

Ministerie van Infrastructuur en Milieu
T.a.v. staatssecretaris Dijkema
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

IBAN NL 58 INGB 0666 0285 24
BIC INGBNL2A

KvK nr. 40516730

Datum 11 oktober 2017
Behandeld door Bjørn van den Boom
Telefoonnummer --
Ons kenmerk 21120 161
Onderwerp Reactie Natuurmonumenten op consultatie ontwerp aansluitroutes
Lelystad Airport

Geachte staatssecretaris Dijkema,

Met deze zienswijze reageert Natuurmonumenten op het ontwerp van de aansluitroutes van Lelystad Airport op het hogere luchtruim. Uw consultatie heeft betrekking op verbeterpunten voor dit ontwerp binnen de wettelijke uitgangspunten.

Onrust

Het is u niet ontgaan dat er in de regio (provincies Overijssel, Flevoland, Gelderland, Friesland en Drenthe) onrust is ontstaan over de 10.000 vliegbewegingen die met ingang van april 2019 zullen worden uitgevoerd. Ook onder natuurliefhebbers – onze leden en andere betrokkenen met hart voor natuur en landschap – is verzet ontstaan tegen de uitbreiding van Lelystad Airport. Natuurmonumenten begrijpt deze zorgen en onderschrijft ze ook. Onmisbare waarden als rust en stilte staan in ons drukke land steeds meer onder druk en dienen – zeker rondom natuurgebieden – veiliggesteld te worden.

Achtergrond

Een deel van het protest is gericht tegen de uitbreiding van Lelystad Airport in zijn geheel. Wij begrijpen die oproep. Natuurmonumenten moet echter constateren dat de wettelijke procedures afgelopen jaren correct en democratisch zijn doorlopen. In april 2014 deed Lelystad Airport/Schiphol Group de aanvraag voor een herzien Luchthavenbesluit. Het onderliggende milieueffectrapport (MER) en het Ontwerp Luchthavenbesluit hebben vervolgens ter inzage gelegen. In maart 2015 gaf staatssecretaris Mansveld het Luchthavenbesluit af, na consultatie van de Raad van State, waarna in december 2015 de uitbreiding van Lelystad Airport is aanbesteed. In april 2019 opent de luchthaven voor vakantievluchten binnen Europa en gebieden rondom de Middellandse Zee. Natuurmonumenten en collega-organisaties hebben gedurende dit hele proces benadrukt dat belangen van natuur en landschap zo zorgvuldig mogelijk moeten worden meegenomen in de besluitvorming en uitwerking.

Luchtvaartroutes

Nu de uitbreiding van Lelystad Airport een gegeven is (gepubliceerd in de Staatscourant in maart 2015), richten wij onze energie op die onderdelen van het besluit waar wij het verschil kunnen maken: Het zo inrichten van de luchtruimstructuur dat geluidshinder maximaal beperkt wordt, en waarden van rust en stilte behouden blijven in de unieke landschappen en natuurgebieden in de regio.

Het ontwerp voor de aansluitroutes op het hogere luchtruim voorziet in een minimale vlieghoogte van 1.800 meter of hoger boven onze natuurgebieden in Overijssel, Gelderland, Drenthe en Friesland. Betrokken wetenschappers laten ons weten dat er bij die vlieghoogte geen sprake meer is van directe schade op natuur, watervogels en broedvogels. Wel kunnen bij deze vlieghoogte aanvaringen plaatsvinden met trekvogels en ganzen, - met risico's voor de vliegveiligheid en voor trekkende steltlopers. Boven onze natuurgebieden in Flevoland en de Randmeren is helaas voorzien in een minimale vlieghoogte van 900 meter, hetgeen grotere risico's op natuurschade met zich meebrengt. Bij beide vlieghoogtes is sprake zijn van een toename van geluidsoverlast. Natuurmonumenten vindt het dan ook randvoorwaardelijk dat – bij de herindeling van het Nederlandse luchtruim – de hoogste prioriteit wordt gegeven aan het minimaliseren van geluidshinder, het behouden en herstellen van rust en stilte in de regio, en het beperken of voorkomen van aanvaringsrisico's met vogels.

Oproep

Wij roepen u met klem op om bij de herindeling van het Nederlandse luchtruim, die uiterlijk in 2023 gereed moet zijn, als randvoorwaarde mee te nemen dat minimale vlieghoogtes van en naar Lelystad Airport zoveel verhoogd worden als mogelijk is binnen de kaders van luchtvaartveiligheid. Daarbij voelen wij ons gesteund door het gisteren gepubliceerde regeerakkoord waarin de nieuwe coalitie laat weten dat de aanpassing van het luchtruim *“leidt tot minder geluidsoverlast en CO2-uitstoot”*. Ook roepen wij u op om bij de herindeling van de luchtruimstructuur te bewaken dat aangewezen ‘wachtgebieden’ zo min mogelijk en alleen in uitzonderlijke situaties gebruikt worden. Daarnaast verzoeken wij u te bezien in hoeverre aanpassing van het luchtruim versneld gerealiseerd kan worden, opdat minimale vlieghoogtes al voor 2023 verhoogd worden.

Wij gaan er vanuit dat u van de aanpassing van de luchtruimstructuur een transparant en participatief proces zult maken, zodat alle betrokkenen de te nemen besluiten kritisch kunnen volgen en daar inbreng op kunnen leveren. Vanuit Natuurmonumenten zullen we dat proces nauwgezet volgen.

Met vriendelijke groet,



Marc van den Tweel
Directeur Natuurmonumenten