

# Paragliding

Je ziet en hoort ze niet maar toch zijn er in de weekenden en doordeweeks enkele honderden paragliders in de lucht. In Nederland zijn er zo'n 2500 paragliders actief en vooral in Gelderland en Overijssel die bekend staan om hun gunstige thermiekomstandigheden maakt men gretig gebruik van de mogelijkheden die dit biedt.

Er zijn zo'n tiental vliegvelden (weilanden) waar de paragliders d.m.v. een lier worden opgetrokken tot een aanzienlijke hoogte. Men koppelt dan los en zoekt een thermiekbels die de vlieger tot de wolkenbasis brengt. Een paraglider heeft geen transponder en mag in het weekend tot zo'n 1900 meter hoog vliegen (of tot de wolkenbasis) en gaat dan hoppend van thermiekbels naar thermiekbels verder over land. Er zijn afstanden van zo'n 150 tot 200 km mogelijk en van Toldijk uit heeft men wel eens vluchten gemaakt naar Zierikzee en Harlingen maar meestal komt men met de zuidwestenwinden ergens in Duitsland terecht. Met de geplande uitbreiding van vliegveld Lelystad komen ook deze vliegers in de problemen. Voor hen heeft het geen nut om de vliegroutes te wijzigen zoals dat wel voor bv. vliegveld Teuge een oplossing zou kunnen zijn maar gezien het vliegen in de thermiekbellen ook afhangt van de windrichting is een vrije vluchtruimte met een bepaalde hoogte zeer belangrijk.

Wanneer de lage vliegroutes over Gelderland en Overijssel een feit zullen zijn is het voor het overland vliegen van de paragliders een gedane zaak en kan men alleen nog lage rondjes om het lierveld uitvoeren, iets waar niet veel vliegers plezier aan zullen beleven.

Het liefst zouden de paragliders zien dat vliegroutes van vliegveld Lelystad afgehandeld worden boven het IJsselmeer zodat de luchtruimtes boven oost Nederland gevrijwaard zullen blijven en veel mensen hun hobby kunnen blijven uitoefenen.

Dick Veerman, secretaris NVVV (Nederlandse Vrije Vliegers Vereniging).



