

Kan het Ministerie I&M regelen dat Lelystad Airport:

1. in de randen van de nacht geen uitzondering toelaten op vliegverkeer oude land >1.800m;
2. alleen mag groeien vanaf het moment dat het met openbaar vervoer goed bereikbaar is;
3. goodwill kweekt in wijken waar op 1.800m wordt overgevlogen (geven en nemen).

Ad 1. Vergun voor de aanvliegroutes van en naar hoger luchtruim dat in de eerste 3 uur alleen vliegtuigen mogen vertrekken en in de laatste 3 uur alleen vliegtuigen mogen aankomen, evt. met een 1 uur overgangperiode. Dan is er geen laag, luid, kruisend vliegverkeer voor 8:00 uur én na 21:00h (en bij vertraging 22:00h) bij Zwolle-Stadshagen. Bekend is dat dit verwacht wordt, regel dit echter in vergunning.

De wereld gezondheidsorganisatie geeft immers aan dat er in de nacht gemiddeld $L_{night, outside} = 40$ dB(A) en maximaal $LA_{max, outside} = 60$ dB(A) ($LA_{max, inside} = 45$ dB(A) plus $R_{slightly-open-window} = 15$ dB(A)) toelaatbaar is ten aanzien van nachtgezondheid. Voorts geeft ze aan dat 80% van EU-burgers worden beschermd indien tussen 22:00 en 8:00h de nachtrust wordt gerespecteerd (WHO, 2009). Genoemde geluidniveaus zijn ook in lijn Activiteitenbesluit milieubeheer 2.8 Geluidhinder Artikel 2.17.

Charter luchtvaart wil zo vaak mogelijk per dag op en neer vliegen. De openingsuren zijn 17 uur per dag. Dagelijks 2 maal op en neer betekent zeg 4 uur per vlucht inclusief laden en lossen, en 3 maal op en neer betekent zeg 3 uur per vlucht.

Nederlandse toeristen hebben er voordeel van als vliegtuigen in NL vroeg mogen vertrekken en laat mogen aankomen. Omwonenden van buitenlandse luchthavens hebben er óók voordeel van als minder vliegtuigen (naar en van NL) in hun nacht vertrekken respectievelijk aankomen.

Ad 2. Tegelijk met meer charter-vliegtuigen vanaf en naar Lelystad Airport zijn er nachttreinen nodig tussen Groningen/Leeuwarden enerzijds en Amsterdam/Schiphol anderzijds om Lelystad Centraal per openbaar vervoer bereikbaar te maken (Ministerie van I&M, NS-reizigers). Daarenboven is een pendelverbinding per nachtbus nodig tussen Lelystad Centraal en Lelystad Airport (Lelystad-Airport). Als je om 06:00h wegvliegt en 2 uur van te voren op Lelystad Airport wilt zijn vanuit Groningen, Leeuwarden of Amsterdam moet je vanaf 2:00h kunnen vertrekken. Als je om 06:00h wegvliegt en 3 uur van te voren op Schiphol Airport wilt zijn vanuit Groningen of Leeuwarden moet je vanaf 0:30h kunnen vertrekken.

Leeuwarden en Groningen hadden in het verleden de Zuiderzeelijn naar Amsterdam in het verschiep. Dat is verworden tot de Hanzelijn met Lelystad Centraal. Op dit intercity station moet een goede verbinding worden gecreëerd tussen met Lelystad Airport middels een gratis shuttle bus. De busrit duurt circa 10 minuten, dus kunnen twee bussen 4 keer per uur alternerend op en neer rijden. Voor nachttreinen is direct een markt te verwachten i.v.m. reizigers van en naar Schiphol. De nachtshuttle dienst is een minimum voorziening voor een luchthaven die vanaf 06.00 uur open wil zijn en niet aan het spoor licht.

Ad 3. Als je woont in de wijken waar vliegtuigen laag overheen gaan vliegen (zoals Stadshagen), moet dit gecompenseerd worden door bijv. 4 weken/jaar gratis parkeren op Airport Lelystad of Schiphol. Dit is een zeer beperkt deel van het verzorgingsgebied van de Airport, dus voor de business case mag dat geen probleem zijn.

Bibliography

WHO. (2009). Night noise guidelines for Europe. Copenhagen: World Health Organization.