

Toelichting kaarten aansluitroutes Lelystad Airport

Vertrekkende aansluitroutes bij Espel

- **Route OUT-01:** Vliegtuigen mogen op deze route doorstijgen vanaf 1.800 meter naar 3.3 kilometer hoogte bij Langweer. Daar komen ze op een bestaande Schipholroute.
- **Route OUT-10:** Deze route blijft vanaf het vertrekpunt bij Espel tot voor de kust noordoostelijk van Enkhuizen op 1.800 meter hoogte. Boven het IJsselmeer mogen vliegtuigen doorstijgen. De luchtverkeersleiding zal hier vliegtuigen de opdracht geven hoger dan het boven Noord-Holland aanwezige vliegverkeer voor Schiphol te gaan vliegen en snel door te klimmen.
- **Route OUT-12:** Deze route vertrekt bij Espel op 1.800 meter en gaat zuidelijk van Creil het IJsselmeer op, maakt een bocht naar het noordwesten op het IJsselmeer en vliegtuigen mogen vanaf daar doorstijgen naar 2.7 kilometer hoogte. Deze route is 120 dagen per jaar niet beschikbaar vanwege militaire oefeningen. Vliegtuigen gaan dan via route OUT-10 naar het noordwesten.

Vanaf het vertrekpunt bij Espel zullen ongeveer twee tot drie vliegtuigen gemiddeld per dag vertrekken. Dit is bij 10.000 vliegbewegingen per jaar.

Inkomende aansluitroutes bij Steenwijk

- **Route IN-01:** Deze route begint in de buurt van Haren vanaf verschillende bestaande internationale routes. Vliegtuigen zitten daar op 5.5 kilometer hoogte. Vanaf die hoogte mogen vliegtuigen dalen naar 1.800 meter bij Steenwijk.
- **Route IN-11:** Deze route komt over de kop van Noord-Holland. Deze route zakt van 2.7 kilometer naar 1.800 meter hoogte boven het IJsselmeer. Vanaf daar loopt de route op die hoogte tot aan het begin van de naderingsroute voor Lelystad Airport bij Steenwijk. Ook deze route is door militaire oefeningen 120 dagen per jaar niet beschikbaar. Route IN-13 is dan het alternatief.
- **Route IN-13:** Wordt gebruikt als Route IN-12 niet beschikbaar is. Vliegtuigen op route IN-13 komen op grote hoogte over Noord-Holland, blijven tot boven het IJsselmeer op 4.2 kilometer vliegen en zetten de daling in voor de kust bij Urk om op 1.800 meter bij Steenwijk te vliegen.

Naar het naderingspunt voor Lelystad Airport bij Steenwijk zullen gemiddeld per dag ongeveer twee tot drie vliegtuigen komen. Dit is bij 10.000 vliegbewegingen per jaar.

Vertrekkende aansluitroutes bij Hattemerbroek

- **Route OUT-02:** Deze route loopt vanaf Hattemerbroek tot net noordelijk van Teuge op 1.800 meter hoogte. Vliegtuigen mogen vanaf daar doorstijgen naar 2.7 kilometer. Deze hoogte bereiken ze zuidoostelijk van Apeldoorn. Deze route gaat verder in zuidelijke richting naar Millingen aan de Rijn. Daar zitten vliegtuigen al op bijna 6 kilometer hoogte.

- **Route OUT-07:** Deze route is tussen Hattemerbroek en Klarenbeek hetzelfde als OUT-02. Bij Klarenbeek buigt de route OUT-07 af naar het zuidwesten via Ede richting Dordrecht. Vanaf Klarenbeek tot en met Ede ligt de route op 2.7 kilometer hoogte. Vanaf daar mogen vliegtuigen doorstijgen naar 3 kilometer hoogte.

Bij Hattemerbroek zullen gemiddeld per dag ongeveer 11 tot 12 vliegtuigen vertrekken. Dit is bij 10.000 vliegbewegingen per jaar.

Inkomende aansluitroutes bij Lemelerveld

- **Route IN-02:** Deze route komt vanaf de Duitse grens bij Haaksbergen op 5.5 kilometer hoogte Nederland binnen. Vanaf daar dalen vliegtuigen om op 1.800 meter hoogte bij Lemelerveld uit te komen.
- **Route IN-06:** Deze route op 3.3 kilometer hoogte komt over het zuidwesten van Noord-Brabant via Geldermalsen, Ede en Klarenbeek naar Deventer. Vanaf daar dalen vliegtuigen vanaf 2.7 kilometer naar 1.800 meter hoogte bij Lemelerveld. Deze inkomende route loopt tussen Geldermalsen en Klarenbeek hetzelfde als de uitgaande route OUT-07. Bij 10.000 vliegbewegingen (starts en landingen) per jaar komen over deze twee routes naar verwachting gemiddeld 16 vliegtuigen per dag (acht landingen en acht starts). Als er twee vliegtuigen tegelijkertijd op dit deel van de route komen dan lost de luchtverkeersleider dit op door minimaal 300 meter hoogteverschil tussen de twee vliegtuigen te creëren. Waar mogelijk zal een vliegtuig hoger gaan vliegen, als dat niet mogelijk is wordt één vliegtuig naar 2.4 kilometer hoogte geleid en blijft het andere op 2.7 kilometer hoogte vliegen.

Bij Lemelerveld komen 11 tot 12 vliegtuigen gemiddeld per dag aan om door te vliegen naar Lelystad Airport. Dit bij 10.000 vliegbewegingen per jaar. Voor verdere doorgroei na 10.000 bewegingen op Lelystad Airport is een herinrichting van het luchtruim nodig. Dat is niet operationeel voor 2023.