

Geachte heer, mevrouw,

Inzake het voorgenomen plan Lelystad airport:

Voor een heel beperkt aantal vluchten moet een heel vliegveld worden opgetuigd, moet hemel en aarde bewogen worden om dit vliegveld in gebruik te nemen en, zo werd duidelijk tijdens de 2<sup>e</sup> termijn op 28 september, zijn de staatssecretaris en formerende partijen van mening dat het vliegveld op 1 april 2019 open kan met alle gevolgen van dien.

Hiermee worden inwoners, milieu en natuur aan hun lot overgelaten. Ruim 80.000 handtekeningen, duizenden mails en de honderden aanwezigen op de informatiebijeenkomsten de afgelopen weken krijgen nul op het rekest!

Lelystad Airport heeft onvoldoende draagvlak onder inwoners en is slecht voor het klimaat en de natuur. De oplossing voor de drukte op Schiphol is selectief zijn met de capaciteit die er is door bindende afspraken te maken waar Schiphol zich aan moet houden.

Overigens worden wij net over de grens in Duitsland omringd met vele vliegvelden die ook chartervluchten aanbieden naar vakantiebestemmingen, zoals Weeze, Düsseldorf, Dortmund en Münster/Osnabrück.

Wat ons betreft wordt Lelystad Airport niet geopend voor commerciële vluchten, niet op 1 april 2019 en ook niet daarna. Eerst haalbare, houdbare en bindende afspraken met Schiphol, waarbij duurzame werkgelegenheid, mens, klimaat en natuur centraal staan! Op dinsdag 10 oktober zal hierover in de Tweede Kamer gestemd worden.

Onze vraag aan u is om tegen de ontwikkeling van Lelystad Airport te stemmen, of in ieder geval te wachten met het verder ontwikkelen totdat het luchtruim opnieuw is ingedeeld.

Met vriendelijke groet,

**A. van der Zeeuw**

Weikamperweg 113, Hoenderloo  
[avdzeeuw@dis-q.com](mailto:avdzeeuw@dis-q.com)