

Als bewoner van de gemeente Heerde en wonend in het gebied waarin onlangs drastisch is ingegrepen in het kader van ruimte voor de rivier (de “Groene Geul”, Vorchten) wil ik graag reageren op de voorgenomen uitbreiding van Luchthaven Lelystad en de gevolgen daarvan voor onze kwetsbare en stille Veluwe.

Het is hier nu stil. En dat blijf het niet als dit besluit zoals het er nu lijkt uit te gaan zien, wordt uitgevoerd.

Het is een brei aan gegevens waar de burger niet vrolijk van wordt, ook omdat de precieze plannen met de week lijken te veranderen. Ook bij de Groene Geul dacht ik, er zal toch wel iemand wakker worden en logisch gaan nadenken, zoveel water kan er gewoon niet door de Rijn ons land binnen komen, maar het lijkt erop dat wanneer de overheid in beweging komt het een mammoettanker is die nauwelijks meer bijgestuurd kan worden door argumentatie van burgers. Dat zal ik dus ook niet proberen. Mensen willen vliegen, dus Lelystad moet groeien.

Maar. Voor deze uitbreiding ligt er een MER. Naar ik begrepen heb, is er bij de MER vanuit gegaan dat de vliegtuigen die vanuit Lelystad opstijgen zich direct naar de voor dit soort vliegtuigen normale hoogte begeven, en dat ze ook bij het dalen vanuit die normale hoogte naar beneden zullen gaan komen. Dus aanvliegroutes zijn geen onderdeel van de MER. Maar, op die hoogte (zo’n 5000 meter) is er geen ruimte. Daarvoor moet het luchtruim opnieuw worden ingedeeld – de huidige indeling stamt uit 1954 dus dat wordt ook wel tijd. Een moeizame procedure, want er gaan blijkbaar (uniek voor Nederland) meerdere instanties over.

De MER is een krachtig instrument, waar de overheid, als er goed gebruik van wordt gemaakt, zich verzekert van een brede analyse van alle milieu – en daarmee ook maatschappelijke - gevolgen van haar beslissingen. Een goed uitgevoerde MER aan de basis van een belangrijk besluit maakt de overheid een betrouwbare partner, want iedereen wordt gehoord en bezwaren worden onderzocht. Maar nu blijkt dat het uitgangspunt, herinrichting van het luchtruim, nog totaal niet aan de orde is. De conclusies van de MER, gebaseerd op vliegtuigen die zich op 5000 meter boven ons verplaatsen, wordt echter wel geldig gevonden voor de situatie die nu gaat ontstaan: waar vliegtuigen zich op 1800 meter (en lager) boven ons bewegen. Daar veel meer brandstof gebruiken, lawaai veroorzaken, gas gaan geven etc. Te zot voor woorden: het is alsof er vergunning wordt gegeven voor een woonhuis en er een torenflat – met disco! - wordt gebouwd. Dat kan gewoon niet.

De MER is een krachtig instrument, en goed gebruikt is het een instrument van een betrouwbare overheid. Nu krijgen mensen die de overheid hierop aanspreken te horen: ga maar naar de rechter. Een proces dat de overheid, met zijn vele juristen (betaald door ons aller belastinggeld), financieel en organisatorisch langer kan volhouden dan wij. Maar het is niet de juiste manier om de MER te gebruiken. In een gebied waar er al veel vertrouwen is verloren in de overheid komt dit des te harder aan.

De juiste volgorde van handelen is éérs het luchtruim herindelen, dan Lelystad uitbreiden. Er is niets dat u tegenhoudt om deze correcte volgorde uit te voeren, lijkt me. Maar er is nog niet eens een besluit genomen om dit te gaan doen. Ik doe een moreel appèl op u, overheid, om u een betrouwbare overheid te tonen. Een overheid die haar eigen MER besluit serieus neemt en ernaar handelt. Een overheid die bewoners respecteert en hen niet onnodig op extra kosten jaagt door eindeloze procedures. Een overheid die gehoor geeft aan de wens van de velen die hier wonen en recreëren om de stilte te behouden.