

Ik? Als niet deskundige burger verbetervoorstellen aandragen op een al in beton gegoten plan. Dat is toch te gek voor woorden. Met de consultatie in 2015, waar de meeste bewoners, die nu geconfronteerd worden met vliegtuiglawaai, niet van op de hoogte waren, is ook niets gedaan. De verantwoording van zienswijzen in 2015 was een regelrechte belediging voor de vragenstellers. Dus eerlijk gezegd verwacht ik niet dat mijn bijdrage serieus genomen zal worden. Maar goed ik doe een poging

Maar eerst wil ik dit kwijt:

Heldere communicatie met burgers over een in levens van burgers ingrijpende zaken, kan je via persoonlijk brieven aan huis doen, dat kan de belastingdienst ook, dus Ministerie van Infrastructuur en Milieu, dat hadden jullie ook moeten doen. Dan hadden we ons niet zo in kou gezet gevoeld als nu het geval is.

Momenteel hebben we in mijn woonplaats Wapenveld al te maken met geluidoverlast van dalende vliegtuigen naar Schiphol. Sinds dit jaar is dat sterk toegenomen en de overlast dus ook. Ik heb een vraag gesteld aan BAS (Bewoners Aanspreekpunt Schiphol) hoe dat kan. Het antwoord: dat komt door toegenomen drukte, wij kunnen er niets aan doen. Dus....wij worden hier opgezaald met extra vliegtuiglawaai zonder ons ervan op de hoogte stellen. Schiphol gaat gewoon zijn gang. Dit is een schandalige manier van omgaan met de burger.

In de NLR berekeningen aangaande de laagvliegroutes (overigens veel te rooskleurig voorgesteld, in de werkelijkheid veel meer lawaai door laagvliegers) wordt zover ik dat als leek kan beoordelen met dit al bestaande lawaai geen rekening gehouden, dus....hoe zit dat nu precies?

Als het dat toch allemaal moet doorgaan pleit ik ervoor om meerdere routes voor vertrekkende vliegtuigen over de Veluwe (zoals oorspronkelijk geprojecteerd, dat verdeeld de geluidbelasting beter, wel jammer voor de RTL nieuwslezer) en/of vertrekkende routes over IJsselmeer en laat vervolgens vliegtuigen die naar zuidelijke landen vliegen over de Noordzee vliegen. Dat kost meer tijd en kerosine, maar dat is toch al spotgoedkoop.