



DB Cargo Nederland N.V.  
Juridische Zaken en Schadezaken  
Moreelsepark 1  
3511EP Utrecht  
www.dbcargo.com

Aan:  
de Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Ons kenmerk: JZ/TK//2018/2809

Utrecht, 30 maart 2020

## Consultatie lagere regelgeving Publiekrechtelijke omvorming ProRail

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Op 17 februari jongstleden heeft u de lagere regelgeving Publiekrechtelijke omvorming ProRail via internet ter consultatie voorgelegd<sup>1</sup>. DB Cargo Nederland (DB Cargo) heeft echter gemeend prioriteit te moeten geven aan de gevolgen van de Covid 19-crisis en heeft daardoor de ter consultatie neergelegde lagere regelgeving Publiekrechtelijke omvorming ProRail niet (inhoudelijk) kunnen bestuderen.

Met deze brief geeft DB Cargo wel een korte reactie, die wat strekking betreft niet afwijkt van die, die DB Cargo op 29 november 2018 heeft gegeven: er is omwille van principiële keuzes en regelmatig terugkerende discussies in de Kamer een ingrijpend en kostbaar proces in gang gezet, zonder dat daaraan in de dagelijkse exploitatie van de spoorwegondernemingen enige behoefte is.

Reeds nu kost het omvormingsproces de spoorbranche in het algemeen en, in DB Cargo's waarneming, ProRail in het bijzonder, een onevenredige hoeveelheid energie, tijd en daarmee geld. Energie, tijd en geld die naar de mening van DB Cargo beter zouden kunnen worden besteed aan het verbeteren van het spoorstelsel. Men denke hierbij bijvoorbeeld aan de achterblijvende kwaliteit van hoofdspoorweginfrastructuur die enkel voor het spoorgoederenvervoer wordt gebruikt, bijvoorbeeld die in de Rotterdamse haven.

De Nederlandse taal kent vele uitdrukkingen en gezegden. Eén daarvan luidt *'beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald'*. Wat DB cargo betreft is deze uitdrukking van toepassing op het proces van publiekrechtelijke omvorming van ProRail en de conclusie van DB Cargo is dan ook, dat een staken van voornoemd proces de voorkeur verdient boven het doorgaan op de ingeslagen, heilloze weg.

---

<sup>1</sup> [https://www.internetconsultatie.nl/lagere\\_regelgeving\\_publiekrechtelijke\\_omvorming\\_prorail](https://www.internetconsultatie.nl/lagere_regelgeving_publiekrechtelijke_omvorming_prorail)



2/2

Hoogachtend,  
DB Cargo Nederland N.V.

Deze brief wordt elektronisch verzonden en is daarom niet ondertekend

mr Th.J.J. Kramer  
Manager Juridische Zaken en Schadezaken