

Amsterdam, 19 mei 2025

Onderwerp: Consultatie Regeling verhoging Leges DNB

Geachte heer/mevrouw,

Graag reageert de Verenigde Betaal Instellingen Nederland (VBIN.nl) op de Consultatie Regeling verhoging Leges DNB.

VBIN is de branchevereniging voor de in de Wet op het financieel toezicht (Wft) omschreven betaalinstellingen, elektronisch geldinstellingen en ondernemingen die het bedrijf maken van betaaldienstverlening in Nederland in het algemeen. VBIN is opgericht vanuit de behoefte binnen de branche om haar gemeenschappelijke uitgangspunten, doelstellingen en belangen (inter)nationaal te verwoorden en uit te dragen.

Conclusie: De voorgestelde regeling verhoging leges DNB gaat onvoldoende tot niet bijdragen om tot een passende, eerlijke en gebalanceerde toewijzing van de kosten voor eenmalige handelingen te komen.

Inhoudelijke Reactie:

In basis is de VBIN groot voorstander van de verhoging van de tarieven voor eenmalige handelingen om deze (meer) kostendekkend te maken.

Echter de voorgestelde aanpassingen van de tarieven in deze regeling gaan hier onvoldoende aan bijdragen.

In de afgelopen jaren heeft DNB helaas geen transparantie geboden over de daadwerkelijke kosten voor het behandelen van deze eenmalige handelingen, maar op basis van deductie heeft de VBIN hier wel een indicatie van. Gebaseerd op de hoge kosten die door DNB worden gerapporteerd voor eenmalige handelingen, welke aansluitend in rekening worden gebracht bij de bestaande instellingen in de reguliere toezichtkosten, kan een inschatting worden gemaakt.

Voor het aanvragen van een vergunning als betaaldienstverlener worden de kosten geschat tussen de 75.000 en 200.000 euro per vergunningsaanvraag. De gesuggereerde vergoeding van 10.000 euro per aanvraag is hierbij verre van passend en komt niet in de verste verte in de buurt van een kostendekkende vergoeding.

DNB kan in het kader hiervan een voorbeeld nemen aan de tariefstructuur van de AFM die wel een meer passende, eerlijke en kostendeekkende systematiek hanteert. "Een vergunningaanvraag kost € 200 per uur aan AFM-werkzaamheden, tot een maximum van €100.000."

Dit is een veel eerlijkere, passendere en kostendeekkende manier om tot een goede balans te komen tussen kostendeekkendheid van de werkzaamheden, het voorkomen van een toetredingsdrempel en doorbelasting van te hoge kosten aan de rest van de sector.

Het uitgangspunt van de wetgeving is dat de kosten terecht komen bij de partijen die ook de voordelen geniet in het geval van de eenmalige handelingen is het de aanvragende instelling die het meeste voordeel geniet van een vergunningsverlening. En hoewel de sector ook voordeel heeft bij een goed vergunningsproces, kan het niet zijn dat >80% van de kosten van een vergunningaanvraag rechtsom of linksom op de reeds bestaande instellingen wordt verhaald. Ook het rapport Maat bevestigt de noodzaak voor deze systematiek.

De VBIN is dan ook van mening dat de conceptregeling de gigantische subsidiëring van de sector aan nieuwe instellingen onvoldoende corrigeert en verwacht nadrukkelijk een meer passende, eerlijke en gebalanceerde oplossing, waarbij ze wijst naar de AFM oplossing, die op basis van dezelfde uitgangspunten en type wetgeving is gerealiseerd.

Met vriendelijke groet,

Maurice Jongmans
Verenigde Betaalinstellingen Nederland (VBIN)