

Beste betrokkenen burgers van Nederland,

Loenen 12-10-2017

Geweldig alle reacties!

Ik had een uitgebreide brief geschreven, maar er is helaas iets verkeerd gegaan.

Natuurlijk ga ik geen nieuwe vliegroutes presenteren, dat voelt iedereen op zijn klompen wel aan in Nederland.

In het kort schrijf ik nogmaals, maar dan met de link om het rapport zelf te kunnen downloaden.

<https://www.rijksoverheid.nl> > 2008/02/18

Onderzoek Marktwerkingsbeleid/Rapport/ Rijksoverheid.nl

Totale download ongeveer 300 blz. maar hoofdstuk Luchtvaart apart makkelijk te doen en interessant dus.

Conclusies let op: Knelpunten en Aandachtspunt!!! (Dichtslibben luchtruim en milieuoverlast enz.)

Het hoofdstuk luchtvaart geeft mij genoeg informatie en duidelijkheid zodat ik nu weet, dat de overheid de consumenten (burgers Nederland) dit niet mag opdringen.

Ook geeft het vertrouwen dat het dus niet kan gebeuren.

Van wie komt de drang en dwang? Consument of economie?

Mevrouw Dijkema aan U het verzoek notie van de inhoud te nemen en hierop te acteren.

Vraag, aanbod en gevolgen.

Bescherm uw burgers dat is de taak van de Overheid voor de consument.

Volgens Hans Alders zijn er na dit rapport al vele kabinetten en kamers geweest en tja.....

Dat was zijn antwoord aan mij op een vraag over dit rapport Marktwerkingsbeleid 2008 op de bijeenkomst in Orpheus Apeldoorn.

Maar nu dan maar eens uit de kast met het rapport anno 2017.

U kunt de Nationale Volksheld worden die geschiedenis durft te schrijven.

Uw geweten zal niet opspelen indien u in de spiegel kijkt.

U zal de tijd nemen en nieuw onderzoek laten doen en de burger goed inlichten vooraf over de gevolgen van zijn keuzes en wensen.

We hebben het niet over een pakje boter!

Behoorlijk bestuur leveren, wat aan de voorhand was vergeten.

Gedragen beleid! Inspraak zonder inzicht leidt tot uitspraak zonder uitzicht!

Geen een richtingsverkeer!

Pas op met afspraken met de EU! Lastige jurisprudentie volgens rapport.

Nederland is over land te klein om alle Internationale vluchten te kunnen ontvangen en laten vertrekken na de liberalisering in deze sector. Voordelen van de liberalisering zijn er ook dat lees je in het rapport. Het verschaffen van banen kan ook niet de motor zijn voor deze uitbreiding.

Vol is vol!!! Op is Op!!! Zat er een keer aan te komen !!!

Veel wijsheid en respect gewenst voor al wat is en leeft ter land, ter zee en ter lucht.

Mw. E. van der Smit

.