepast vanwege de voorgenomen wijzigingen in de Spoorwegwet.

#### 6. Wat is het beste instrument?

Gelet op artikel 91 van de Spoorwegwet: het maken van een ministeriële regeling.

#### 7. Wat zijn de gevolgen voor burgers, bedrijven, overheid en milieu?

De tarieven zijn zoveel mogelijk ongewijzigd overgezet naar de nieuwe regeling, hierdoor zijn de gevolgen voor bedrijven zeer gering. Voor burgers en het milieu zijn er geen gevolgen.