

Alstublieft geen lage vliegroutes over het Fochteloërveen

Dat de luchtvaart erg snel groeit is een feit, maar moet dat ten koste gaan van natuurwaarden en leefbaarheid? Vooral de laatste jaren is er veel meer geluidshinder gekomen door de aan- en afvliegroure op 5-6 kilometer hoogte van en naar Schiphol. Op 300 meter tot 2,5 kilometer is er lawaai en verstoring door de regionale luchthaven in Eelde. Nog meer vliegbewegingen naar Lelystad op een hoogte daartussen is vragen om problemen. Onze vogels moeten wijken? Ga je zo om met een stiltegebied dat is aangewezen als SPA- onder de Vogelrichtlijn , Natura 2000-gebied en wetland? Nee..... Om de unieke natuurwaarde van het Fochteloërveen te beschermen is geen MER rapportage nodig maar gezond verstand. Op de website hetfochteloerveen.nl en kraanvogels.net staan de ontwikkelingen van tientallen jaren onderzoek met beeldmateriaal. Het Fochteloërveen is één van de belangrijkste Natura 2000 gebieden in Nederland vanwege de unieke flora en fauna. Tientallen soorten vogels komen hier om gemeenschappelijk te slapen vanwege de rust. Jaarlijks gaat het om tientallen miljoenen vogelbewegingen, waarvan enkele miljoenen grote vogels betreft als ganzen, zwanen en kraanvogels. Voor ganzen en eenden uit het hoge noorden is het veengebied van groot belang. Toendrarietganzen uit Siberië komen met tienduizenden elk jaar weer naar het wetland dat een grote aantrekkingskracht heeft. De verblijfsduur van de individuele rietgans staat de laatste jaren onder druk door verstoring, onder andere door het regionale vliegverkeer. De aan- en afvliegroutes op Eelde zorgen nu al voor verstoring van groepen ganzen in het foerageergebied maar ook op slaappleatsen. De onrust ontstaat vaak door opeenstapeling van bronnen van verstoring.



Door vele duizenden uren veldonderzoek krijg je een indruk van de verblijfsduur van de individuele gans

Kraanvogels

De unieke waarden van het Fochteloërveen zijn in 2012 al uitgebreid beschreven in het boek “wat je met rust laat kan groeien”. Daarin gaat de aandacht uit naar een aantal unieke soorten in het hoogveengebied. De vestiging van de schuwe kraanvogel als broedvogel in Nederland in 2001 was groot nieuws. Het Fochteloërveen kreeg die eer vanwege de unieke ligging en de rust! Vanuit het Fochteloërveen verspreidt de soort zich nu over Drenthe en ZO-Friesland. Kraanvogels verzamelen zich hier in de zomer en als pleisterplaats krijgt het veengebied steeds meer betekenis. Nu al is het de traditionele pleisterplaatsen voorbij gestreefd en de belangrijkste plek in Nederland. Onze kraanvogels pendelen tussen Drenthe en Friesland en Nedersachsen, en groepen kraanvogels schreeven dan geregeld tot grote hoogte boven het hoogveengebied op de aan- en afvliegroutes van Eelde en Lelystad!



Kraanvogels hebben zich aangepast maar blijven uiterst gevoelig voor verstoring en daardoor erg kwetsbaar

Investeer in de toekomst

De huidige aanvliegroute op Eelde zorgt voor steeds meer knelpunten en daarom is aan de minister ook het verzoek gedaan om het gebied als no flight area aan te wijzen in het beheerplan Fochteloërveen. Bescherm deze unieke waarden en kijk vooruit in plaats van vast te houden aan zekerheden die heel onzeker zijn. Nog een route op geringe hoogte op Lelystad is de doodsteek van het Fochteloërveen als uniek natuurgebied en dat mag gewoon niet gebeuren.

Herman Feenstra wetlandwacht Fochteloërveen voor Vogelbescherming Nederland

